# ভারতে সমর টক্ষচ

শ্রীষাত্রগোপাল মুখোপাধ্যায়



সরস্থতী লাইব্রেরী

৯ নং রমানাথ মজুমদার ষ্ট্রীট, কলিকাভা

প্রকাশক শ্রীব্দরণচক্র গুহ সরস্বতী লাইবেরী

মুল্য-১॥•

মৃদ্রাকর— শ্রীষ্পরুণচন্দ্র গুই শ্রীসরস্বতী প্রেস ১ নং রমানাথ মন্ত্রুমদার ষ্ট্রীট, কলিকাতা।

## उदनर्भ

যাদের চিন্তা, কর্ম্মনজি, প্রাণপাত চেন্টা ও ত্যাগবীর্য্যের তপস্থার উপর দেশের সব কিছু
নির্ভর করে, কালকার সত্যকে ধরার জ্বন্থ
আজকার খেলাঘরের খেয়ালে যাঁরা
মশগুল—তাঁদের শ্রীকর-কমলে
আমার এ দীন অর্ঘ্য সপ্রদ্ধ
অন্তরে নিবেদন
করলাম। ইতি—

### গ্রন্থকার

## ভারতে সমর - ক্রভ

ডাঃ শ্রীষাদ্গোপাল মুখোপাধ্যার এম, বি



» तः त्रमानाच म<sub>्</sub>स्तात **होते, कनिकाण** ।

### প্রকাশক—প্রীপরণচন্দ্র গুহ সরষ্ঠী লাইরেরী

শ্রীসরস্বতী প্রেস ১নং রমানাথ মজুমদার স্থীট হইতে শ্রীঅঙ্গণচন্দ্র গুহ কর্তৃক মুদ্রিত। THE BASHBAZAR READING L. BRAST
Gall No...

Acea. No.

Dt. of accord 0 02 2005

## ভারতে সমর সঙ্কট

#### কথার কথা

আমরা বেশ আছি—থাই দাই, ঘুমাই। চোর, ভাকাত তাড়াতে পুলিণ আছে; বহিংশক্রর আক্রমণ থেকে বাঁচাতে আছে ইংরাজের গুলি, গোলা, বন্দুক, কামান, ট্যান্ধ, এরোপ্লেন, সৈন্ধ-সামস্ত। না আছে আর 'বিশে-বোদের' ভয়, না আছে সেকালের চেন্দিস্ থা, স্থলতান মামৃদ, মহম্মদ ঘোরী, কিয়া কতকটা সেদিনকার নাদির সা বা আহাম্মদ সা আবদালীর ভীম বিক্রমে বিজয় তাগুব। এমন কি 'বর্গী এল দেশে'—এ ঘুমপাড়ান গানটাও নিতান্ধ মিছে কথা হ'য়ে পড়েছে। কিয় এর সঙ্গে সঙ্গে আমাদের অন্তিষ্টাও মিছে হ'তে বসেছে।

আমরা অস্বীকার করছিনে, 'ধুমকেতুমিব কিমপি করালম্'এর মত এ সব বিপদ আপদ অ্যাচিত ভাবে আমাদের ঘাড়ের উপর এসে পড়ত। তবু তাকে ঠেকাতে ত ছিলাম আমরা—ভা সে প্রয়াস আমাদের ব্যর্থ হ'ক আর সার্থক হ'ক। মারের মার দিতে জানতাম ব'লে তেমন ছুদ্দিনে আমরা 'মরিয়া না মরে त्राभ' र'या वनवान कत्रहिनाम । এখন यে नात्रीतिक, माननिक, নৈতিক অবদাদ ছেয়ে ফেলেছে। মাংস পেশীর সঙ্গে স্নায়ুরও পক্ষাঘাত হয়েছে। এমনটাত তথন ছিল না। তা' ছাড়া সত্যই কি আমরা এমন নিরাপদ শাস্তিতে আছি যে দৌরাজ্যের মাথা উঠাবার দফাটা একেবারে রফা হ'য়ে গেছে ? আঁধার ঘরে বন্ধ থেকে থেকে আমাদের চোথের জ্যোতি: কমে যায়নি ত, যাতে ক'রে দূরে আলোয় মেলা দেশগুলোর দাজ-সজ্জা আমাদের চোথে ধর। পড়ছে না? কিম্বা পরের উপর দব ভার, দব नाम जूरन निरम निन्ठिष्ठ थिरक थिरक निन्नीह इ'रम या अमान অভ্যাদগত ফলে কিছু জান্তে চাই না, বুঝতে চাই না, ভাবতে পারি না, মাথ। ঘামাতে ভাল লাগে না ? যবে-স্থবে থাক্তে থাকৃতে জড়-ভরতত্ব প্রাপ্তি হওয়ায়, উৎসাহ, উদ্যম, অধ্যবসায় আমর। থুইয়েছি। তাই বিপদের মাঝে বাস ক'রে চোথ বু'জে মনে করছি—বেশ আছি। নিজের জান, মান, ঘর, বাড়ী, জরু, গরু বিষয় আশয় রক্ষার চেষ্টা-চরিত্রের পরিশ্রম ও দার থেকে রেহাই পেয়ে বেঁচেছি। অত ঝঞ্চাট ভোগে কে? আমাদের দরকার হয়ত মরুক গুরুখা, আফ্রিদি, হাইল্যাওার,— ভাবনা কি ? দাও ফেলে কর্তাদের থাজনা ট্যাক্স, মান ওদের

আইন-কামুন, কোন বালাই নেই। কেমন নিবাঞ্চি! স্থে-স্বচ্চলে দিন কাটাবার পথ এমন আর নাই! এটা বৃদ্ধিমপ্তার পরিচায়ক হ'তে পারে, কিন্তু মহায়াত্মের দাবীর অমুকুল নয়। আমরা চাইব স্বরাজ, আর দেশরকা করবে ওপারের "জনবুল"? কাজ হ'বে এক জনের আর সব ঝকিটে পোয়াবে আর একজন ? এরকম বোঝাপড়াটা শুয়তানের মস্তিম্ব-প্রস্ত বৃদ্ধির ইন্দ্রজাল হ'তে পারে; দৈত্যদানবের সম্বর বিস্থার অস্তর্গত কোন ব্যাপার হ'তে পারে; চতুর লোকের ফতুর করার কারসাজী হতেও বা পারে। কিন্তু আপনার পায়ে দাঁড়াতে পারা, চোথ চেয়ে চলার শক্তিধারণকারী, মান-সম্ভমের জীবন যাপন করনেওয়ালা মাহুষের পক্ষে একথা থাটে না। আমরা মাত্র্য হ'তে চাই ব'লে এ বুজরুকি ছাড়িয়ে উঠতে চাই। দেবতা হ'তে চাইনে, ফেরেস্তা বা দেবদৃত হতে চাইনে, অতি-মাত্র্য হতেও না। ওধু ততটুকু অধিকারের অধিকারী হ'তে চাই, না' এ মাটির পৃথিবীতে নশ্বর দেহ নিয়ে, স্থ-ছ:থের জল-হাওয়া-আলোয় প্রাণমন দিয়ে জাগিয়ে, বাঁচিয়ে রাখা সম্ভব। আমাদের ঢেকেরাথা ঝাপসা কুয়াসার বৃক ছ-ফাঁক করে যে আলোর লৌলস চকুমক করে জলে উঠছে, তার মদিরায় মন্ত হ'মে বিপদ-বিভ্রাটে আর আর জ্যান্ত মাহুষের মত প্রাণগুলো নিয়ে-অকুতোভয়ে যাতে আমরাও ছিনিমিনি থেলতে পারি, তারও শাজ দরঞ্জাম আজ চাই। নিত্য অনিত্যতার পারে দাঁড়িয়ে, মাথা তুলে থাড়া থাকার শক্তি-সামর্থ্য আহরণ করবার দিন এখন এসেছে। তার ডাক খেকে কাণ ফিরিরে নিলে আর

চলবে না। আমাদের অবস্থা হয়েছে—'আমি ছাড়ি কিন্তু কম্বলন্ত চাড়ে না' গোছের। সে ভালুকের মরণ-আলিঙ্কন বে আরপ্ত নিবিড় করে ধরে রাথে। নির্বিবাদে, স্বচ্ছন্দ বনজাত শাকপাতা, কন্দ বূল থেয়ে, ছেঁড়া কপনি এঁটে, মার থেয়ে তব্ না মেরে এত ক'রে সব চেয়ে সভ্য সেজেও জগৎসভায় হেয় ও অপদার্থই থেকে গেলাম। আর ধারা মারপিটের গুরুঠাকুর তারা অবসর মত ভালবেসে ও দরকার মত ক্বফব্লি আওড়ে, মরা-কাল্লা কেঁদে, 'মা কুক্ব ধন-জন-যৌবন-গর্বং' ইত্যাকার মোহম্দগর ভেঁজে একটা ফাঁকা আদর্শবাদ আকাশ বুড়ীর স্থতার ' মত আসমানে উড়িয়ে দিয়ে আসর সরগরম রেথেছেন। ম্বিন্ দেশে ঘদাচার—আমাদেরও থালি মসী ছেড়ে গুরুদন্ত মন্ত্র সেথে মায়া-মরীচিকা পার হ'তে হবে; তত্মাদ্ উত্তিই।



#### মেঘ সঞ্চার।

এমন একদিন ছিল যখন সাগরের নীল জল দিগস্ত প্রসারিত থাকায় আব বরফের টোপর-পর। মেঘ-বিলাসী পাহাড়ের আড়ালে বাস করার আমাদের গায়ে বাইরের কুটোটি উড়ে লাগতে পেত না। ক্রমে ডাঙ্গায় বাঘ আর জলে কুমীর দেখা দিল। গ্রীক্, শক্, হুণ, তাতার, পাঠান, মোগল একে একে ফ্লেজেমে বেড়াতে বেড়াতে এসে আমাদের তোষাখানা, বালাখানা, বৈঠকখানা, চণ্ডীমণ্ডপ দখল ক'রে বসল। দলে দলে আরব, পর্জুগীজ, ডচ, ডেনিস, ফরাসী, ইংবেজ প্রভৃতি এসে ঠাকুরদালানের চালচিত্র ধরে টান মারলে। আমরা একটা অফুট, উদ্ভূট শব্দ করে পাশ ফিরে ভ্রলাম। কালের প্রভাবে পরে যদি বা ঘুম ভালবার মত হল, ভয়ে ভয়ে ছু' একটা

কথা ফিন্ফাস্ করে কইতে লাগলাম, তবু 'কত ববি জলেরে—কেবা আঁথি মেলেরে' অবস্থা কাটিয়ে উঠতে পারলাম না।

নিথিলনাথের তীর্থবাত্রায় জগতের যত জাতি গণ-বে-গণে বেরিয়েছিল। গক্ষর গাড়ীতে, নৌকোয়, রেলে, ষ্টীমারে. মোটরকারে, এরোপ্লেনে, ধে যা'তে পারে এগিয়ে যেতে লাগল। পাড়াবেপাড়ার লোক, নিকট দেশ, দ্র দেশের যাত্রীরা সবাই মহা কুতৃহলে, আনন্দ-কল্লোলে চল্তে লাগল। ঘুমে ঢুলু ডুলু আঁথি গক্ষর গাড়ী চ'ড়ে ভারত পাল্লা দিতে বেক্ষল—মোটর এরোপ্লেনের সক্ষে। পাড়াপড়শীদের থবরও সে রাথত না। আপনা-আপনির মধ্যে কাউকে তোড়ে সাম্নে ঠেলে চলভে না দেথে সে ভারতেই পারছিল না, শাম্কের গতি নিয়ে থরগোসের সক্ষে টোক্কর দেওয়ার চেষ্টাতে কিছু ধৃষ্টতা হ'তে পারে। ঐ ঢিলে-ঢালা ভারটাকেই ভেবে বসল তার নিজত্ব ব'লে।

সে দিন কি হ'ল জানি না, বিশে যেন ন্তন রকমের একটা নড়চড় দেখা দিল। কড় কড় ক'রে বাজ পড়তে লাগল, স্বন্ স্বন্ ক'রে পাগলা হাওয়া বইতে লাগল, মৃহ্মুছ ভূমিকম্প হ'তে থাকল, আকাশ থেকে তারার উপর তারা থসে পড়তে লাগল, সারা আকাশ জুড়ে গেরুয়া রঙের ফারুষ উড়ভে লাগল। ভয়, মোহ, বিশ্বয় কেটে গেলে জানা গেল বিশ্ব-সঙ্গীতে সেদিন তাল ফেরতা হল, নতুন ভানে, নবীন উল্লাসে, স্থরের ধারা জার একমুথে বইতে জারম্ভ করেছে,—ঘুম ভেজে, স্থপন টুটে, চোখ রগড়ে দেখি প্রাচী আবার প্রাচীর দিকে ঘুরেছে, সে

তার বাণী বিখের দরবারে হাজির করবে বলে নিঃম্বের খোলস ফেলে দিতে চায়।

চীন, জাপান, ফিলিপাইন, পারশু, মিশর, তুর্কী, ভারত সবাই আজ মুক্তির আম্বাদনে প্রাণের রসে সহস্র বাহু বাড়িয়ে আকাশটোয়ার মন্ততায় নেচে উঠেছে। নিজের সন্তায় প্রতিষ্ঠিত থাকার জেদ সব বাধন, সব গণ্ডী ছাড়িয়ে ঝলকে ঝলকে বিদ্যুৎ ফ্রণ করে সব অন্তচি দূর করছে।

জাতে-জাতে, প্রাচ্য-পাশ্চাত্যে আধুনিক কালে সম্পর্কের যে হের-ফের হচ্ছে, তার আন্দাজ পাবার জন্ত নীচে লেখা নক্সাগুলিতে একবার চোধ বুলিয়ে যেতে হবে।

প্রথম অবস্থা—১৯০২-১৯২১। প্রাচ্যও প্রতীচ্যের দম্পর্ক,—
জাপান ও বৃটেন বন্ধুডায় গলাগলি, ফলে প্রশাস্ত
মহাসাগরের কূলে বৃটিশের স্বর্ধস্বার্থ সংরক্ষিত। রুশের দক্ষিণে
অভিযান, জাপানের বৃটিশ সাহাষ্যপ্রাপ্তিতে চালমাত। সেই
স্থবিধায় স্থাল্য প্রাচীতে জাপানের যোলকলা উৎকর্ম-সাধন।
মিত্রগণের সাহায্যে প্রশাস্ত-উপকূলে আমেরিকার স্বস্থ ও স্বার্থে
ব্যঘাতহীনতা, ওদিকে ব্রিটেন থোলা হাত পা নিয়ে মধ্য
ইয়ুরোপ থেকে জার্মানের হ্মকি প্রতিরোধে সক্ষম।

দাঁজোয়া ও বর্ষের মধ্যে ফাঁকই বল, আর আগুন জালাবার জায়গাই বল (১) চীনের তুর্বলতা (২) ভারত সাম্রাজ্য (৩) ফরাসী অধিকারে ইণ্ডোচায়না (৪) প্রাচ্য ভূপণ্ডের দ্বীপপুঞ্ (৫) শেত জাতির নিবাস করা অষ্ট্রেলিয়া, (৬) আমেরিকার দথলে ফিলিপাইন। বিতীয় অবস্থা বা বর্ত্তমান অবস্থা। জাপান Pacific Pact ও Arm Conference এর ফলে পাশ্চাত্য জাতিদের সঙ্গে নৃতন সম্পর্ক স্থাপন ক'রেছে। সোভিয়েট ফশিয়া প্রাচ্য ভ্রথণ্ডে একটি উদীয়মান ধ্মকেতু, অথচ সে পাশ্চাত্যের সঙ্গে একরকম সংযোগ-মুক্ত।

জাপানের ইংরাজের সঙ্গে মৈত্রী-সন্ধি আর নাই। তাকে মাঝে খাড়া করে প্রাচ্য ও প্রতীচ্যের নতুন সমবায় বা সহযোগের ঘোঁট গঠন সম্ভাবনা।

আমেরিক। তার পূর্ব্বেকার বহিজ্জগতের নির্লিপ্তি ছেড়ে প্রাচ্যে নতুন সহযোগ গঠনে প্রয়াসী। ইংরেজ আমেরিকার মন ক্যাক্ষি। ত্রিটেন ও ফ্রান্স Washington Conference এ গৃহীত প্রশাস্ত্যোপকৃলে পূর্ব্বাবস্থার রক্ষণের সর্ব্বে ভীতিহীন। ঐ তন্তে জাশান আসর থেকে বিতাড়িত। চীন আজ এক সম্লাম্ভ মক্কেল।

- ফলে—(১) চীন পূর্ব্বাপেক্ষা শক্তিসম্পন্ন।
  - (২) ভারতে ইংরাজের স্থরাহা।
  - (৩) ফ্রেঞ্ইণ্ডিজও স্থরক্ষিত।
  - (৪) খেডজাতির অট্রেলিয়া, ও
  - (e) ফিলিপাইনের পূর্ব্ববং ভাব।

এ পাঁচটি গোলযোগের বা ভরের স্থান, কিন্তু Pacific Coast এর বন্দোবন্তের অধীনে।

অবস্থা—ভবিশ্বং। প্রাচ্য জাতিসমূহের নতুন





সমবায়। প্রাচ্যে নতুন গোছগাছে প্রাচ্যজাতির স্থান।

- (১) সোভিয়েট কশিয়াসম্ভাবিত শক্তিসম্পন্ন।
- (২) নতুন জগতের প্রতিযোগিতায় যোগ্যতমের জয়ক্ষেত্র होन ।
- (৩) জাপানের আমেরিকা-বিম্থতা নব নব ঘটনায় বেড়ে छेत्रेन ।
- (৪) বিষ্বরেখা ( Equator এর ) সন্নিহিত প্রশাস্তসাগরের ঘীপে কম্ভত্ম স্থাপিত হওয়ায় প্রাচ্যে চোকার সিংহদার আগলে সে ( জাপান ) বসল।
- (৫) খেত-অট্রেলিয়া-গ্রীমপ্রধান দেশের দ্বীপের লোকের হাতে ঘা থাবে। অর্থাৎ জাপান কর্ত্তক আক্রান্ত হবে।
  - (%) প্রাচ্য-সমবায়ের সঙ্গে জার্মানের স্থা সম্ভাবনা।
  - (१) অদূর প্রাচীতে ( তুর্কী, পারস্তা, মিশর ) গোলযোগ।
- (৮) ভারতের উত্তর হ'তে নতুন বিপদের স্ভাবনা। আগে যে সব জায়গ। তুর্বলভার চিহ্ন ছিল, সেই সব জায়গায় নবযুগের প্রতিযোগিতার ক্যাঘাত পড়ে উদ্বান্ত করে তুলবে।
  - (৯) ইণ্ডোচায়নার মিত্রের অভাবে ফরাসী বিপ**র**।
  - (১•) ফিলিপাইনের অদৃষ্টে বিধিলিপি রহস্যময়।
  - (১১) ষধ্য এশিয়ার প্রবেশ-দ্বারের চাবি সিঙ্গাপুরে।
- (১২) ডচ ইষ্ট ইণ্ডিজ রাজনৈতিক মৈত্রীর অভাবে অরক্ষিত।

(১৩) দথলীকৃত প্রশাস্তমহাসাগরের অংশে আমেরিকাব যুক্ত-রাজ্য আত্মরকায় ব্যস্ত।

বিগত যুদ্ধ ও আমেরিকার অন্ত্র-সংযমের বৈঠকে যে সলা-পরামর্শ হ'য়ে সন্ধির পরিবর্ত্তন ঘটেছে, তাতে এ সব অনাস্ঠাই ক্রেনে এনেছে ও আনছে।

#### <u> যোগাযোগ</u>

ছনিয়াটা যারা মুঠোর মধ্যে পূরে ভাগ-বাটোয়ারা করার জন্ত রাজনৈতিক দাবার চাল দিয়েছে তাহাদের থেলার কামদাটা বোঝার জন্ত গোটাকতক কথা বলা আবশ্যক। তাহ'লে কেমন ক'রে কি হবে বৃঝতে পারব।

আমেরিকা থেকে জাপানকে প্রাচ্য জাতি ব'লে জ্বপাংক্তেয় করে বিভাড়িত করায় জাপানের রাজনীতিবিদেরা দেখলে একটা দেওয়াল তুলে প্রাচী-প্রতিচীকে ঠাই ঠাই করে দেওয়া হচ্ছে। এ রকম গোছের প্রাচীর জ্বত্য আগেও ছিল, তবে কিনা কৃট-রাজনীতির মিষ্ট ভাষায় সেটাকে ফ্ল-পাতায় বাহারী করে ঢাকা হয়েছিল। রাজনীতির খেলোয়াড় পণ্ডিতরা ভবিয়তে এ ব্যবধান ভোলার কথা যে ভাবেই আলোচনা করুন না কেন,

আন্ধকের দিনে এ ঘটনাটি ছনিয়ার জ্ঞাতিতত্ব বা রাজনীতির ধারাটীকে বিশেষভাবে পরিবর্ত্তন করেছে।

দেশবিদেশের লোককে আমেরিকায় ঢুকতে দেওয়া না
দেওয়া আমেরিকার ঘরোয়া সমস্তার বিষয়—মন্ত্রী-সংসদ এ কথা
বল্লেও একথা সত্য যে জাপান প্রাচীতে প্রাচ্যজাজিয় মৃকুটমণি
হ'য়ে ঘরে ফিরল। এই যে কূটনীতির মোড় ফিরান হল—এতে
জগতের শান্তির পকে ব্যাঘাত জন্মাবার ভয় রইল। রুণ-জাপান
য়্কের সময় থেকে আমেরিকা-জাপানের প্রগাঢ় বর্দ্ধুর এবার
জাপানের সম্প্রসারণ নীতির ফলে মাধুর্য হারিয়ে নতুন পথ ধরল।
জাপান যে অর্ক্ধণতান্দী ধ'রে প্রাচ্য-প্রতীচ্যের মধ্যস্থতা করার
দর্প নিয়ে লাড়িয়েছিল, আজ তা ভূমিস্তাং হয়ে গেল। এর
ফলে অর্থনীতির দিক থেকে প্রাচীতে আমেরিকার বানিজ্যের
ক্রতি হবে। জাপান জাতি-বিদ্বেষর পাশে এশিয়ার
আধিপত্যের ধ্রা তুলবে। এশিয়ার স্বার্থ এখন প্রকৃতই বদলে
গেছে। ইতিহাসে এই প্রথম—এক অবস্থায় পড়ে জাপান,
চীন ও ক্লিয়ার মধ্যে সধ্যতা বন্ধন সম্ভব হল।

কেমন করে এই অসম্ভবটা সন্তব হতে চলেছে, তার একটু
আলোচনা করা বাক। এ আবশুকীয় সমস্যাকে তু'ভাবে ভাগ
করা যেতে পারে—সাথালিনের (Sakhalene) তৈল-ক্ষেত্র ও
চীনের প্রাচ্য রেলপথ। সাইবিরিয়ার সাথালিন নিয়ে চারটি
জাত এবং একটি সদাগর জড়িয়ে পড়েছে। তেলের থনির
মালিক হচ্ছে রুশ। তেলের দরকার হচ্ছে জাপানের। সিনক্লেয়ার পূর্ব্ব থেকে রুশের সঙ্গে বন্দোবন্ত-করা সদাগর।

গ্ৰেটৰিটেন Shell Companyৰ বাহানা সমৰ্থন করে, এবং অপর একটি পক্ষ হচ্ছে আমেৰিকা।

জাপানের যুদ্ধ-জাহাজের জন্ত এখন কালিফর্ণিয়া থেকে তেল আনতে হয়। আমেরিকার সঙ্গে ধার মনক্ষাক্ষি, সে তেলের জন্ম আমেরিকার উপর নির্ভর করতে পারে না। পারসো জাপান স্থবিধা পায় নি, রুমেনিয়ায় আমেরিকার Standard Oil Company একাধিপতা ক'রে নিয়েছে, কাজেই সাথালিন জাপানের একমাত্র ভরসাস্থল, আর বাড়ীর কাছেও বটে। ১৯২০ সালে সোভিয়েট রুশের হাত থেকে উত্তর সাথালিন জাপান কেড়ে নেম্ব ( দক্ষিণ সাথালিন ত ক্লশ-জাপান যুদ্ধেই দ্রপল হয় )। দেশের লোকেরা চায় না বলে কতকটা, আর রুশকে এখন হাতে রাখা দরকার বলেও জাপান সাথালিন ছেড়ে আসতে রাজী আছে। তবে সে তেলের সম্বন্ধে ১১ বছরের ইজারা চায়। প্রতিদানে সে সোভিয়েট গভর্ণমেণ্টকে প্রকৃত ক্রণ-সরকার ব'লে স্বীকার করবে। সিনফ্রেয়ার আর জাপানকে নিয়ে রুশ একটা মীমাংসার চেষ্টায় আছে। থুব সম্ভব জাপান বা চায় তা না হলেও তার কাছাকাছি একটা কিছু পাবে। আমেরিকা এ বিষয়ে দো'টানার ভিতরে প'ডেছে। সে সোভিয়েটের প্রাধান্ত স্বীকারে একেবারে অসহিষ্ণু। আবার সে অপর পক্ষে জাপানের সমৃদ্ধিও দেখতে পারে না। যদি কুশকে দাবাতে যায় ত পরম শক্ত জাপানকে ওথানে থাকতে দিতে হয়। আবার যদি জাপানকে ভাড়াতে যায় ত কশের সোভিরেট সরকারকে স্বীকার করে নিতে হয়। স্বতরাং

মার্জিনের প্রাচ্য-বিষেষী আইনের ফলে চীনের খোর আমেরিকান বিষেষ, জাপানের আমেরিকার উপর বিজাতীয় কোধ, আর ক্ষযের আমেরিকার হাতে অমাগ্র ও স্বার্থহানিতে এই তিন জাতি একজোট হয়ে পড়েছে।

Chinese Eastern Railway—চীনের এই রেলপথ Chita থেকে Vladivostok যাবার সোজা রাস্তা। তা' ছাড়া Peking, ( আজকাল নাম হয়েছে পিপিং ) Port Arthur ও ইউরোপকে একস্থত্তে গেঁথেছে এই লোহার রেল: এই রেলটি নিয়ে যাবতীয় বড় শক্তিগুলির মধ্যে ঘোঁট হওয়ায়, এই রেলপথ Washington Arms Conferenceএ আলোচা বিষয় হয়। ৰুশ ও চীন সরকার বলে এ রেলপথটি ভা'দের একমাত্র স্বার্থের বিষয়। তবু উপরপড়া হয়ে ফ্রান্স, জাপান, আমেরিকা এতে মাথা ঢোকায়। আমেরিকার স্বার্থ সোভিয়েটের শক্ততা-প্রণোদিত। কিছুদিন পূর্ব্বে চীন ক্রশের সোভিয়েট সরকারকে স্বীকার করে নেওয়ায় (recognition) উভয় পক্ষে যে গুপ্ত সন্ধি হয়েছে, তা' বড় স্থলর। একটু ইতিহাসের কথা বলি। ১৮৯৫ খুটাবে জাপানের হাতে চীন পরাজিত হ'লে রুষ ফ্রান্স থেকে টাকা তুলে ধার দিয়ে, চীনের এই রেল করে দেয়। একটা দর্গু করা हम त्य এই त्रल-त्काम्शानीत चश्मीनात ख्रु होन वा क्रमतात्कत প্রজারা হ'তে পারবে। ১৯১৮ সালে জাপান যে গুপ্ত সদ্ধি করে, তাতে চীনকে বলতে হয় যে দরকার হলে ঐ পথে জাপানী সৈম্ভকে সে যেতে দেবে। যুদ্ধের সময় রেল কোম্পানী আমেরিকা থেকে কতকগুলি আবশ্যকীয় জিনিষ থরিদ করায়

चारमित्रका এकर्रे मुक्कियानात स्रविधा त्मरे छेशनत्क करत নিয়েছে। ফরাসীদের অজুহাত হচ্ছে যে তাদের টাকাম কাজ হয়েছে, স্বতরাং তারাও অংশীদার। যুদ্ধের গোলমালে সব কর্ত্তা মিলে এই রেলপথের মালিকানি করেছেন। ১৯২০ সালে চীন নিজের হাতে নিজের বিষয়ের ভার নিতে চায়, তারপর ক্লের সংক চীনের শেষ চুক্তি হয়। এখন শোনা যাচ্ছে রুষ-চীন-জাপানের মধ্যেও একটা পরিষ্কার বোঝাপড়া হয়ে গেছে। তা'তে দাঁডিয়েছে এই যে চীন ও রুশ এ পথের সর্ব্বময় কর্ত্তা, অপর কোন পক্ষকে তারা মালিক বলে স্বীকার করেনা। দেশটা চীনের আর টাকাটা রুশের, তাই ছু'জনের মিল রাখার দরকার হয়েছে। জাপানের অবস্থা এমনি যে, তাকে রেলপথে কিছু কিছু স্থ-স্থবিধা দেওয়া হয়েছে মাত্র। এমনি করে আমেরিকা ও ক্রান্সের বৈরাচরণে তিনটি বিরুদ্ধ-স্বভাব শক্র पाक रेमजी-एणात पायक श्राह । अमिन करत अकिन देश्ताक, ফ্রান্স ও রুশ একত্র হয়েছিল বলেই কালে তারা জার্মানকে নষ্ট করতে পেরেছে। কে জানে এই নতুন জ্বয়ীর ভাগ্য-লেখা কি বলে? উনবিংশ শতাব্দী থেকে আমেরিকাকে নিয়ে প্রাচ্য-প্রতিচীর একট। বোঝাপড়ার অবস্থা এসেছিল। জাপান আধুনিক জাতদের সঙ্গে টব্ধর দিয়ে চলতে চায়; চীন বাঁচবার জক্ত প্রাণপণ চেষ্টা কচ্ছে: ফিলিপাইন স্বাধীন হবার জন্ম অস্থির হয়েছে: ভারতও বন্ধন ছিল্ল করার জন্ম আড়মোড় দিচ্ছে ও এসবের ভিতর দিয়ে প্রাচ্যে বৈষম্যের মধ্যে একটা সাম্য প্রতিষ্ঠা হচ্ছে। আন্তর্জাতিক রাজনীতিতে ১৯২১ সালের

অন্ত্র-কনফারেন্স আর তার সঙ্গে স্থদ্র প্রাচ্য সম্বন্ধে শক্তিদের মধ্যে আপোষে একটা নিষ্পত্তি মহালাভজনক ব্যাপার মনে হলেও জাতি বা বর্ণ-বিষেষে সব ভালটুকু নষ্ট করতে বসেছে। প্রশাস্তোপকূলে একটা মিটমাট উড়ে গিয়ে এদিকটা জগৎ-জোড়া বিপুৎপাতের উর্বর ক্ষেত্র হয়ে দাঁড়িয়েছে। বিজাতীয় বিদ্বেধ-ভাবাপন্ন চীন, জাতিত্যক্ত একম্বরে রুশ, প্রতিহংসাপরায়ণ জাপান এখন খেলার একটা নতুন ছক আঁকবে। কয়েক বৎসর পূর্ব্বে গা-জোয়ারীতে চ'লে জাপান চীনকে চটিয়েছিল। পরে রাজ্য-বিস্তারের পিপানায় বিগত মহাযুদ্ধের শেষা-শেষি জাপান সাইবিরিয়ায় যাওয়ায় উভয়ের মধ্যে, ক্ষণভদূর হলেও ভবিষ্যতে বন্ধুত্বের একটা পথ খুলে গিয়েছিল। ভারতের বিদ্রোহী আত্মাও আজ রুথে দাঁড়িয়েছে। জাপান শক্রর অসময় বুঝে এ সময় রাজনৈতিক দৌড়ে কর্মাঠ সঙ্গী পাবে। উত্তরে রুশ প্রতিচীর কল-কারখানার সভ্যতার বিরুদ্ধে যে বিল্রোহ করেছে, তার তাল এশিয়ার ঘরে ঘরে এসে পৌচেছে। নবজাগ্রত, সম্পূর্ণ-মুক্ত স্বাধীন তুকী ও আফগানের প্রাণ-সঞ্চারী নি:স্বাস-পরশে ভারতের হৃদপিত্তে ফুল্ল আলোড়নের নব বেগ সংক্রামিত হবে। সেদিন পিকিনে চীন ও কশিয়ার রাজনৈতিক আত্মীয়তা স্থাপিত হয়েছে। সেইটেকে উপলক্ষ ক'রে ভবিশ্বতে বিশ্বপঞ্জির নতুন গোছগাছ হতেও পারে। চীনের দাঁকোয় দাঁড়িয়ে রুশ-জাপান মিলতে পারে। প্রশ্ন উঠতে পারে যে, ছয়ের শাসনতন্ত্রের আদর্শ বিভিন্ন হওয়ায় এ রক্মটা সম্ভব কি না? কথা হচ্ছে, বাস্তব জগতে কুটনীতির সংঘ বা স্বার্থের মিলন বড়

মিলন। খেতাব্দের ঔদ্ধত্য, বাড়াবাড়ি নই করার উপযুক্ত ক্ষেত্র হচ্ছে প্রাচী। জাপান পাশ্চাত্য জাতের সংসর্গে এতদিন লাভবান হলেও ফিরে এখন ডাণ্ডা ধরতে পারে।

প্রাচীর এ জাগরণের তলে শুধু জীবন রক্ষার এঁটোকাঁটার কাড়াকাড়ি নেই। সে আজ জগতের শীর্ষসানে দাঁড়িয়ে নেতৃত্ব করতে চায়। এইটে তার মর্ম্মকথা। জাপানের লোকেরা প্রাচ্য শিক্ষা, সভ্যতা ও সাধনার সঙ্গে প্রতিচীর কামান, এরোপ্রেন ও রণ-নৃসংশতার ভাষায় তার প্রাণের কথা বলার শক্তিলাভ করেছে। রণতরী, উড়োজাহাজ বা কলকারখানার প্রাধান্তের ভিতর দিয়ে কথা নাঁ বল্তে পারলেও এগুলোর ধূর্ত্তা ও অত্যাচারে কর্জারিত হ'য়ে নিতাস্ত বিরক্ত হয়েছে এমন নির্কাক অংশও এশিয়ায় আছে। কাজেই ইউরোপ-আমেরিকার বিরুদ্ধে এদের মিলন অবশ্রম্ভাবী। এই থেকে বোঝা যাচ্ছে যে প্রাচ্য ভূথওে অদ্র ভবিষ্যতে করালীর ভেরীনিনাদ শুনা যাবে। এই জন্মই যদি বলা যায় 'সাধু সাবধান', 'যে যার ঘর সামলাও' তাহলে মহাপাতক করা হবে না।

যুদ্ধে বিপর্যান্ত জার্মান জালাতন হ'য়ে প্রতিহিংসাপরায়ণ হবে, এটা একট্ও আশ্চর্যোর বিষয় নয়। সে তাই লয় খ্ঁজে বেড়াবে, স্বথস্থবিধামত নতুন দলাদলির স্ঠি করবে, অথবা পাকা ঘোঁট পেলে তাতে যোগ দেবে। ফরাসী ও ইংরাজের গোন্তাকি সে ভূলতে পারবে না। ফরাশীর বৃদ্ধি, কাত্র প্রতিভা; আর ইংরাজের চিরকেলে গুণুা ভাড়া যোগান -- এ ছ'টার মনিকাঞ্চন যোগ যে জার্মানকে অবশেষে সর্বস্থান্ত করেছে

—মার্কিন প্রেসিডেণ্ট Wilson এর 'চোদ্দ-দফা সর্প্তের' কদর্থ করে তাকে ধনে-প্রাণে মারার যোগাড় করেছে, এ কথাটা জার্মাণী যতদিন পেটে থিদে থাকবে, মাথার বৃদ্ধি থাকবে, বৃকে আশা-আকাজ্ফা জাগবে ভূলতে পারবে না। এদের ক্ষতি করতে গেলে. এদের প্রাচ্যের সাম্রাজ্য যাতে নই হয়ে যার তাই তাকে করতে হবে। স্থতরাং ভারত ও ইণ্ডোচারনার দিকে তার দৃষ্টি পড়বে। সে নিজে কিছু করতে পারবে না; তবে এসব দেশের লোকের মতি-গতির ফের-ফার উপলক্ষ করে কাজ করবে, বা প্রবল সন্ধী পেলে তার সঙ্গে যোগ দেবে।

## 3-224

THE EAGHEAZAR READING L. BRARY
Call No. 200
Acon. No. 28 C 8 C
Dt. of acon. 00 02 2029

## জাপানের কথা

Anglo-Japanese Alliance থাকায় বৃদ্ধের সময়
সাধারণত: প্রাচীর তথা ইংরাজ-সাম্রাজ্যের রক্ষণাবেক্ষণের
জন্ম জাপান বহু পরিশ্রম করেছে। তার সৈম্ম তার নৌ-বহর
সর্বাদা ব্যস্তভাবে পাহারায় নিযুক্ত ছিল। ১৯১৫ সালে
সিক্ষাপুরে পাঠান সৈম্মরা ইংরাজের বিক্লছে বিজ্ঞোহী
হ'লে জাপানী এসে সহায়তা করে যথাবিধি সামরিক
নিয়মে শান্তিশৃদ্ধালা স্থাপন করতে প্রস্তুত হয়েছিল। নির্বাদি
সিত ভারতীয় রাজনৈতিক আশ্রয়-প্রাথীদের বহিন্ধরণ ক'রে
ইংরাজের মন ক্র্পিয়েছিল। বিধ্যাক্ত রাসবিহারী বস্ক, তুর্বছশুপ্তের নাম সবাই এই প্রসঙ্গে তনে থাক্বনেন। নরেক্রনাথ
ভট্টাচার্য্য বিনি আজকাল মানবেক্রনাথ রায় নামে জগ্রিখ্যাত

বলশেভিকনেতা হয়েছেন, তিনিও ওথানে পায়ের ধূলা দিয়ে-ছিলেন। আন্তর্জাতিক আইন অমুসারে বিপ্লববাদীরা দেশে ভুধু রাজতন্ত্রের পরিবর্ত্তন চায় বলে, সকল সভ্যদেশে তাদের আশ্রয় দেওয়ার রেওয়াজ আছে। নাই কেবল এনার্কিষ্টের বেলা। কেন नां. तम (मन-कान-भाव निर्वित्भार मर्वदाल मर्वदाल সামাজিক ওলট পালট চায়, রাষ্ট্র মোটেই চায় না। ভারতের মুক্তিকামীদের মধ্যে বৈধ আন্দোলনকারী বা Constitutional agitators ছাড়া রাজনৈতিক বিপ্লবী আছে বলে শোনা যায়. কিছ এনাকিষ্ট নাই। আর এনাকিষ্ট কথাটা দর্শনের দিক থেকে অপছন্দদই জিনিষ না হলেও কার্য্যতঃ রাজ্যপাটের যেমন মাথাই হব না, তাকে তেমন তেমন কায়দায় ফেলে কেউ কেউ মেরে ফেলায় ও কথাটারও একটা কদর্থ হয়েছে। এনার্কিষ্ট क्थांने (व-विठाती थूनी व्यर्थ वावहार इत्य वक्ने भानाभातन দাঁড়াবার যো হয়েছে। ভারতের মৃক্তি-চেষ্টার উপর বৈদেশিকদের সহাত্বভূতি পাছে হয়, তাই আগে থেকে জড় মেরে রাখার জন্ম রটিশ প্রোপাগেণ্ডিষ্টরা এদের এনাকিট নামে চালিয়ে-দিয়েছিল। জেনে ভনে কেউ কাজের কাজী এনার্কিষ্টকে স্থান দেয় না। যে সময়ের কথা বলছি তথন বিশ্ব-বিশ্রুত চীনের মুক্তিদাতা সান-ইয়েৎ-দেনও দেশ থেকে বিতাড়িত অবস্থায় জাপানে আশ্রম পেয়েছিলেন। কিছু ভারত ভারত ব'লে. ইংরেজের অধিক্বত ব'লে, ভারতবাসীর বেলা অন্ত অবস্থা হল।

বর্ত্তমান জাপানকে গ'ড়ে তোলার অন্ততম কর্মী কাউণ্ট ওকুমা তথন প্রধান মন্ত্রী ছিলেন। তিনি ইংরাজের ধয়ের-ধা-

গিরিতে জাপানের বেশী লাভ হবে ভেবে, এরকম বিধান দিয়েছিলেন। শুধু তাই নয়, ধান ভানতে শিবের গীতও ব্দগতকে একাধিকবার শুনতে হয়েছিল। তিনি নিতান্ত অকারণে নিষামভাবে ইংরাজকে Good moral characterএর certificate দিয়ে ভারতের মৃক্তিকামীদের মৃগুপাত করে বক্তৃতা দিয়েছিলেন। বক্তৃতার সার হচ্ছে যে ইংরেজ ভাগবতজ্ঞন— ভারত প্তিত অধম: ইংরাজ তার যৎপরোনান্তি ভাল কচ্ছে। এমন কেউ কারুর করতে পারে না। কতগুলো অশিক্ষিত বা অন্ধ-শিক্ষিত হতভাগা অনর্থক হৈ-চৈ করে সে পুণাব্রতের অন্তরায় হচ্ছে। এদের জন্ম নতুন নরক ভাই, পুরান নরকে ঠাই হবে না। অবাস্তর হলেও এই দঙ্গে এ রকম আরও কয়েকট। জাল বা বাঁজা সাটি ফিকেটের কথা বলতে চাই। এই রকম সময় বরাবর জনকতক ভারতবাসী ভারতের ইংরাজ-রাজত্বের কাল-দাগ-লাগা, পচা, ছ্যাতলাধরা দিকটা লোক-চকুর সামনে ধরায়, বাহিরে ভারত সম্বন্ধে ইংরাজের প্রেমের জারিজুরি অনেক কমে যায়। এমন কি, নানা রকম Cartoon বেরুতে আরম্ভ করে। আমেরিকার একথানা কাগজে একটা ছবি দেয়, তাতে ছিল এক মন্ত হস্তী ভঁড় তুলে বীর দাপটে চলেছে, মাছত বেচারী ছিঁট কে পড়েছে। মাছতের সাহেবী বেশ: ডিগবাজী খেয়ে পড়তে পড়তে মাছত প্রভু বলছেন,— Confounded beast, forgets I am his master ! আৰু একটা ছবিতে এক ফাটকোট-ওলা দাঁড়িয়ে আছেন-চারিদিকে Royal Bengal Tiger তাকে ঘিরে ধরেছে। তার ঘর্ষাক্ত কলেবর,

আর বন্দুকটি হস্তচ্যত। তিনি ফ্যাকাদে মূথে বল্ছেন, 'All's quiet in India.' भाजाकान (कर्छ यात्र एनएथ नामन वृष्टिम প্রোপাগাণিটরা মার্কিন প্রেসিডেণ্ট Taft ও ক্ষভেন্টের সার্টিফিকেট কাগজে কাগজে দাখিল করলেন। সেগুলিরও সারমর্ম **७क्**मा भागिर्वित । ७५ मृत्थत कथाय मान ना म्हिं त्याध-পুরের Sir Pratab Sing কে আমেরিকায় পাঠান হল। Sir Pratab রাজপুত, অতএব বীরকেশরী, স্বদেশ বৎসল। তার উপর যোধপুরের জন্গী-সন্ধার, অতএব বড় position-ওয়ালা। এর উপর তিনি ভারতবাসী। আর কথা আছে। তিনি বলে বেড়ালেন, "ভারতের সামস্ত-অসামস্ত নরপতিদের থেকে সামান্ত প্রজাও ইংরাজের পদানত ভক্ত। স্বাধীনতা চায় যারা, তারা কয়েকটা অশিক্ষিত অৰ্দ্ধশিক্ষিত হতচ্ছাড়ার দল। দেশে তাদের टक्छ (পाছে ना। ইংরাজ বড় ভাল।" স্থাধর বিষয় সব **(मर्ल्स्ट िखानीन लाक चार्ड्, 'श्र् मिर्ड हाजूमनात' क्रिंह** তারা হাসে। এর পর একজন নামজাদা গোয়েন্দা পুলিশ যান। তিনি বছরে ছয়লক টাকা খরচ করলেও তার কথা পুলিশের কথা বলে সমাদর লাভ করেনি। সেই জন্ম বিলাত থেকে প্রোপাগ্যাগু। করার জ্বন্ত এক নামী অধ্যাপক আমেরিকায় প্রেরিত হয়ে-ছিলেন। তার পাণ্ডিতা ও যশ প্রশংসা আকর্ষণ করলেও ভারতের বদ ছোকরার৷ তু'এক কথার তার চাল মাটি করে দেয়। কয়েকটি ভারতীয় যুবক এক সভায় জানায় ইনি ভারতে কথনও যান নাই, ভারতের শক্রদের একতরফা লেখা প'ডে ষ্মাবল ভাৰল বকে গেলেন, স্থানীয় লোক না হ'লে স্থানল ঘবস্থা

কিছু ব্যবেনা; অতএব এর কথা প্রামাণ্য হতে পারে না। তারপন্ধ ভারত থেকে এক শেতাক প্রকেশার যান। এমনি করে ঘরে-বাইরে ভারতবাসীকে কোনঠেসা ক'রে রাখার চেটা চলেছে। ফলে দেশ বিদেশ কোথাও ভারতীয় মৃজ্জিকামীদের জায়গা নেই। রাজনৈতিক নির্বাসিতেরা দেশেত স্থান পেলই না, বাইরেও তাদের হর্দ্দশা ঘূচল না। শ্রাম তাদের তাড়িয়ে দিয়েছে; বা ধরিয়ে দিয়েছে; চীন তাদের দূর করেছে; জাপান বার করে দিয়েছে; আমেরিকা তাড়িয়েছে, শান্তিও দিয়েছে, ফরাসীও জেনে শুনে স্থান দেয় নি; পর্জুগীজও তথৈবচ। গোয়া থেকে ঘৃটি বাকালী ঘূবক ইংরাজ-পুলিসের হাতে সমর্পিত হয়েছিল। স্থাধীনতার মূল্য যারা বোঝে না, স্ক্রেন্দ যারা নিজেদের দেশ পরের হাতে তুলে দেয়, তাদের এই প্রকৃত্ত শান্তি; স্বাধীনতার মূল্য বোঝার—শিক্ষার মত শিক্ষা। প্র্বেপুক্রমদের ক্বত পাপের প্রায়শ্বিত এই রক্মেই ত হবে।

যাক যা' বলছিলাম। জাপানের রাজনীতির ত্রহতা ও
জাটলতা বোঝা শক্ত হ'লেও একবার চেষ্টা ক'রে দেখা উচিত।

মুদ্ধ আরম্ভ হলে সান ইয়াৎ সেন পরামর্শ দিয়েছিলেন—জাপান,
জার্মানীর সঙ্গে যোগ দিক, তা হলে দ্র থেকে জার্মান প্রাচ্য
দখল করতে আসতে পারবে না; অথচ যুদ্ধের ফাঁকে ইংরাজফরাসীর কর্ত্ব প্রাচ্য থেকে দ্র হয়ে যাবে। ভারত, চীন স্বাধীন
হয়ে থাক, জাপান তাদের সর্জার হয়ে একটা বিরাট প্রাচ্য
সমবায় গ্রাড়ে তুলুক। ওকুমা অবস্থা অক্সরক্ষ ব্রেছিলেন।
তিনি-শ্রেবিছিলেন এসময় ইংরাজের পক্ষে থাকলে জাপানের

ব্যবসা-বিস্তার যথেষ্ট হবে, জার্মাণীর ব্যবসার বাজার তার হাতে চলে আসবে; টাকাও ঢের হবে। যুদ্ধের হুজুগে সৈক্ত-সামস্তও যথেষ্ট তৈরী হয়ে যাবে। তার পর শুভমুহুর্ত্ত দেখে নারায়ণ স্মরণ করলেই হবে। ভারতবর্ষ থেকে বিপ্লববাদীরা বিদেশে পিয়ে ভারতের প্রকৃত অবস্থা বর্ণনা করে', বাইরের সঙ্গে ভারতের রাজ-নৈতিক সম্পর্ক স্থাপনের চেষ্টা করছিল। জাপানে যারা ছিল, তারা বেগতিক দেখে সংবাদপত্তের কয়েকজন সম্পাদক ও Party leaderদের সঙ্গে আলাপ ক'রে দাঁড় কবায় যে জাপান ভুল রাস্তা নিয়েছে। এই ভাবের ভাবুক সেদেশেও অনেক ছিল। ফলে ওকুমার বিরুদ্ধে আন্দোলন হয়। ওকুমার পতন ঘটে। এত করে যখন শান্তির দিন এল, ইংরাজ তাকে মৈত্রী থেকে ছেটে ফেলতে চাইলে। জাপান প্রবল হয় এটা অষ্ট্রেলিয়া চায় না; আর চীন-ভারতে ব্যবসা-বিস্তার ইংরাজ ও আমেরিকার অসহ। তাই ন্থির হ'ল Anglo-American Alliance আন্তকের দিনের দরকার। এবার জাপানকে ফতুর না করলে বাড়ীর আনাচে কানাচে সে বেড়িয়ে বেড়িয়ে অনিষ্টপাত করে বসবে। জাপান দেখলে 'কাজের সময় কাজী, কাজ ফুরালে পাঁজী,'; ইংরাজ চীনে চারণ-ভূমি নিয়ে জাপানের ইদানীং মর্মান্তিক শক্র আমেরিকার সঙ্গে ভাকে প্রাধান্ত করতেত দেবেই না, তা' ছাড়া প্রশাস্ত-কুলে তাকে ঢোঁড়া করে রাখার চেষ্টা করবে। সেদিন তাই সে ফোস করে উঠল। জাপান বলে সে পড়ে মার খাবার পাত্র নয়, এর শোধ সে নেবে। তাকে বাঁচতেই হবে। সে ব্দক্ত তিনটে পছা ঠিক করে রেখেছে :--

- (১) জাপান, ভারত ও রুশে বন্ধুত্ব স্থাপন। (রুশের সৈন্তসংখ্যা ১৫,০০,০০০। রুশের ১৬-১৮ বছরের পুরুষদের বাধ্যতা-মূলক সামরিক শিক্ষা দেওয়া হয়।)
  - (२) জার্মাণী, তুর্কি, রুশ ও জাপানে বন্ধুত্ব স্থাপন।
- (৩) ফ্রান্স, ইটালী ও অক্তান্ত লাটিন ফ্রাতি ও জাপানে বন্ধুত্ব স্থাপন।

এই তিনটেই একযোগে করতে সে চেষ্টা করবে। যদি সবটায় সফলকাম হয়, ইংরাজ-সাম্রাজ্যের নাম ধরা-পৃষ্ঠ থেকে লোপ
হয়ে যাবে। যদি ছটোও লাগে তাহলে ইংরাজের অবস্থা সঙ্কট
হবে। একটা লাগলেও ব্যাপার গুরুতর হবে। জাপানের যুদ্ধাভিযানটা হবে এইক্সপ। সে তার নৌ-বহর আত্মরকায় ব্যবহার
করবে।

চীনও এ অবস্থায় একটা পক্ষ না নিয়ে পারবে না। খ্ব সম্ভব জাপানের দিকে সে ঢল্বে, ডাঙ্গা-পথে জাপানী সৈত্য মধ্য-এসিয়া দিয়ে কাব্লের সাহায়ে ভারতের উত্তর-পশ্চিম সীমান্তে হানা দেবে। ভারতের আভ্যস্তরীণ গোল্যোগের সাহায় ও সহায়তা ক'রে সে তার অভীষ্ট সিদ্ধি কর্বে। এ সবই অবশ্য জাপানের কল্পনা। ভারত স্তিয় তথন কি কর্বে ? বাস্তবিক সেটা ভ্যা-বহু ব্যপার হ'লেও ভাববার কথা।

ওকুমা পরে রাসবিহারীর পৃষ্ঠপোষক হ'য়ে 'Asia for the Asiatics' মন্ত্রে সঞ্জীবিত 'Asian Review' পত্রিকায় লিখিতে আরম্ভ করেন। তাতে তার ভারত-প্রীতি দেখে কে? রাজনীতি এমনি জিনিষ, দরকারমত আজ যে মিত্র,

কাল সে শক্র হ'য়ে দাঁড়ায়। Diplomacy বা ক্টনীতি হ'চে বড় শক্ত ব্যাপার, যে এতে প্রথর হ'বে, তার জয়জয়কার। মোটের উপর তাহ'লে দেখা যাছে, জাপান এখন ইংরাজের অভ্যন্তারী।

#### ফরাসীর কথা

যুক্ষের সব চেয়ে ভার সহ্ করেছে যে, সব চেয়ে ক্ষতি হয়েছে তার। লুটের মালের ভাগাভাগির সময় ইংরাজের কামড় হয়ে গেছে বড়। ফরাসীর ভাগো পড়েছে য়ৎকিঞ্চিৎ। শুর্ সিরিয়া নিয়ে সে কি করবে ? এদিকে তার টাকার দরকার। জার্মান নানারকম ছলা-কলার সাহায্যে একটা পয়সাও দিতে নারাজ। ক্রান্স চাইলে গায়ের জোরে আদায় করতে। ক্রর (Ruhr) প্রদেশ সে সসৈত্যে দখল করলে। ইংরাজ ওদিকে দেখলে প্রচণ্ড শক্তিসম্পন্ন জার্মান ত গেল, কিন্তু ক্রান্স যে ক্ষাত্রশক্তিতে বড় হয়ে উঠল। ক্রান্সের 'সদাই প্রস্তত' সৈত্যের (Standing army) সংখ্যা ৭২০,০০০; ভাছাড়া ২৫ বছর বয়সের নীচে ছোক্রা-সৈত্য শিক্ষিত ক'রে রাখা হয়েছে

২০,০০,০০০। সমস্ত বুটিশ এম্পায়ারে সশস্ত্র সৈত্তের সংখ্যা ১০,০০,০০০। ফ্রান্সের অভ্যাদয় ইংরাজ সহু করতে পারে না। সে তাই জার্মানকে একেবারে টিপে মারতে চায় না। কাঁটা দিয়ে কাঁটা ভোলার মত দে এই ছুটো জাতকে ব্যবহার করে থাকে। নেপোলিয়ানের অধীনে ফ্রান্সের উত্থানের দিনে জার্মানীর সাহায্যে তাকে হীন করেছিল। কৈসর দ্বিতীয় উইলিয়ামের অধীনে মাথা-জাগিয়ে-তোলা জার্মানকে ফ্রান্সের সাহায্যে থর্ব করলে। আর ঐ হুটো জাত পাশাপাশি থাকায়, এবং সাহস, শৌর্য্য ও যুযুধান অবস্থায় থাকায় পরস্পারে অহি-নকুল সম্পর্ক ক'রে রেখেছে। ইংরাজ যেমর্ম ক্রান্সের কল্যাণ দেখতে পারে না ব'লে তার বিপদে উদাসীন রইল, ফ্রান্সও তেমনি ইংরাজের উপর উল্টে চাল দিলে। ইংরাজের চালাকি ধ'রে ফেলে' উল্টো কিন্তি দেবার জন্ম ফরাসী ছটো রাম্বা ধরেছে। একটা বড়ে টিপে ইউরোপে তার স্থান দৃঢ় করেছে, আর একটায় এশিয়ায় ইংরাজ-সাম্রাজ্যের ভিদ্তি ভয়সঙ্কুল করে তুলছে। ইউরোপে Poland, Rumania, Czecho-Slovokia, Jugo-Sloviaকে টাকা ধার দিয়ে, নানা রকমে মুরুব্বিয়ানা করে এমনি একটা অবস্থা করে তুলেছে যে, ইংরাজের জর্মান-বটিকা প্রয়োগের প্রতিষেধক কতক কতক তার হাতে হয়ে গেছে। তার বিরুদ্ধে ষড়যন্ত্র করতে গেলে সেও নিব্দের চেষ্টায় মধ্য-ইউরোপে আগুন জালিয়ে দিতে পারে। তাতে ইংরাজ ঘর নিয়ে ব্যতিবস্ত হয়ে পড়বে। কেননা ইংরাজ চায় না. াৰু-পিত্ত-কফের সাম্যের মত ইউরোপীয় শক্তিদের সাম্যে ব্যাঘাত ঢুকে বিভি-কিচ্ছি একটা কিছু ঘটে যায়। তুর্কিকে

ইংরাজ বে-কায়দা করতে চায়; ক্রান্স তা' চায় না। ইংরাজের ভয় তুর্কি বড় হলে সব মোসলমানের সহাম্বভৃতি নিয়ে মোসে মুম্বায় স্থাষ্ট করে, ভারতের ভিতর প্রবল গোলযোগ বাধিয়ে দিতে পারে। কাজেই তাকে সে চাপতে চায়। ক্রান্স ইংরাজের মর্মান্থলে ঘ্রিয়ে ঘা দিতে আপত্তি করে না।

এই ফাঁক্লে কামাল পাশা আপনার কর্ম ফতে করেছিলেন।
আর একটা কথা। ইটালী আজ প্রবল শক্তি হয়ে উঠছে। বেশী
এক্ততে না দিয়ে তাকে আওতায় ফেলে রাখার জন্ম ইংরাজ মেডিটারেনিয়ন পার করে এশিয়া মাইনরে গ্রীককে বসাতে চেয়েছিল।
ইটালী এ চাল ধরে ফেলে, সেও তুর্কির প্রাক্তি প্রসন্ধ হয়। তুর্কিকে
কেউ মারতে চায়, কেউ বাঁচাতে চায়—এইরকম অবসরে তুর্কির
নতুন দেশভক্ত বারের। ইটালীর প্রসন্ধতা কাজে লাগিয়ে নিলে। এ
রকম আন্তর্জাতিক বিদ্বেষের ফলে হর্বল জাতি টিকে য়য়। প্রবলের অন্তরিধায় হ্র্বলের স্থবিধা, বিশেষতঃ যদি হাতে হাতিয়ার
থাকে। এ যাবংকাল আপনা-আপনি ধাওয়াখায়ির ফলে জারের
অধীনে ক্লশ তুর্কিকে গ্রাস করতে পারেনি। চীনের মাথা
চিবুতে চিবুতে ছেড়ে দেয়। ৵শ-জাপান য়্ল ত এই উপলক্ষে
হয়েছিল। চীন-তুর্কি এ ছটো জাত এমনি করে কয়েকবার বেঁচে
গেছে।



#### আমেরিকার কথা

আমেরিকা কিলিপাইনে প্রাধান্ত রাখতে চায়। চীনে তার ব্যবসা-বিস্তার খুব হয়েছে। তার মিশনারী সভ্যতা, শিক্ষা ও ধর্ম ছড়াতে কোমর বেঁধে, লেগে গেছে। বাড়ীর কাছে জাপান। সে মাধা তুলে উঠেছে। প্রাচ্যে মুকুর্বির সে থাকতে চায়। তার মানে পাশ্চাত্য জাতিদের প্রভাব-প্রতিপত্তি এখানে খাটে। করা তার দরকার। সে কাজে চীনে আমেরিকার সঙ্গে প্রতিযোগিতায় লেগে গেল—এক মহাদেশের লোক বলেও বটে, পড়শী বঙ্গেও বটে; ধর্ম ও সংস্থারের অনেক মিলও আছে। তাই জাপান নাবালক চীনের গার্কেন বা অছি হতে চায়। এর মানে হচ্ছে যে, যদি সম্ভব হয় চীনকে উদরসাৎ ক'রে জাপান বড় হবে। নয়ত বন্ধুত্ব ক'রে

ত্বজ্বনে বেড়ে উঠবে। নানা কারণে প্রথমটা হল না ব'লে জাপান দ্বিতীয় পথ নিয়েছে। আমেরিকার তাতে পকেটে হাত দেগেছে। ওদিকে চীনের এবং জাপানী কারিগর ও মজুররা আমেরিকার সমাবস্থার অধিবাসীদের কটী মারছে বলে আমেরিকার লোকমত জাপানের বিরুদ্ধে। তাই অর্থনৈতিক কারণে ছটো জাতিতে বিরোধ। একটা নৌ-মুদ্ধেরও সম্ভাবনা আছে। ফিলিপাইন হারানরও ভয় আছে। আজ হ'ক ছদিন বাদে হ'ক, জাপানকে युष्क नायर् इरव । अर्थरेनिङक कांत्रर । कांकमः था वृष्कित षश्रभाতে জায়গা বাড়াবার ইচ্ছায় লড়াই হুরু হবে। তারপর সে আগুন চারদিকে ছেয়ে পড়বে। যার যা মনে আছে, সে তেমন স্থগতিক দেখে তাই করতে লেগে যাবে। কাজেই নতুন ক'রে পক যাচাই ও বাছাই হবে। রাজনীতি বা কূটনীতিতে কায়েমি শক্ত-মিত্র বলে কিছু নেই। স্থধ-স্থবিধার থাতিরে সব চলতে পারে। প্রাচ্য সমস্থার জটিলতা বুঝতে গেলে কয়েকটি ঐতিহাসিক ষ্টনা স্বরণ করতে হয়। ১৭৯৩ খৃঃ অব্দে আত্ম-প্রাধান্ত বাড়ানর বন্ধ ইংরাক পিকিনে রাক্দৃত পাঠিয়ে ব্যবসার অজুহাতে রাজ-নৈতিক পাকা আড়ো বসায়। ভিতরে ভিতরে সামাজিক. व्यर्थतिष्ठिक ও धर्म विषयात्र शानयात्र वाधिया त्रधात वकी আভ্যন্তরীণ ত্র্বলভার সৃষ্টি করে। ১৮৪০ শৃ: অবে আফিংএর বাবসা চীনরাজের ইচ্ছার বিরুদ্ধে অব্যাহত রাথার বয় এক লড়াই বাঁধিয়ে হংকং দখল করে। ক্রমশ: বারটা বন্দরে তার প্ৰাধান্ত স্বীকৃত হয়। ইয়াংসি নদী দিয়ে ইংবাজের অবাধ গতিবিধি চলতে থাকে। উত্তর থেকে রুশও চাপ দিতে থাকে।

১৮৮৩-৮৪ সালে ফরাসীও ছল ক'রে যুদ্ধ লাগিয়ে আনাম ও টংকিং আত্মসাৎ করে। কশের বন্দর না থাকায় সে বাহির জগতে হাত পা মেলবার রান্ডা খুঁজতে বন্ধপরিকর হয়। আফগানিন্ডান ও বেলুচিন্তানের ভিতর দিয়ে আত্মপ্রকাশের পথ ইংরাজের চালবাজীতে বন্ধ হয়। কাজেই সে পূর্ব্ব পথে ঝুকল। ক্রমে ভন্যাভিভট্টক আয়ত্ত করন। কিন্তু বরফের উৎপাতে অস্ববিধায় পড়ে পোর্ট আর্থারের দিকে নক্কর দিল। এথানে বসতে পারলে সে কোরিয়া দথল ক'রে প্রাচ্য ভূখণ্ডে অপ্রতিমন্দ্রী হ্বার চেষ্টা করবার ইচ্ছা রাখত। 'ইংরাজের চেয়ে তার জোর তথন চীনের উপর খাটত। ইংরাজ চিন্তিত হল। চীনের দলে বন্ধুত বাড়াতে লাগল। ঠিক এমন সময় ১৮৯৪ খৃঃ অব্দে চীন-জাপান যুদ্ধে ত্নিয়াকে তাক লাগিয়ে দিয়ে জাপান পোর্ট আর্থার দখল করলে। এতে ইংরাজ রাজনীতিকদের চোথ খুলল। তারা প্রাচীতে রুশকে স্বন্ধ করার জন্ম একটা ক্ষাত্রশক্তি-সম্পন্ন মিত্র খুঁজছিল। চীন সে সংজ্ঞায় পড়েনি, জাপান পড়ল। চীন এখন থেকে মিত্র হিসাবে অগ্রাহের বিষয় হল। রুশকে ভাড়িয়ে জাপান ও বুটশের চীনে লুটে পুটে খাবার পথ স্থাম ও পরিকার হল। রুশ কিন্তু এ চাল ধরে ফেলল। ফ্রান্স, জার্মাণীর সঙ্গে মিলে সে জাপানকে ধমকে পিছু হটিয়ে দিলে—জাপান চীনকে পোর্ট আর্থার ফিরিয়ে দিতে বাধ্য হল। ১৮৯৮ খৃঃ অবে कार्याणी नूटिंद्र यार नद जान त्नवाद रेक्टाय २२ वरनदाद कम्र कियाठ (Kiachau) ইজারা নিল। রুশ এই ব্যাপারে ছল ধ'রে চীনকে বাধ্য করে ২৫ বছরের জন্ম পোর্ট আর্থার ও ট্যালিয়েন ওয়ান

লিখিয়ে নেয়। গ্রেটব্রিটেনও সেই স্থযোগে উন্টো চাল দেবার व्यक्त अवाह-हाह-अवाह ঐ রক্ম সময়ের জন্য ইজারা নেয়। পোট আর্থার ও ওয়াই-হাই-ওয়াই, চীনের সর্বশ্রেষ্ট নৌ বহরের আড্ডার উপযোগী স্থান হুটি তার হাতছাড়া হয়ে গেল। ইংরাজ ১৯০২ সালে জাপানের সঙ্গে সংগ্রতা স্থাপন করল। কড়ার হল এক-জনের সঙ্গে যদি আর কেউ চড়াও হয়ে লডাই করে, তবে অন্তজন মিটমাটের চেষ্টা করবে। আর যদি অপর কেউ বন্ধুর শক্রুর मत्क रयोग त्मम छ। इतन बक्क् माहायगुर्थ এ भक्करक अ यूरक নামতে হবে। এ সংখ্যের ফলে জাপান রুশের সঙ্গে যুদ্ধ করতে ভরসা পেল। কেননা ফাব্দ ইংরাজের সঙ্গে যুদ্ধে লিপ্ত হবার ভয়ে কশের সঙ্গে যোগ দিতে পারল না। ১৯০৫ সালে এই সংখ্যের সর্ত্ত একটু বদলে ব্যাপকত্বের রূপ নিল। এবার বলা হল ভারতের তথা প্রাচীর শান্তি ও পরস্পরের স্বার্থ-রক্ষার জন্ত যেমন এক জন যুদ্ধে নামবে, অমনি দ্বিতীয় ভাগিদারকে ঝাপিয়ে পড়তে হবে। শত্রুপক্ষের সহযোগীর জন্ম অপেক্ষা করা চলবে না। ১৯০৭ সালে এডওয়ার্ড গ্রে বৃদ্ধি খাটিয়ে ক্রশের সঙ্গে একটা বোঝাপড়া করে নিতে সমর্থ হন। তাতে পারস্ত, আফগানিস্থান ও তিব্বতের পথে উভয়ের বিরোধ দাময়িকভাবে তিরোহিত হয়। ইতিপূর্ব্বে ১৯০৪ সালে ফ্রান্সের সঙ্গেও সথ্য স্থাপন হয়। এরই ফলে গত যুদ্ধে ইংরাজ-ফ্রান্স ও ক্রশ এক সঙ্গে মিলতে পেরেছিল। ১৯১১ সালে দশ বছরের জন্ম জাপানের সঙ্গে স্থ্য-স্ত্র নতুন করে প্রথিত হয়।

বর্ত্তমান গোলযোগের আরম্ভ ১৯১৪ সালে। ঐ সালে জাপান

জার্দানীর হাত থেকে সিংটাও দখল করে। ১৯১৫ সালে চীনের উপর ২১ দফা দাবী স্থাপন করে। এর ফলে চীনের স্বাধীনতা একরকম জাপানের করায়ত্ত হয়, ইয়ুরোপ-আমেরিকার ব্যবসাক্ষেত্র সঙ্চিত করা হয়, ইয়াংসিতে ইংরাজের প্রাধান্ত থর্কা হয়। বড় বিপদে ব্যাপৃত থাকায় কল, কান্স, ইংরাজ কথাটি বলতে পারেনি। ক্রান্স ও কল ১৯১৬-১৭ সালে গোপনে জাপানের সঙ্গে একটা সন্ধি করে। তাতে ক'রে তারা অলীকার করে যে, যুদ্ধে জয়ী হয়ে জার্মানীর প্রাচ্য রাজ্যাংশ জাপানকে দেওয়া হবে। ১৯১৭ সালে আমেরিকা যুদ্ধে নামায় তারও জাপানকে সন্ধন্ত করে চলতে হয়েছিল। তাকে ল্যানসিংইসায়ি (Lansing-Isaii) বন্দোবন্ত অনুসারে স্বীকার করতে হয়েছিল, চীনে জাপানের বিশেষ স্বার্থ আছে।

যুদ্ধ মিটে গেলে নতুন নতুন কথা জন্মাতে লাগল। আমেরিকার সেনেট সভা জার্মাণীর সঙ্গে সদ্ধি স্থীকার করেনি ব'লে ১৯২১ সালে Washington Conferenceএ চীনে জাপানের প্রাধান্ত অস্বীকার করে। রুশ ও জর্মানীর ধ্বংস হওয়ায় ভারত হারানর ভয় কমে গেছে বলে, ইংরাজও জাপানের সঙ্গে সংখ্যর আর আবশুকতা বোধ করে না। বরং ইংরাজ জাপানকে শক্র-স্থাভিষিক্ত করে। ইংরাজ সাম্রাজ্যা সে ধ্বংস করতে পারে, তাই আমেরিকার সঙ্গে বন্ধুত্ব লাভজনক হবে। ফলে এই দাঁড়াল, —এক দিকে হল তখনকার মত ইংরাজ ও আমেরিকা—অক্তদিকে ক্রান্ধ ও জাপান। স্বার্থে আঘাত লাগায় ইংরেজ আমেরিকায় এখন মন-ক্রাক্ষি হয়েছে। একটা মিটমাটের চেটাও

চলছে। চীনও এখন জেগে উঠেছে, সাবলম্বন ও আত্ম-প্রতিষ্ঠার ভাব তার ভিতর ফুটে উঠেছে। এই নব জাগরণের ভয়ে ইংরাজ সিন্ধাপুরে নৌ-বহরের আড্ডা করতে চায়। এদিকে ১৯২৪ সালে ফরাসী জাপানের সঙ্গে অর্থনৈতিক মৈত্রী স্থাপন করেছে। আবার এই বছরে আমেরিকা Immigration Bill করে জাপানকে অপমান করায় বিপদপাতের সম্ভাবনা বাডল। সিঙ্গাপুরে আড্ডা করলে জাপান-চীনকে ঠেকাবার উপায় যেমন হবে, তেননি ফরাসী উপনিবেশ ও সাম্রাজ্য—আনাম, টংকিং, ক্যাম্বোভিয়া বেকায়শায় পড়বে। জার্মানীর ধ্বংসের পর ফরাসী এখন সর্ব্বাপেক্ষা প্রবল সামরিক জাতি। তাই ইংরেজের এই চোখ-টাটানি। ইংরাজের চীন-ভীতি জাপান-ভীতির অমুরপ। জনসংখ্যা বৃদ্ধির অমুপাতে দেশে গুজরানের অস্থবিধা বেডেই চলেছে বলে জার্মাণী সাম্রাজ্য-বৃদ্ধির আশায় ফেসাদ বাঁধিয়ে বসেছিল। ঠিক এই কারণ চীন ও জাপানের পক্ষে থাটে। সম্প্রসারণ করতে গিয়ে তাদের সমরাঙ্গণে অবতীর্ণ হতে হবে। রণচাতুর্ব্যের ছটো অংশ-একটা হচ্ছে Diplomacy বা কুটনীতির আশ্রয়ে কাজ গোছান, অপরটা প্রকৃত বধাবধি। প্রথমটা বন্ধুভাবে বা ভক্তভাবে করা হয়, এর নাম Peaceful penetration—শান্তির আবরণে প্রতিপক্ষের আন্তানায় প্রবেশ লাভ। তারপর সময় বুঝে নিজমূর্ত্তি ধারণ। ইংরাজ ত এই ভাবে ভারত অধিকার 🏅 করেছে। ব্যবসা-ধর্ম প্রচার থেকে লাফ মেরে রাজ-পাট দখল। মালয় উপদ্বীপে, সিশাপুর প্রভৃতি স্থানে ঐ রকম শাস্ত পেশা উপলক্ষে চীনা বংশ বৃদ্ধি করে সমগ্র লোক সংখ্যার এক তৃতীয়াংশে দাঁড়িয়েছে। এদের প্রভাব-প্রতিপত্তিও কম নয়। স্থাদিন গিয়ে ইংরাজের কুদিন যথন আসবে, তখন এদের সাহায্যে চীন যে কত রকম স্থবিধা করে নেবে, তার ঠিক-ঠিকানা নেই। সেই অনাগত দিনের চিস্তায় ইংরাজ অন্থির।

নানাদিক দেখে প্রসিদ্ধ জাপানী এডমিরেল টোগো, রুশ-জাপান যুদ্ধে নেলসনের মত যিনি জাপানের মান রেখে ধনে-প্রাণে বাড়িয়েছেন—ভবিয়ৎ বাণী করেছেন, পৃথিবীর আগামী মহাযুদ্ধ প্রাচ্য ভ্রথণ্ডে আরদ্ধ হবে। এটা একটা ফেলনা কথা নয়! সত্যি কথা বলতে গেলে এটা স্বীকার করতেই হবে যে, ভারতের এমন কতকগুলি মুসলমান আছেন, বিশেষতঃ উত্তর-পশ্চিম সীমান্ত প্রদেশের অধিবাসীদের মধ্যে অনেক আছেন, বাঁরা ভারতে মুসলমান-রাজ্যের পুনঃপ্রতিষ্ঠা চান। এমন কি আফগান-রাজ্যের বিস্তার এখানে ক্লেল শুধু খুসী নন, বেঁচে যান। আফগানও একথা ব্বো। সেও গোলমালের সময় ঝোপ ব্বো কোপ মারতে ক্ষুব করবে না।

পারশ্র, তুর্কী ও আফগানে মিলে ইসলাম-গৌরব বিস্তারের জ্বন্ত সমবায় গড়ে তুলতে দেরী করলেও ইংরাজের বিপদের সময় আপন আপন রাজ্যবৃদ্ধির চেষ্টা যে দেখবে—তার আর সন্দেহ নাই। সেই জ্বন্ত ভারতে মুসলমান চাঞ্চল্য পরিলক্ষিত না হয়ে পারে না। আগে যা বলা হয়েছে, তা থেকে পরিদার বোঝা যায় ইংরাজের শত্রু আজু পৃথিবী-জ্বোড়া। তাকে বেকায়দা করা অনেকের স্বার্থ বা প্রতিহিংসা-বৃত্তির চরিতার্থতার স্থ্যোগ।

পৃথিবীতে যে সবচেয়ে বড় হয়, তার হিংসা করে আনেকে।
তার উপর যদি তার স্বন্ধত কার্য্যের জন্ম শত্রু গোপনে বা
প্রকাশ্যে বেড়ে থাকে, তারা তার মাথা নীচু করার চেষ্টায়
সব করতে পারে। ইংরাজ গত যুদ্ধের লাভে লাভবান হওয়ার
পর তার আজ এই অবস্থা। ছুর্দ্দিব যে তাকে ঘিরে ধরেছে,
তার আর কোন ভুল নাই।

সত্যি বা মিথ্যে দিয়ে হ'ক, স্বার্থ বা প্রতিশোধের স্পৃহায় বা ইর্ষায় ইংরাজকে চূর্ণ করার যড়যন্ত্র ছোট-বড়-মাঝারি শক্তিদের মধ্যে হবে। প্রাচ্যে ভারতের বলে ইংরাজের বল। তাকে চালমাত করার জন্ম ভারতের প্রতি সহাস্থভৃতি দেখিয়ে কতকগুলি কাজ তারা করবে। আর ইংরাজকে ব্যতিব্যস্ত করার জন্ম ভারত-আক্রমণ কয়েক দিক থেকে করতে পারে—যেমন ভারতের আয়-ব্যয়ের পথ বন্ধ করার জন্ম সমুদ্র-পথে তার ব্যবসা-বাণিজ্য বন্ধ করে দেওয়া। শুধু তা নয়, তার সমুদ্র উপকূলের বন্দরগুলি ধ্বংস করার চেষ্টা করা হবে। এমনি বহির্বানিজ্যের কথা ছেড়ে দিলেও তার এক বন্দর থেকে আন্ম বন্দরে প্রয়োদ্ধনীয় সামগ্রী নিয়ে কোন জাহাজ যাতায়াত করতে না পারে, সে চেষ্টা তারা করবে। বিগত মুদ্ধে অর্থাণ জাহাজ 'এমডেন' একা যা করেছে, তা থেকে আমাদের এ আশক্ষা করা ভূল হবে না।

এই সঙ্গে একটা কথা বলে রাথা দরকার। নতুন যুদ্ধে নতুন প্রক্রিয়া চলা সম্ভব। কাজেই মনে হয় বিষাক্ত বাষ্পা, সাবমেরিণ ও এরোপ্রেনের যুদ্ধ এসে জলে-ছলে এক নতুন রকমের মহামারী দেখিয়ে দেবে। এ অবস্থায় স্বৃদ্ধিতে যদি ভারতবাসীকে সরলভাবে, প্রাণ খুলে সামরিক বিভাগে প্রয়োজনীয় শিক্ষা দিয়ে যোগ্য ভার দেওয়া হয়, ও যদি Army, Navy, Aerial fleetএ ভাকে স্বাবলম্বন দেওয়া হয়, তবে রক্ষা। নইলে ইংরাজকে আমাদের বলতে হবে—'আপনি মজিলি ভাই, লহা মজাইলি।' ব্যাপারটা ভাল ক'রে বোঝার জন্ম পরে বিশদ আলোচনা করব।



### ভয়ের পথের খসড়া

অবলা কেন মা এত বলে ? একথাটা ভারতের পক্ষে অক্ষরে অক্ষরে থাটে। ভারতের প্রাকৃতিক বৈভব, দ্রব্য-সম্ভার, লোকবল, অর্থবল গত মহাযুদ্ধে ইয়ুরোপকে জার্মানের কবল থেকে বাঁচি-মেছে। মার্লের যুদ্ধে একটি একটি ক'রে নিজের ন্দায়গায় দাঁভিয়ে যদি ভারতের সেনা না মরত, আরু যুদ্ধের ইতিহাস তা'হলে অস্ত কথা লিখত! আফ্রিকার জার্মান-উপনিবেশ ভারত-সৈত্ত কেড়ে নেয়। মিশর, প্যালেষ্টাইন, মেসোপটেমিয়ায় ভারতের বাহবল তুর্কিকে ধ্বংস ক'রে বিজ্ঞার পথ উন্মুক্ত করে। অথচ সেই ভারত পরপদানত ত বটেই,এমন কি যুদ্ধের সময় সাগর-জোড়া ইংরাজের নৌবহর তাকে জলপথে 'এমডেনের' আক্রমণ থেকে বাঁচাতে পারেনি। ১৯১৯ সালে আফ্রগান যুদ্ধাভিষান ক'রে একটা ভীতির

সঞ্চার করতে পরান্ত হয়নি। ১৮৮৫ সালে রুশ ভারত আক্রমণ করবে এ আশহা যেমন প্রবল হয়েছিল, আজও জলে বা স্থলে ভারত-আক্রমণের সম্ভাবনা তার চেয়ে একটুও কমে নাই। 'এম-ডেন' ও আফগানের কৃত ক্ষতি অপেকাকৃত সামান্ত হ'লেও একটা বিষয়ে জগতবাসীর চোথ খুলে দিয়েছ। ইংরাজের শৌর্য্য-বীর্য্যের উপর আমাদের রক্ষণা-বেক্ষণের ভার আছে ভেবে স্বস্থিরচিত্তে নিদ্রা যাবার ভ্রমটা অস্ততঃ ভেন্সে গেছে। ভারতের উত্তর-পশ্চিম, উত্তর ও উত্তর-পূর্ব্ব সীমাস্ত ১৪০০ মাইল লম্বা; স্থানে স্থানে ছণ্ধৰ্য সমর-কুশল লুঠ-তরাজ-প্রিয় ধর্মান্ধ জাতের বাস। কোথাও বা অসভ্য বর্বারের আডো। গভীর বন-জঙ্গল সমাচ্ছন্ত ছুর্গম পার্ব্বত্য প্রদেশের অনেক জায়গা এমন আছে যে, সেখান থেকে সমতল ভূমির অধিবাসীদের অস্থির করে তোলা আদৌ অসম্ভব নয়। তার উপর সমুদ্রের উপকৃল ৬০০০ মাইল। এতথানি জায়গা স্থরক্ষিত রাধাও সোজা নয়। তাই আমরা আলোচনায় আনব-

- ( > ) সমূত্র-পথের বিপদ-আপদের কথা।
- (২) উত্তর, উত্তর-পূর্ব্ব ও উত্তর-পশ্চিম সীমাস্ত।
- (৩) আফগান সমস্যা।

# সমুদ্র-পথের ভয়

যুদ্ধের পূর্ব্বে জার্দান-আতম্ব ইয়ুরোপের বুকের উপর জগদ্দল পাথরের মত চেপে বসেছিল। সে জন্য Anglo-Japanese Alliance করে', প্রাচ্যের তত্তাবধানের ভার জাপানের কাঁধে চাপিয়ে ইংলণ্ডের নৌ-বহর পাশ্চাত্য নিয়ে ব্যন্ত থাকত। আজ্ আর সে কথা নাই। সম্বন্ধটা বিপর্যন্ত হয়ে গেছে। জার্দান-ভয় গিয়ে জাপান-ভীতি সে জায়গা অধিকার করে বসেছে। Washington Conferenceএ অস্ত্র-শস্ত্রের সংখ্যার দীমা নির্দ্দেশ ক'রে দেওয়ায়, রণনীতির কৌশল অস্থায়ী জলমুদ্ধের বেবাক ভারটা মোটামুটি প্রাচী ও প্রশাস্ত উপকুলের দিকে এসে পড়েছে।

ভৌগোলিক অবস্থান অমুসারে ভারত প্রাচ্য-প্রতীচ্যের সংযোগ-পথের পাশে দাঁড়িয়ে উত্তর দিক থেকে বেশ একটা

কায়দার ভাবে আছে। স্থতরাং সরাসরি ভাবে কোন জাতি যদি নৌ-পথে ভারত আক্রমণ করতে চায়, তাহলে তার অস্থবিধা এই হবে যে, সে তার Base বা প্রধান আড্ডা থেকে অনেক দূরে ছিটকে পড়বে। এ অস্থবিধে ছাড়া কেমন ক'রে ভাবী শক্ত আক্র-মণ কর্ত্তে পারে, তাই নেড়ে চেড়ে দেখা যাক। প্রতীচীর শক্রর রণতরীকে হয় স্থয়েজ খাল দিয়ে আসতে হবে. নয়ত আফ্রিকা বেড়ে আসতে হবে। ইরাজ পরাক্রাস্ত থাকতে স্বয়েজের স্বর্গকিত পথে কারুর খোলাখুলি ভাবে আসা সম্ভব নয়। আফ্রিকার ঘোরা-পথে আসতে হলে যে সময় যাবে, base থেকে দূরে পড়ায় যোগান পাবার যে বে-বন্দোবন্ত হয়ে পড়বে, তাতে চেপে লড়াই চালান যায় না। তা' ছাড়া তার। পৌছিবার আগে স্থয়েজের সোজাপথে ইংলণ্ডের রণতরী ভারত রক্ষার জন্ম এসে জমাটি করে নেবে। স্থতরাং ওদিক থেকে ভয় নেই বল্লেই হয়। প্রাচী থেকে আক্রমণটা অপেক্ষাকৃত সোজা। সিঙ্গাপুরের সন্নিহিত মালাক্কা প্রশালী দিয়ে শক্ত-রণতরী এসে ভারত আক্রমণ করতে পারে। এর ওপর যদি সিক্ষাপুর স্থরক্ষিত হয়, আর দান্দানেলের মত মাनाका প্রণালী সুসজ্জিত হয়, তাহলে ও-পথে ছুঁচ অবধি গলতে পারবে না। আর যদি ও ব্যবস্থাকে ফাঁকি দিয়ে আসতে চায়, তাকে অষ্ট্রেলিয়া বেড়ে আরও পূব দিক দিয়ে ঘূরে আসতে হবে। তা করতে গেলে তাকে আডা (base) থেকে বিচ্ছিন্ন হতে . इरव। ऋविधा इरव ना । এখানে ছটো कथा रथानमा क'रत वना मत्रकात । तथ-रेनभूरण Strategy आत्र Tactics ব্যবহার হয়। একটা হচ্ছে সৈক্ত-সামস্ত সমাবেশ বা পরিচালনা

সংক্রাম্ভ ব্যাপার, আর একটা কায়দার মার বা কাবু করার জায়গা সংক্রান্ত বিষয়। ;এর থেকে যুতমত মার দেওয়া চলে। উদাহরণ হিসাবে বলা যেতে পারে—Tactics হচ্ছে সামনে থেকে মারার চেয়ে পার্য থেকে মারা বেশী ফলপ্রদ। সামনা-সামনি লড়াইয়ে (frontal attack) শোধবোধ হতে পারে। কিছ পাশ থেকে ৰারায় (Flanking attack) শক্ত ছিন্নভিন্ন হয়ে যায়। সেই জন্ম শেষোক্ত রকমের কায়দা বেশী ভয়াবহ। বিগত মার্ণের যুদ্ধে ফরাসী-সেনাপতি জোফে এই বৃদ্ধি অবলম্বন করেছিলেন। Strategy হচ্ছে সৈত্তদের এমন অবস্থান-বা সঞ্চালন যে নিজেরা স্থরক্ষিত থেকে শক্রুকে ফাঁকা অবস্থায় পেয়ে মারবে। এই স্থ্যক্ষিতের অন্তর্গত হচ্ছে আচ্ছাদন ও অস্ত্র শক্তে সঞ্জিত করার সঙ্গে সঙ্গে খাওয়া দাওয়ার স্থবন্দোবন্ত। রসদ—Commisariat ছাড়া কোন বাহিনী এক পাও চলতে পারে না। সেই দরকারী রসদ-পত্তর, গুলি-গোলা, অন্ত-শত্ত্ত, পোষাক-আসাক, চিকিৎসা প্রভৃতির স্থব্যবস্থার জন্ম বিশিষ্টভাবে ব্যবস্থাপিত স্থানকে Base বলে। এখানে সরবরাহের নানা রকমের Depot থাকে। স্থতরাং Base থেকে বিচ্ছিন্ন ভাবে দূরে গিয়ে পড়লে সব অগোছ হয়ে যায়। তাতে যুদ্ধ ত চলেই না, পরাজয় অনেক সময় টেনে আনা হয়। নেপোলিয়নের আগে দৈক্ত চালনার সময় Supply from Depot এই নিয়ম ছিল। তার অস্থবিধে এই যে কথে গিয়ে স্বযোগমত বেশী এগিয়ে যে লাভ হয়, সেটা সময় সময় হজম করা যায় না। Napoleon করবেন Supply from locally available store ৷ শক্তর জায়গা দখল করে সেখানে যা আয়ত্ত

করা যাবে ভাভেও যোগান চলবে। এই ভাবে চলে তিনি খুব কৃতিত্ব দেখিয়েছিলেন। কিন্তু এতে ভিপোর (Depot) উপর নির্ভর খুব কমে গেল। ভিপো (Depot) থেকে বিচ্ছিন্ন হয়ে মস্কো অভিযান কালে, কশিয়ানরা সব উত্বৃত্ত আহার্য্য পুড়িয়ে দেওয়ায় ভার সেনাদলের সর্বনাশ হয়ে যায়। তিন লক্ষের মধ্যে অধিকাংশ মারা যায়। সেই শিক্ষায় এখন হয়েছে Supply from Depot and from locally available store. Tactical point বা groundএর দৃষ্টান্তত্ত আলোচন। করা যাক্। কায়দার জায়গা ভিন ভাগে বিভক্ত।

প্রথম শ্রেণীর—জল ও স্থলপথের সংযোগ-স্থান। তা'তে থাকবে আহার্য্যের প্রাচ্র্য। সৈত্য ও প্রব্য-সম্ভার ক্ষত চলাচলের যান-বাহনের সাধারণ স্থবিধা। Constantinople এই হিসাবে আদর্শস্থানীয়। প্রাচ্য ও প্রতীচ্যের পথে পাহারা রাথার স্থান এমন আর নাই। Napoleon একে বলতেন key to the world আর্থাৎ যে প্রতিভাশালী সেনানীর হাতে এ জায়গা পড়বে, সে জগত জয় করতে পারবে।

ৰিতীয় শ্ৰেণীর—শুধু স্থলপথ বা জলপথের সংযোগ-স্থল। ষেমন মালকা প্রণালী, বর্মা, স্মাফগানিস্থান।

ভৃতীয় শ্রেণীর—আংশিকভাবে ঐ সকল লক্ষণ বেথানে বেথানে মেলে।

এই ক'টা বিশেষ বিষয়ে দৃষ্টি রেখে আমাদের ভারতের মান-চিত্র পাঠ করতে হবে। তাহ'লে শক্রর ভাবী গতিবিধি বা বদমায়েলী চাল ধরতে পারব। তারপর যা' বলছিলাম। সিকাপুরে আঁটঘাঁট বাঁধলে অনেকটা নিশ্চিম্ত হবার কথা। অবশ্র সে নিশ্চিম্ভ ত্র'জনের কাছে—ত্র'রকমের। ইংরাজের কাছে তার মানে নিষ্ণটক রাজ্যভোগের কাল-বৃদ্ধি। ভারতের কাছে তাই হবে বোতলের ভিতর ছিপি-আঁটা হয়ে মার খাওয়ার লম্বা লম্বা দিন গণনার অপ্রীতিকর অবস্থা। তেমনি লম্বাদ্বীপেও একটি ঘাঁটি বসালে 'অধিক । ন দোষায়' হয়। তা ছাড়া ভারতের নিজের একটি নৌ-বহর থাকা দরকার। কারণ ভারতের কল কারথানার শিল্প যে অবস্থায় আছে, ভাতে তাকে विरम्रान्य व्याममानित उपत निर्वत कत्राष्ट्र रयः युर्द्धत ममय जात চেয়ে বেশী করতে হবে। কেন না যুদ্ধের উপকরণ অধিকাংশ বাইরে থেকে আনতে হয়। আর যাও দে এথানে তৈরী করতে পারে, তার অনেক উপাদান বিদেশ থেকে আনতে হয়। তা ছাড়া তার যা সৈত্ত এখন আছে, তা নিয়ে এতবড় দেশের সর্ব প্রবেশ-পথ রোধ করে রাখা তার সম্ভব নয়। মাইনে-করা-সেপাই ভারতের বর্ত্তমান আর্থিক অবস্থায় এর বেশী বাড়ানও অসম্ভব। তার National militia নাই। কাজেই বিদেশ থেকে সাহায্য তাকে আনতেই হবে। ভারত যদি অবাধে তার শিল্প বাণিজ্যের উন্নতি করতে পায়, যদি নিজের পায় দাঁড়াবার জন্ম নিজের-তৈরী সাজ-সজ্জায়-সাজান National militia গড়তে পায় তা হলে অবশ্ব অনেকটা হুরাহা হবে। বর্ত্তমান অবস্থায় সমূদ্রে যাতায়াতের স্থবিধা তাকে রক্ষা করতেই হবে। তা সে জলেই नफुक, जात ऋलिই नफुक।

व (शत्क वह माजातक त्य, हेश्नर क्षेत्र त्नो-वहत्र यनि हेश्द्तात्भत

কোন শক্তির শক্ততা নিয়ে ব্যাপৃত থাকে, আর এদিকে প্রশাস্ত সাগর থেকে ভারত সাগর হ'য়ে কেউ দয়া করে এসে এদেশে হানা দেয়, তা হলে ব্যাপারটা বড় গুরুতর হবে।

মোটামৃটি বোঝা যায় আমেরিকা ইংরাজের সহায় হলে व्यांग्नान्तिक, क्रूमधा, ভারত ও প্রশাস্ত সাগর থেকে বড় রকমের গুঁতো ভারতে পৌছবে না। কিছু মাঝারি ও ছোট খাট চোট एय ज्यानक नागरक भारत, तम विषय मः मारे। ममयुख्या चान्छ चरशांट। উट्ने यावात्र माथिन इरम्रह् । देन-मार्किन युक्त এখন কল্পনার বৈঠক ছে'ড়ে বাস্তবক্ষেত্রে স্থান ক'রে নেবার মত হয়েছে। মর্গ্যান কোম্পানীর কাছে ইংরেজের টিকি বাঁধা। সে কোম্পানী মার্কিণ। লগুন-বাাছ এখন আর অর্থনৈতিক জগৎ পরিচালনা করে না, সে কাজ করে নিউইয়র্ক-ব্যান্ধ। সমুক্ত-পথের স্বাধীনতা চায় মার্কিণ। ইংরেজ তার স্বাধিপত্য ছাড়তে নারাজ। কাজেই মনাস্তর। যেমন ধরা যাক লুটতরাজের কাও। কলিকাতা, মান্ত্ৰাৰ, বোছাই, করাচি প্রভৃতি বন্দরের আশে পাশে মাইন ছেড়ে দেওয়া; ডুবো-জাহাজের কারদাজি; তার দকে বোমা মারার উড়ো-জাহাজও থাকতে পারে। শক্ররা এরকম একটা চেষ্টার তাদের অনেক দিক থেকে লাভের আশা করতে পারে। ভারতের ৬০০০ মাইল লয়া উপকৃল দর্ব্ব অংশে আগলে বেড়ান চলে না। তার ছোটখাট পোতাশ্রম (Harbour) থেকে শক্ররা চেটা করণে বে-আইনি ভাবে প্রয়োজনীয় উপকরণের যোগাড় কিছু স্বায়ীভাবে করে নিতে পারে। বুদ্ধি খাটিয়ে थानि वामादनत चाज्या कत्रल नाका बीभ, मानबीभ,

নিকোবর দ্বীপ থেকে অলক্ষিতভাবে কাজ চালিয়ে নিভে পারে।

ও রকম কাজে শত্রুর চিত্ত-বিভ্রম ঘটান যেতে পারে। তা'তে কলিকাতা, বোম্বাই, মাদ্রাজ, করাচি, চট্টগ্রাম, রেম্বুন, বেদিন, মোলমিন, একিয়াব, মারগুই, নেগাপটম, মুসলিপটম, ভিজগাপটমের মত বন্দরগুলির থুব ক্ষতি করা হবে। আজকাল-কার যুদ্ধে শক্রর অর্থনৈতিক ক্ষতি করাটাও রণ-কৌশলের একটা বিশেষ বিষয় হয়ে দাঁড়িয়েছে। শত্রুর ব্যবদা-জাহাজ, যুদ্ধোপ-করণ ঐ ভাবে নষ্ট করা চলবে। ১৯১৪ সালে 'এমডেন' ও পথ দেখিয়েছে। ১৯১৭ সালে বোম্বাইএর খারে শত্রুপক্ষ গোপনে যে মাইন বসিয়ে দিয়ে গিয়েছিল, তাতে ইংরাজের বহুমূল্য কতকগুলি জাহাজ মালপত্র শুদ্ধ নষ্ট হয়েছিল। স্থতরাং ভবিয়তে ভারতের আশে-পাশে ও রকম লুট-তরাজ, লোকদানী কাণ্ড ঘটবে। ভারপর আদল কথা। ভবিষ্যত যুদ্ধে ভারত ও ভারতেতর দেশে সৈক্তদের জাহাজ চড়িয়ে এথানে ওখানে নিয়ে যাওয়া-আসা করা দরকার হবে। তাদের জাহাজ মারা সর্বদা শত্রুদের লক্ষ্য থাকবে। এটার দরকার সৈতাদের মারার বিষয় যেমন, জাহাজ চলাচল তুর্ঘট ক'রে ভারত-দৈল্পদের আটকে অকেজো করে রাখাটাও তেমনি ; অর্থাৎ গত যুদ্ধের মত ভারতীয় সৈত্য যেন বাইরে গিয়ে ইংরাজকে সাহায্য করতে না পারে। তা ছাড়া ও রকম খণ্ড-যুদ্ধে যে লোকের মনে ভয়, চিস্তা, নিরাশা, উদ্ভাস্ত ভাবের ছাপ পড়বে, সেটার দামও কম নয়। এক 'এমডেনের' ঠেলায় কি আতঙ্কের श्रष्टि न। करत्रिक्तः। ঐ त्रक्म व्याक्रमत्वत्र मत्क यनि

ভালায় ভয়াবহ মত প্রচার ( Propaganda ) করা হয় তা' হ'লে স্থানীয় যে সমস্ত গোলযোগ, অশাস্তি, আইন-ভলের স্পষ্ট হবে, তা নিয়ে কর্তৃপক ব্যন্ত হলে বেশী দরকারী কাব্দের বহুল ক্ষতি হবে। শুধু তা' নয়, অস্তর্বিপ্লব ঘটাও কিছু আশ্চর্যা নয়। স্থতরাং যা বলা হয়েছে, তা থেকে এই বোঝাচ্ছে যে, আত্মরকার জন্ম ভারতকে সমৃত্র-পথে যা করতে হবে তা হচ্চে এই—

- 🏒 ১) সমুজ-পথে খবরাখবরের উপায়গুলির সংরক্ষণ
- ্(২) বন্দরগুলির ও উপক্লের সংরক্ষণ,
- (৩) নৌ-বহরের যোগান-দেওয়া আজ্ঞা গঠন, পোত-মেরামতির কারখানা, ধ্যুলা প্রভৃতির গুদাম স্থাপন ইত্যাদি।

প্রথমটি করতে হলে ভারতে অন্ধ-ঝঞ্চনা শোনার আগে কিছু
দ্বে যেন প্রথম রক্তপাত হয়। এজন্য তার ক্রতগামী যুদ্ধের
জাহাজ ক্ষেকথানি থাকা চাই। তাতে যতদ্র সম্ভব ভারতীয়
নাবিক-সৈন্ত রাথা উচিত। কেননা নিজের দেশের জন্য ভারতীয়েরা
যেমন লড়বে, ভাড়াটেরা তেমন পারবে না। কিন্তু এ পথে
জামাদের এখন প্রবেশাধিকার নেই। রণনীতি জন্মারে ঘরে
লড়াই হ'তে না দিয়ে যাতে বাইরে লড়ার প্রথম স্থযোগ পাওয়া
যায়, তেমনভাবে সৈন্ত-সমাবেশ করা দরকার। ঘাঁটি আগিয়ে
রাথা (Advanced Post) এইজন্ত দরকার। সৈন্ত-চালনার
সময় জলে বা স্থলে সৈন্তসংখ্যাকে তিন্ভাগ করতে হয়। অন্তসংখ্যক আগে আগে যায়, তাদের নাম Advanced Guard বা
মওড়ার দল; মাঝে থাকে Main Body বা আদত দলর
প্রেচনে থাকে Rear Guard বা পশ্চাৎ-রক্ষক। আদত দলর

ছ্'পাশে থাকে রক্ষী-সৈক্ত। এরা পরস্পর থেকে কিছু কিছু

দ্রে থাকে। আগের দল শক্ত কোথায় আছে, কি ভাবে, কত

সংখ্যায়, কেমন ঠাটে আছে সে সংবাদ দেয়। আবার গুপ্তভাবে

অবস্থিত শক্তকে প্রলুক্ক ক'রে আক্রমণে আনায় আদত-দল সতর্ক

হয়ে যায়। পিছুর দল দেখে কেউ পেছন থেকে এসে আদত

দলের মাথায় না বাড়ি দেয়। এ ছাড়া রসদ, যান-বাহন, যুজ্ঞাপকরণ, থবরাথবরের উপায় ও হাঁসপাতাল রক্ষা করে। পিছু হটতে

হলে মওড়ার দলের মত কর্ত্তব্য এদের করতে হয়। আমাদের

দেশরক্ষার জন্ত Alvanced Post এর দরকার, আর নৌ-বহরের

ভাগাভাগিও দরকার। আমাদের যা Royal Indian Marine

( একটু বদলে নিয়ে বর্ত্তমানে একে ভারতীয় নৌ-বহর আখ্যা

দেওয়া হয়েছে।) আছে,তাতে যুদ্ধ চলেনা। তার আসল কাজ

হচ্ছে সৈক্ত নাড়ানাড়ি করা, বন্দরগুলির হেপাজত করা, আর

সমুদ্র-পথ জরিপ করা।

যুদ্ধে হটো নীতি অমুসত হয়—

- (১) মার থেয়ে মার দেওয়া
- (২) Theory of bull shock—তেড়ে কুঁদে গিয়ে গুঁতো মারা।

আমাদের দেশের লোকের শিক্ষার জন্ম ত্ব'রকম ব্যবস্থাই করা উচিত। প্রথমটিতে বন্দর স্থরক্ষিত করার জাহাজ থাকবে, দ্বিতীয়টিতে এগিয়ে লড়ার যোগাড় করে রাথা হবে। এর সঙ্গে ভারতের বানিজ্য-জাহাজগুলিতে ভাল ভাল কামান আর স্থশিক্ষিত গোলনাজের ব্যবস্থা করা উচিত। তা হলে যুদ্ধের সময় সহজে বানিজ্য-জাহাজগুলি যুদ্ধের জাহাজে পরিণত হতে পারবে। ইংলগু ও ভারতের স্বার্থ হচ্ছে যে ভারতের নৌ-বহর যেন তার সৈল্পের মত স্বার সামনে গিমে দাঁড়িয়ে গৌরব-মণ্ডিত ভবিষ্যৎ সৃষ্টি করতে পারে।

## উত্তর-পশ্চিম সীমান্তে

আমরা ঘরের খিল খু'লে ঘুমাব, কি দরজা ভেজিয়ে ঘুমাৰ,
অথবা দরজা বন্ধ ক'রে থাকব, সেটা স্থির করার আগে আন্দেপাশে যারা থাকে তাদের কথাটা ভেবে দেখতে হয়। নিরস্ত্র
সক্ষায় থাকব, কি সশস্ত্র অবস্থায় সন্তন্ত হ'য়ে দিন কাটাব, তা
ঠিক হয়ে মাবে পাড়াপড়লীদের হালচাল দেখলে। এ সম্পর্কে
আমাদের ভৌগোলিক অবস্থান, তার দৈর্ঘ্য, বিস্তার, সেথানকার
বাসিন্দাদের সবিশেষ বিবরণ, তাদের প্রকৃতি, শক্তি-দামর্থ্য, স্
মানসিক হাবভাব, পথ-ঘাট প্রভৃতি আলোচনা করতে হবে।
সেই সঙ্গে তার ওপারে যারা আছে, সেই আফগানদের থবরটাও
নিতে হবে। তারপর ঐ জাতিগুলির সঙ্গে কি ভাবে চলা হবে,
তা ঠিক করা হবে। আর আফগান ও কলের প্রভাব, প্রতিপৃত্তি,

লীলাখেলা অবলম্বনে অবস্থার গুরুত্বও উপলব্ধি ক'রে পথ নির্ণয় করা যাবে।

আমাদের সীমান্ত:-কাশ্মীরের উত্তর পশ্চিমে জিলগিট ছাড়িমে যে সামরিক ঘাঁটিগুলি আছে, সেথান থেকে আরম্ভ ক'রে আরব সাগরের উপকৃলস্থ বেলুচিন্ডানের দক্ষিণে অবস্থিত মাকরাণের পার্বত্য পাদমূল পর্যস্ত বিস্তৃত। লম্বায় এটি ১৪০০ মাইল হ'বে। এর একবারে উত্তরাংশ হিন্দুকুশ ও হিমালয়ের কোলাকুলির ভিতর মিশে গেছে। তারপর মোটামূটি দক্ষিণ-পশ্চিম রোথ নিয়ে স্থলেমান পর্বতের ধার ঘেঁসে বেলুচিন্তানের উদ্ভরে অবস্থিত হুন্ধি পর্যাম্ভ গেছে, সেখান থেকে পশ্চিম মুখে **চ'লে প্রায় ৩৫০ মাইল আফগানিস্তানের দক্ষিণ কিনারা দিয়ে** কোহি-মালিক-সিয়া গিয়ে থেমেছে। এইখানে পারস্ত, ভারত ও আফগানিস্তানের সীমানা এসে মিলেছে। এখান থেকে দক্ষিণ-মুখো বেলুচিন্তানের অন্তর্কর মরুময় পাঁজগড় ও মাকরণ জেলার ভিতর দিয়ে আরব সাগরে গিয়ে পড়েছে। দক্ষিণে প্রায় ৪০০ মাইল বাদ দিলে বাকিটা সব পাহাড়-পর্বতের ভিতর পড়ে-এরই মাঝে মাঝে দকীর্ণ, 'উর্ব্বর জমিজমা যা কিছু আছে। স্থাতরাং এই পাহাড়ে বেড়া দিয়ে আফগানিস্তান থেকে ভারতকে षानामा करत ताथा श्राहा। এই বেডाর উত্তরের ৩০০-৪০০ মাইল হুৰ্গম পাহাড়ে ছাওয়া। এখান দিয়ে বড় গোছের বাহিনী নিমে যাওয়া অসম্ভব। তথু তাই নয়, খুব গরমের সময় ছাড়া অল্পসংখ্যক সৈত্র চালনা করাও চলতে পারে না। কাজেই আমাদের সীমান্তের উত্তর ও দক্ষিণ অংশ দিয়ে আক্রান্ত হবার

ভর নাই। দক্ষিণ মাকরাণ থেকে কোহি-মালিক-সিরা হ'রে হস্কি পর্যান্ত এমন জলাভাব, পথাভাব, মকবিন্তীর্ণ জারগা বে সেদিক দিয়ে চিস্তার কারণ নাই। অবশ্য সেকালে হস্কি থেকে কোহি-মালিক-সিয়া পর্যান্ত বানিজ্যের একটা পথ ছিল। আজ্কলা রেল করা হয়েছে। ঠিকমত ধরতে গেলে মক্ক-প্রদেশ বাদ দিয়ে কাজের জারগা হচ্ছে কোয়েটা। সেধানে ইংরাজের যথেষ্ট সৈত্য সন্ধিবেশিত আছে। যা কিছ ভয় মধ্যভাগ থেকে।

এই যে সীমা নির্দেশ করা হল, এটাকে Durand line বলে; প্রকৃতই এতটা পর্যান্ত ইংরাজের সাক্ষাং শাসনাধীন নয়। \*
উত্তর-পশ্চিম-সীমান্ত প্রদেশের প্রকৃত শাসনাধীনে জেলাগুলি
(পেশোয়ার, কোহাট, বাহু, ইসমাল থাঁ) থেকে অনেকথানি
মারগা সোয়াটি, ওয়াজির, বায়জার, আফ্রিদি, মোমান্দ প্রভৃতি
স্বাধীন জাতির বাস। তারা না ইংরাজকে থাজনা দেয়, না
কাব্লরাজকে থাজনা দেয়। ৩৯০০০ বর্গ মাইলের মধ্যে ইংরাজাধিকারে আছে ১৩৫০০ বর্গ মাইল। যাই হ'ক, সীমান্তের

<sup>\* (</sup>N. Agencies of the frontier—পেশোরার, বাফু, কোহাট, ডেরা ইসমাইল খঁ হাজারা এই শাসিত জেলাগুলি থেকে আফগানিস্থানে কণ্ডগুলি পার্বান্ত্য লাভি উপদ্রবের পর উপদ্রব করার ডির, সোরাট, চিত্রাল, খাইবার. ক্রাম, ভোচি এবং গুরানার (Dir, Swat Chitral, Khyber, Kurram, Tochi ও Wana) এজেলী স্থাপন ক'রে, ইংরাজ এজেলী অভিসার সোভারেন করে' এই সব ভাতকে সখাতা-কৃত্রে আবদ্ধ ক'রে চালাবার বন্দোবন্ত করেছে। সীমান্ত-প্রদেশের চীক কমিশনারের সঙ্গে এদের সাক্ষাৎ সম্বন্ধ। ইনি এদের পক্ষে বড়লাটের প্রভিনিধি।)

মাঝামাঝি ভাগটা, উত্তরে বাজোর থেকে দক্ষিণে সরাবক পর্যন্ত ৬০০ মাইল ভরের যায়গা। এই অংশে স্থলেমানি পর্বত ভেদ ক'রে হাতের পাঁচটা আঙ্গুলের মত পূবে-পশ্চিমে পাঁচটা পথ নদীর গতি ধ'রে ইংরাজ রাজত্ব থেকে আফগানিস্তানের দিকে গেছে। এ সব পথ দিয়ে সৈক্ত-সঞ্চালন করা সম্ভব। এদের মাঝে মাঝে যে সব জায়গা আছে, সেগুলি Lateral Communication—সংযোজকের কাজ করে। তাদের ভিতর দিয়ে বড় বাহিনী নিয়ে যাওয়া যায়না।

প্রথ পরিচয় :-

- (১) সবচেয়ে উত্তরের পথ পেশোয়ারের নিকটস্থ নওসেরা থেকে চিত্রাল অবধি গেছে। এ পথে সৈক্য-চালনা ততটা স্থবিধান্তনক নয়। চিত্রাল থেকে আফগানিস্তান যাতায়াতের কয়েকটি পথ আছে। সেথান দিয়ে সৈক্য-সামস্ত চলতে পারে। শীতকালে বরফ পড়ে বলে', আর দক্ষিণ অংশ অস্থবিধান্তনক বলে', ওপথে ভারত-আক্রমণের ভয় নাই বললেই চলে।
- (২) থাইবার পাশ। এইটি সবচেয়ে স্থাম পথ। এই
  পথেই অতীতে বারে বারে ভারত আক্রান্ত হয়েছিল। ভারতসীমান্তে জামক্রদ থেকে আফগান সীমান্ত লাণ্ডিকোটাল ২২
  মাইল পথ পাহাড়ের ভিতর দিয়ে গিয়েছে। এই পথে মোটর
  জালালাবার্দ হ'য়ে কাব্ল পর্যন্ত যায়। ভারতের সঙ্গে ব্যবসার
  জন্ম পণ্যন্তব্য এই পথে আমদানি-রপ্তানি হয়ে থাকে। লাণ্ডিখানা পর্যন্ত সম্প্রতি রেল হয়েছে। স্থতরাং এই প্রকাশ্ত রাজ-

পথের দক্ষণ এই জায়গার উন্নতি যথেষ্ট হবে। কাবুল নদীর ধারে ধারে এই রাস্তা চলেছে।

- (৩) থাইবারের দক্ষিণে—এর পরেই স্থান হচ্ছে কুরামের পার্কত্য-পথের। কুরাম নদীর উপত্যকায় এই প্রবেশ-পথটি অবস্থিত। কোহাট থেকে একটি মোটরের রাস্তা ও একটী সরু রেল রাস্তা (Narrow gauge line) ৬০ মাইল গিয়ে থাল (Thal) পর্যান্ত পৌছেছে। থাল থেকে স্থন্দর একটি রাস্তা পরাচুনার গিয়াছে। সেথান থেকে পাইওয়ার কোটাল নামক গিয়িপথ দিয়ে আফগানিস্তান যাওয়া যায়। শীতকালে এ পথে একটু অস্থবিধা। লর্ড রবার্টস্ এই রাস্তায় ১৮৭৮ খৃঃ অবদ আফগানিস্তানে গিয়েছিলেন।
- (৪) এর দক্ষিণে তচি। রেল চেপে বাস্থ থেকে চল্লিশ
  মাইল তচি নদীর উপত্যকা দিয়ে মিরান্শা থেতে হয়; সেখান
  থেকে ২৫ মাইল পথ গিয়ে ডাট্টাখেল যাওয়া যায়। সেখান
  থেকে দাওয়াতোয় হ'য়ে মধ্য আফগানিস্তানে প্রবেশ করা যায়।
  এই গাজনীর রাস্তা। গাজনী বেশ বড় সহর। কাব্ল থেকে
  কান্দাহার যেতে হলে পথে পড়ে গাজনী।
- (৫) গোমালপাশ। ডেরা ইসমাইল থার উত্তরে ট্যাক (Tank) থেকে আফগান সীমান্তে দোমান্দি পর্যন্ত লমা। Tank থেকে থাজরিকাচ হ'য়ে উত্তর Beluchistan এর Sandeman পর্যন্ত নতুন মোটরপণ হওয়ায় এই জায়গার importance—নামভাক বাড়ল। মধ্য আফগানিস্তান থেকে ভারতের সঙ্গে ব্যবসা এই পথে খুব চলে। শীতকালে পার্বত্য জাতিরা

এ পথ ধরে গৰু, বাছুর, ছাগল, ভেড়া সমতল ক্ষেত্রে নিমে বায়। গোমালের আশপাশ এমনই ফুপ্রবেশ্র যে যত গোলমালের আজ্জা এথানে; যত লুঠেরা ও ফ্নীতিপরায়ণ লোক এথানে এসে জটলা করে।

ডেরাগাজী থাঁ থেকে ছুটি রাম্ভা পাহাড়ে মুনুকের ভিতর দিয়ে উত্তর বেলুচিস্তানে গেছে; বেলুচিস্তানে পৌছে অনেক শাখা-প্রশাখায় বিভক্ত হয়েছে। এখানকার পাহাড়গুলিও অপেকাকৃত নীচু। এখানের লোকেরা তত যুদ্ধ-প্রিয় নয়। তাদের অন্ত-শন্ত্রও অনেকটা সেকেলে। প্রধান পথটি 'রাধী' নদীর ধার দিয়ে গেছে। Fort Munroর বার মাইল পূবের ष्यः শটা একটু কষ্টকর পথ হলেও বাকিটা বেশ স্থাম। ডেরা গান্ধী খাঁ থেকে একটি গরুর গাড়ীর রান্তা লোরেলাই হ'য়ে কোষেটার উপর দিয়ে Fort Munro পর্যান্ত পেছে। Fort Munros আট মাইল পশ্চিম থেকে ভারবাহী জম্ভর একটা পথ বেরিয়ে গেছে, আর একটা দিয়ে গাড়ী চলতে পারে। এথান দিয়ে সৈন্মের। অনায়াদে যেতে পারে। সাধারণতঃ ভারত থেকে বেলুচিস্তানে এই দিক দিয়ে দৈক্তরা যায়। ডেরাগাজী খা থেকে দ্বিতীয় পথটি হারান্দ ও চাচাপাশ হয়ে গেছে। ভারবাহী জম্ভর সাহায্যে মাল-পত্র চালান দেওয়া হয়। এইটি পারক্ত ও ভারতের যোগাযোগের পুরাতন পথ।

(৬) যদি ষষ্ঠ অঙ্গুলি কল্পনা করা যায়, তা' হলে স্বচেয়ে দক্ষিণের প্রবেশ-পথ হবে বোলানপাশ। এটি সিবি হয়ে, কোয়েটা হ'য়ে দক্ষিণ আফগানিস্তানে গেছে। সিবি উত্তর

বেল্চিন্তানে। সিৰির আট মাইল পশ্চিমে বোলান নদীর উপত্যকা দিয়ে পঞ্চাশ মাইল গিয়ে কোয়েটাম পৌচেছে। কোয়েটা যে সমতল প্রদেশে আছে, তার ভিতর দিয়ে ৭০ মাইল যাওয়ার পর আর একটা ছোট পার্ব্বত্য পথ পড়ে। স্থলেমান পর্বতের উপরিস্থিত Khojak pass এখান থেকে অহমত প্রদেশ দিয়ে চামানে (Chaman) পৌছেচে। চামান সমতল ক্ষেত্র। (4000 ft. sea level) এই হল কান্দাহারের প্রবেশ দার। কান্দাহার দক্ষিণ আফগানিন্তানের মর্মন্থল। সিবি থেকে চামান পর্যান্ত রেল ও মটর পথ আছে। পুর্বের মারি জাতির বড় উৎপাত ছিল। এথন এরা বশুতা স্বীকার করেছে। আফগানি-स्थानत्क (व-काम्रान कतात এই প্রकृष्ट পথ। প্রথম আফগান যুদ্ধে ১৮৩৯ খু: অন্দে ইংরাজবাহিনী এই পথে আফগানিস্তানে প্রবেশ করে। ১৮৭৮ থ: অবে তৃতীয় আফগান যুদ্ধে এই পথে গিয়ে कान्ताहात जग्न कत्र। इय। ১৮৮৫ অবদ পেঁজদা-- बांकगानि-স্থানের উত্তর পশ্চিমে অবস্থিত গ্রাম,রুশ কর্ত্তক সহসা অধিকৃত হওয়ায় ভারত আক্রমণের ভর হয়। সে সময় এইদিকে ইংরাজের রণোভোগের হুডাছড়ি দেখা যায়। ১৯১৯ সালে তৃতীয় चाक्नान युद्धत नमय এथानिय युव मत्नात्यान तन्त्रया इ'रब्रिक ।

সিদ্ধুনদ থেকে পর্বতের নিকট পর্যান্ত যত ভূখণ্ড কালাবাগের কাছে একেবারে সরু, আবার সিবির কাছে প্রায় ত্'শ মাইল চওড়া। কালাবাগ পাঞ্চাবে মিয়ানওয়ালী জেলায়—ৰাহুর পথে। এসব চাষবাসহীন অনাবৃষ্টির দেশে গ্রীমকালে ১৪৩০ ডিগ্রি ভাগ হয়।

লোক রহস্ত: - প্রকৃতির ত্র্র্রতার সংক্র সংগ্রাম ক'রে বাঁচতে হয় বলে এথানকার লোকেরা খুব কটসহ, পরিশ্রমী, নির্ভীক, ত্রঃসাহসী, বৃদ্ধপ্রিয় ও লুটতরাজ্ব-রত।

লোকেরা অধিকাংশই পাঠান। ধর্মান্ধতার জন্ম এরাই প্রসিন্ধ। সোয়াটের লোকেরা, আলেকজাগুরের সঙ্গে যে গ্রীকরা এসে রয়ে গিয়েছিল, তাদের বংশধর। বেল্চিরা মুসলমার্ন হ'লেও পাঠান নয়—পারসিক ও কাফ্রি সংমিশ্রনে উৎপন্ন। ব্রাহুই বলে বেল্চিস্তানে যে জাতটা আছে তারা স্রাবিড়ী।

সমাজ: ক্তগুলি উপজাতি আছে তাদের ভিতর গোষ্টি ভাগ ভাগ করা। যুদ্ধের সময় উপজাতিগুলি মিলে যুদ্ধ চালায়। শাসন-প্রণালী: ক্রিয়-তন্ত্র, অভিজাত-তন্ত্র, সাধারণ-তন্ত্র, (Dictatorship, Oligarchy, Republic) এ সব রক্মই আছে। মোটের উপর জানবৃদ্ধ ও ব্যোবৃদ্ধেরা মিলিত হ'য়ে যা করে তাই হয়। এরপ সম্মেলনের নাম 'জিগাহ'। ব্যক্তি-গত স্বাধীনতা এদের মধ্যে খুব প্রবল।

চরিত্র: — গোঁড়া, অন্ধ-বিশাসীদের মোলা যা' বলে তাই মেনে চলে। শান্ত্র-টান্ত অত মিলিয়ে কেউ দেখে না। অক্ততাও খুব বেলী। অ-মৃসলমানের উপর আক্রোল বেজায়। ধর্মের নামে এদের দিয়ে বা'ইচ্ছা করান যায়। বিশাস্ঘাতকতা ও ফন্দিবাজীতে এরা ওন্ডাদ। স্বাধীনতার স্পৃহা এত বেলী যে এদের কাছ থেকে থাজনা নিয়ে শাসন করা সোজা নয়। যোগল বাদসারা দক্ষ্য সর্দারদের মারফং কিছু আদার করতেন কটে, কিছু তা নিতান্ত যংকিঞিং। তারপর শিথেরা মাঝে

মাঝে সামরিক অভিযান ক'রে কেড়ে বিগড়ে বা আন্তে পারতেন, তাই পেতেন। কাবুলের আমীরের পাওনাও তথিবচ।

আইন:—তলোয়ারের জোর ছাড়া অন্থ আইন কেউ তাদের মানাতে পারেনি। যথন তারা ঘা থায় তথন কিছুদিন সমজদারের মত চলে। আবার স্থবিধা পেলে পূর্ব্ব বৃত্তি আরম্ভ করে। কোন রকমে যদি শোনে ভারত-সীমাস্তে সৈল্ল উপস্থিত কম আছে, তা'হলে অমনি কোমর বেঁধে লুটতরাজ আরম্ভ করে দেয়। প্রাকৃতিক অবস্থান সে দেশের এমন যে হুর্বলের স্থান তথায় নাই। প্রকৃতি তাদের স্ব্রক্তমে জানিয়ে দিছেন লেড় আর থাও।' ২৪ ঘণ্টায় তারা ৬০ মাইল হেঁটে মেরে দিতে পারে। ঘোড়া পেলে ঐ সময়ের ভিতর ১৫০ মাইল কাবার করতে পারে। যৎকিঞ্চিৎ আহার্য্য পেলে সারাদিন লড়তে পারে। পৃথিবীর মধ্যে স্বচেয়ে কষ্টসহিষ্ণু জাতের মধ্যে এরা প্রধান। যুদ্ধে বাঘের বিক্রম দেখিয়ে দেয়।

অন্ত্র-শস্ত্র:—আজ্কাল এদের দেশে কয়েকটা রাইফেল ফ্যাক্টরী হয়েছে। পারস্তের ভিতর দিয়ে বে-আইনীভাবে পাশ্চাত্য দেশ থেকে রাইফেল আমদানী করে। সাবেক বন্দৃকও যথেষ্ট আছে। প্রায় ত্ব'লক্ষ বন্দৃক এদের হাতে আছে। আর প্রত্যহ নতুন আমদানী করছে।

রণ-কৌশল:—স্বভাবত: গেরিলা যুদ্ধ এদের ধাতুগত।
Secuting বা গুপ্তচরের কাজে এরা থ্ব পাকা। তার উপর
আক্ষকাল আধুনিক লড়ায়ের তালিম এরা পাচ্ছে ও পেয়েছে।

১৯১৯ সালে ইংরান্ধের Frontier Militia সদলবলে ভেগে এদের
সদে যোগ দিয়েছে। তাদের মধ্যে অনেকে Officer ছিল,
কেউ কেউ Instructor ছিল। আফগান-সৈত্যে ভত্তি হ'য়ে
শিক্ষা নিয়ে কেউ ফিরেছে। আবার অনেকে তৃকী ওন্তাদের
কাছে শিক্ষা পেয়েছে। পাশ্চাত্য রণনীতি এখন এরা আয়ভ
ক'রে প্রবলতর হয়ে উঠেছে। দিনে দিনে ভারতের পক্ষে এরা
বড় ছশ্চিস্তার কারণ হ'য়ে পড়ছে, এখন এদের তৃড়ি দিয়ে হটান
আর চলবেন।।



### আফগান সমস্যা

এই ত গেল ভারত সীমান্তে পার্বত্য জাতির কথা। এখন আফগানদের কথা আলোচনা করা যাক্। যা'দের সঙ্গে কারবার করতে হবে তাদের চিনে নেওয়া দরকার। কশের হাত থেকে ভারত রক্ষা করার জন্ম এবং দরকার মত ভারতের বাইরে গিয়ে প্রথম আক্রমণে বাধা দেওয়ার ও দেওয়ানোর জন্ম ইংরাজ ভারত ও কশের মধ্যে একটি Buffer State চায়। এই কারচ্পি করতে গিয়ে আমাদের ইংরাজ আমলে আফগানের সম্পর্কে আসতে হয়েছে। ১৮০১ সালের কাছাকাছি আমীর জামন শা কয়েকবার ভারত আক্রমণ করে। ওদিকে ফরাসীও ইংরাজের প্রতিদ্বন্দী হয়ে দাঁড়ায়। এই তুইটিকে উল্টো চাল দেবার জন্ম ইংরাজ পারস্যের সঙ্গে সঙ্কি করে! কয়েক বংসর বাদে জামন

্শা নিজ দেশ থেকে বিতাড়িত হন। ১৮০০ সালে কণ্ড ভারতের সোনার গাছে নাড়া দিয়ে মনিমুক্তা কুড়াবার জন্ম ঝুঁকে পডে। ইংরাজ বিপদে পড়ে' আফগান ও শিথরাজ রণজিতের সঙ্গে মৈত্ৰী-সূত্ৰে আবদ্ধ হন। তথন থেকে আফগানিস্তান প্রকৃত Buffer State হ'ল। এই ঘটনার বছর দশ বার পরে একদিকে আফগানিস্তানের ঘরোয়া যুদ্ধ, অগুদিকে শিথদের পেশোয়ার দথল ও পারসিকদের হিরাট আক্রমণে আমীর rार महत्त्वन हेश्तारकत भत्रनाभन इन, — विरमधकः त्रनिकरिकत হাত থেকে বাঁচবার জন্ম। লর্ড অকল্যাণ্ড রণজ্বিতের বিপরীতা-চরণ করতে চান নাই। তবে আলেকজাগুার বার্ণদকে দৌত্য দিয়ে কাবুলে পাঠান। ও দিকে বার্ণদের একটু আগে ক্ষরাজের দৃত কাবুলে আসে ও দোন্ত মোহম্মদের দর্ব দর্তে রাজী হয়। বার্ণস অপমানিত হ'য়ে ফিরে আসেন। দোন্ত মহম্মদ সেদিন থেকে ভারত-শক্ত ব'লে পরিগণিত হন। ইংরাজ এই আমীরকে চাল-মাত করার জন্ম নির্বাসিত সা স্থজাকে সাহায্য করেন। সর্ত্ত হয় সা স্কুজা আমীর হ'লে ইংরাজের বিনামুমতিতে কোন বিদেশী রাজার সঙ্গে দন্ধি বিগ্রহ করতে পারবে না। স্থতরাং রণজিৎ, সা স্থজা ও ইংরাজের মধ্যে একটা সন্ধি হ'ল যা'তে ক'রে সা স্থুজাকে সিংহাসনে ৰসান হবে। ১৮৩৯-৪২ সালে প্রথম আফগান যুদ্ধ ক'রে তাঁকে গদিতে বসান হয়। কিন্তু কাবুলিরা তাঁকে হত্যা করে ফেলে । তার পর অনেক গণ্ডগোলের পর দোন্ত মোহম্মদকে ফিরে আসতে দেওয়া হয়।

ু ওদিকে যা হবার ডা'ত হ'ন, কিন্তু এই যে ইংরাজ জোর করে

লোকমতের বিরুদ্ধে সা স্থাকে আপন সৈশ্ব-বলে আমীর বানিয়েছিল এবং তার হত্যার সঙ্গে সঙ্গে সৈশ্ব সরিয়ে নিয়ে দেশময় অরাজকতা হ'তে দিয়েছিল, এ কথাটা আফগান কোন দিন ভুলতে পারল না। তারা ইংরাজকে তাই ঘুণা ও সন্দেহের চক্ষে দেখতে লাগল।

১৮৫২ সালে রুশ ও পারস্তের চক্রাস্ত করার ফলে, আর শিখযুদ্ধগুলিতে জ্বয়ী হওয়ায় দোস্ত মহম্মদ ইংরাজের সঙ্গে বরুত্ব করেন।
দোস্ত মহম্মদের মৃত্যুর পর তার পুত্র সের আলি আমীর হন।
১৮৬৯ সালে আবার মনোমালিত্য হয় এবং ১৮৭৮-৮১ সালে
দিতীয় আফ্গান বৃদ্ধ হয়। সের আলি চেয়েছিলেন ইংরাজ যেন
অঙ্গীকারে বন্ধ হয় যে, তাঁর বংশ ছাড়া আর কাউকে সে আমীর
স্থাকার করবেনা। লর্ড মেয়ো তাতে রাজা হলেন না। এদিকে
১৮৭০ সালে সিস্তানের সীমা নির্দারণ নিয়ে পারস্তা ও
আফগানে ঝগড়া বাধে। ইংরাজ মীমাংসা ক'রে সিস্তান ত্'ভাগ
করে তু'জনকে দেয়। পারস্যের ভাগ্যে ভাল অংশ পড়ল,
আর আফগানের ভাগ্যে অফুর্বর মন্দ অংশ পড়ল। আফগানের
মন ফের সন্দিহান হ'ল।

ভদিকে ক্লশ ১৮৫৬-৫৭ সালে আফগানিস্তানের উত্তর দিয়ে প্রাচীতে তার রাজ্যবৃদ্ধি আরম্ভ করলে। ইংরাজ মনে করল আফগানের উপর জোর খাটিয়ে নিজের কার্য্য উদ্ধার করবে। লর্ড লিটন সের আলীকে একজন স্থায়ী Residentকে কাব্লে থাকতে দেবার ব্যবস্থা করতে বললেন। ইংরাজের গায়ে পড়ে' ভাল করার কথায় অপ্রদ্ধা আগেই হ'য়ে গিয়েছিল, কাজেই এবার

শক্তভা পেকে উঠল। এবারেও কাব্লে রুশ-দৃতের সমারোহে অভিনন্দন করা হল, আর ইংরাজের মনোনীত রেসিডেন্ট বহিষ্কত হল। কাজেই ১৮৭৮ সালে षिতীয় আফগান যুদ্ধ হল। ফলে সিবি, পেশিন ও কুরাম উপত্যকা ইংরাজের লাভ হয়। কলের সাহায্য নিতে যেতে পথে ১৮৯৩ সালে সের আলীর মৃত্যু হয়। তার উভরাধিকারী ইয়াকুব थाँ রাজ্য থেকে অল্পদিনের মধ্যে বিতাড়িত . হল। কিছুদিন অরাজকতার পর আব্দর রহমান আমীর হন। তিনি দেশে আবার শৃষ্খলা প্রতিষ্ঠিত করেন। তাঁর রাজত্বলালে রুশরাজ ১৮৮৫ সালে পেঁজনা অধিকার করেন। এতে ইংরাজের সঙ্গে যুদ্ধংবাধবার যোগাড় হয়। আমীর ইংরাজের সাহায্য চান। বিলাভ থেকে রুশের রাজধানীতে চোট পাট্ করে लिथालिथित करल क्रम ठांखा इय। এতে आमीरतत तक्क् ऋारी হয়। তথন থেকে ১৯১৯ সালে হবিবুলার মৃত্যু পর্যান্ত এই ছুই শক্তিতে বন্ধুত্ব অটুট ছিল। ১৮৯৪ সালে Durand Line দিয়ে ভারত ও আফগানের দীমা নির্দিষ্ট হয়। হবিবুলার মৃত্যুর পর তাঁর পুত্র আমান্উল্লা আমীর হন ও ১৯১৯ সালে তৃতীয় আফগান युक्त रुग्र।

যুদ্ধের কারণ—থেলাকৎ সমস্থা বা ইংরাজ কর্তৃক তুর্কীর বাহিরে তুরবস্থা। ভারতের অভ্যস্তরীণ অশাস্তির অবস্থা, ভারত সৈন্যের অবস্থান ও পাঞ্চাব হাঙ্গামায় ইংরাজের কর্তৃত্ব যাওয়ার মত হয়েছে ভেবে' কাব্লিরা ভারত আক্রমণ করে। এর থেকে এই ব্রতে হবে যে ইংরাজ বাইরে বিপন্ন হ'লে আফগান ভারত-আক্রমণের সংকল্প রাখে। এইটি আমাদের বড় শিক্ষা। সন্ধির ফলে ছই দেশে আপাততঃ বন্ধুত্ব হ'য়েছে। আফগান স্বেচ্ছার সব দেশের সঙ্গে সন্ধি করতে পারে। তার মর্য্যাদা খুব বেড়ে গেছে।

বলশেভিকেরা সম্পূর্ণ রুটিশ-বিরোধী সদ্ধি করতে চেয়েছিল।
আমীর উপস্থিত তাতে রাজী না হওয়ায় রুশ অন্ত নীতি অবলম্বন
করেছে।

আমাদের সীমান্ত সম্বন্ধে গোলঘোগ এইখানে র'য়ে গেল।
আফগানের বন্ধুত্ব থাকলে ভাল, কিন্তু বলশিভিকরা যে কোন
দিন সফলকাম হবে না, তা বলা যায় না। তারা সীমান্তের অক্ত
পার্ববিতা জাতিদের উত্তেজিত করতে ক্ষান্ত হবে না। আর
উপস্থিত সন্ধিতে মৈত্রী হয়নি, কেবল নামমাত্র শান্তি হয়েছে। এ
সন্ধিতে মোটের উপর কাবুল লাভবান হয়েছে। তার মান ইচ্ছেৎ
টের বেড়ে গেছে। His Highness থেকে His Majesty
খেতাব জুটেছে। পররাষ্ট্রবিভাগে ইংরাজের তাঁবেদারী দ্র
হ'য়ে গেছে। উভয় পক্ষ বলেন, যুদ্ধ-জয় তাঁদের নিজস্ব। সে
যা' হক Diplomacy বা কৃট নীতিতে ইংরাজ যে হটে এসেছে,
তাতে আর ভুল নাই। ইংরাজের এ অসম্বন্ধের কারণ ইংরাজের
বিশ্রী আফগান-নাতি। ইংরাজকে আফগান কোন দিন শ্রন্ধার
চক্ষে দেখবে না।

## রুশের কথা

কশের অভিসন্ধি সম্বন্ধে আলোচনা না করলে আফগান সীমাস্ত সম্বন্ধে শেষ কথা বলা হল না। অনেক দিন থেকে কশ ভারতের দিকে লুক দৃষ্টিতে চেয়ে থাকলেও নানা কারণে এগুতে পারেনি। ১৮৫৭-৫৯ সালে সিপাহী-বিদ্রোহের বাঁধন-ভাঙ্গা চেষ্টায় ও ১৮৫৯-৬০ সালে চীন-মুদ্ধে ইংরাজ ব্যতিব্যক্ত হওয়ায় জারের মনোবাসনা সিদ্ধির উত্তোগ আয়োজনের স্থ্যোগ এনে দেয়। ভারত ও আফগানিস্থানের উত্তর দিয়ে প্রাচ্য ভৃথওে কশ রাজ্য-বিস্তার আরম্ভ করে দিল।

১৮৬৮ খৃ: অবে বোধারা দথল হল, ১৮৭৩ সালে ছলে বলে 'খিডা' ও কুক্ষিগত হ'ল। এখান থেকে সে দক্ষিণে অশুভ দৃষ্টি দিতে লাগল।

ইংরাজ এ চাল ব্ঝতে একট্ও দেরী করেনি। ১৮৭৮-৮০
সালে দিতীয় আফগান যুদ্ধের ভিতরকার কথা ছিল রুশকে দাবার
কিন্তি দিয়ে আট্কে রাখা। এর ফলে আমীর সের আলী ও
তার উত্তরাধিকারী ইয়াকুব থার পতনের পর আবদর রহমন
মখন আমীর হ'য়ে একট্ গুছিয়ে বসলেন, রুশ তখন আবার
কার্যা-সিদ্ধিতে মন দিল।

১৮৮১ সালে ব্যবসার অজুহাতে ঢু'কে জমাটি করে ও ধূর্ত্তার ফলে আফগানের হাত থেকে মার্ভ (Merv) রুশ আদায় করে নিল। রুশ এখন ভারত ও আফগানিস্থানের এত কাছে এসে পড়ল যে প্রকৃত আতকের কারণ হয়ে উঠল। এর পর ইংরাজ চেষ্টা-চরিত্র করে' ঠিক করল এলোমেলো ভাবে প্রাচ্য ভূথতে না থেকে মেপে জুপে আফগান ও রুশের অধিকৃত স্থানের সীমা নিদ্ধিষ্ট হয়ে যাওয়া চাই। ইংরাজ মধ্যস্থ হয়ে জরীপ করতে গেল।

১৮৮৫ সালে জরীপের মধ্যে রুশ মার্ভ থেকে খুম্বের পথে পৌজদা বলে একটি গ্রাম জোর ক'রে দপল করল। স্থানীয় অধিবাসীদের উত্তেজিত ক'রে ইংরাজ কর্মচারীদের হত্যা করতে বল্ল। ইংরাজর। বেগতিক দেখে Herat এ সরে গেল। রুশের সঙ্গে আমীর ও ইংরাজের সম্বিলিত যুদ্ধের সম্ভাবনা হওয়ায় রুশ যথালাভে সম্ভাষ্ট থেকে যা তা একটা কৈফিয়ৎ দিয়ে বিপদ এড়িয়ে গেল। আবার সীমা নির্দ্ধারণের কাজ চলতে লাগল। রুশের প্রভাব—Sphere of influence—Herat এর উত্তর পর্যন্ত এগিয়ে এল। ইংরাজও ক্লশ-ভীতিতে কোয়েটার তুর্ভেক্ত ছুর্গ সব তৈয়ের করে ফেলল। ভারতে সাজ সাজ রব চলতে লাগল। সিদ্ধু প্রদেশের স্থকুরে সাজ সরঞ্জামের ধ্মটা কিছু বেশী বেশী হয়েছিল। রুশ দেখল উপস্থিত এদিকে বেশী স্বিধ। হবে না।

সে আরও পূবে চীনা মূলুকের দিকে হাত বাড়াল। মার্ড থেকে পৌজদা দিয়ে খৃন্ধ পর্যান্ত রেল খৃ'লে, কেলা বানিয়ে রুল ইংরাজকে কোয়েটর উল্টো চাল দিল। এর মানে হল, দরকার হ'লে হিরাট হ'য়ে সে আফগানিস্থানে হানা দেবে।

সেই থেকে ১৯১৭ সাল পর্যাম্ভ এ পথে আর বিশেষ কিছু গোলযোগ হয়নি।

এখন কিন্তু বলশেভিক কশিয়া আবার ভয়ের সঞ্চার করছে।
১৯২০ সালে মস্কোতে Third International এর সভার
Lenin স্পষ্ট বলেন, "England পৃথিবীর মধ্যে আমাদের সব
চেয়ে বড় শক্র। আমাদের কর্ত্তবাই হবে ইংরাজের সাম্রাজ্যগুশ্বুতাকে তুরস্ক, পারশু ও সাধারণভাবে এশিয়া থেকে মৃলপ্তদ্ধ
উপড়ে ফেলা। ভারতেই ওদের আমরা সব চেয়ে বড় মার মারব।"
এর চেয়ে স্পষ্ট দ্বাণাঞ্জক ও ভয়্ব-দেখান ভাব প্রকাশ হ'তে পারেনা। পরে তিনি এও বলেছিলেন, "লগুন য়েতে হ'লে কাব্ল
আর ভারতের ভিতর দিয়ে য়েতে হবে।" বিপদের ধাজটাও
কিছু বদলে গেছে। কুটনীতি ও ধাপ্পাবাজীর সঙ্গে সঙ্গে
দৈশ্ব-সামস্ক নিয়ে জারের কর্মচারীরা চেপে পড়তে চাইত।
বিদিও বর্জমান বলসেভিদের আমলে জারের রাজত্বের রাজনীতিকদের মনোভাবের পরিচয় পাওয়া বাচ্ছেনা, তবুও জাতীয়

রাষ্ট্র বজায় রাখতে গেলে ভবিষ্যৎ বিপদের কথা ভাবতে হবে। বিশেষ যখন দেখা গিয়েছে যে বলশেভি-মতবাদের প্রতিষ্ঠা করবার জল্যে যে কোন পন্থা গ্রহণ করতে বলশেভিরা বাধ্য।

পৃথিবীতে ত্বংথী ও অভাবগ্রন্তের সংখ্যাই বেশী। মান্থ্য স্বভাবতঃ চায় স্থথে বসবাস করতে। যেমন ক'রে হ'ক নানাকারণে বলশেভিকদের ভাবনা জগতে ছড়িয়ে পড়ছে। ভারত সীমাস্তের পার্বত্য জাতিদের ভিতরও তারা প্রভাব বিস্তার করতে কম করছে না। অবশ্র এ সব যায়গায় তারা আশামুরূপ সাফল্য লাভ করতে পারেনি। পারস্তেতে তারা একটা হৈচেকরা দল থাড়া করেছে, গভর্গমেন্টের শক্তে তারো কাজ গোছাত্তে পারে, তা হ'লে সে তাল এসে পড়বে বেল্চিস্থান ও আফগানিস্থানের উপর।

আফগানিস্থানের নতুন কথা:—আফগানিস্থানের বর্ত্তমান চাঞ্চল্য এবং রাজা ও রাজতন্ত্র বদলা-বদ্লীর কথা টাট্কা ঐতিহাসিক ব্যাপার। সমবেতভাবে জাতি প্রস্তুত হবা'র আগে তাদের সংস্কার, বৃদ্ধি ও মনের কাছে অসহ যে সকল সংস্কার, তা কামেমী করার কঠোর চেষ্টায় এবং বিদেশী স্বার্থান্থেয়ী বিভিন্ন মতের চরদের চেষ্টায়, —সর্ব্বোপরি বিশাস্থাতক মন্ত্রী ও আমলাদের ওপর নির্ভর করার ফলে আমীর আমাস্থলা রাজ্য হারান। কিন্তু এই অন্তর্বিপ্রবের সঙ্গে সক্ষে আফগানিস্তানে হুটী Sphere of iufluence—বিভিন্নম্থী প্রভাব-প্রতিপত্তির আসর স্থাই হ'য়ে পড়ল। একদিকে ক্লশ, অন্ত দিকে ইংরেজ। উভয়ের মুধে

আত্মকাও মানসম্ভম রক্ষার দাবী কোনে উঠছে। যুরোপের বলকানজাতিগুলির মত আফগানিস্তানও জগড়ের আগামী ধ্বংসলীলার উপযোগী বিন্ফোরমুখী একটী ভয়াবহ স্থান। কখন বারুদে আগুন লাগে বলা যায় না। আমীর আমায়লার সমূহ বিপৎপাতে সাময়িকভাবে সামাজ্যবাদ লাভবান হল সত্য্য, কিন্তু এর ভাবী ফল ভাল হল না। অন্ততঃ আমায়লা যদি কোন দিন রাজ্য ফিরে পান, তাঁর ক্ষশগ্রীতি প্রবলতর হবে। অবশ্র সেটা আত্মরেখে ধর্মগোছের ব্যাপার দাঁড়াবে। মোটের উপর যদি ক্লেনের কৃটনীতি সাফল্য লাভ করে, তাহ'লে ভারত-আফগান সম্বন্ধটা বেয়াড়া আকার ধারণ করবে।

শুধু এই ঘটনায় ভারত-সীমান্ত রক্ষার সমস্থা আরও জটিল হ'য়ে উঠছে। মস্কোচালিত আফগান ও পাহাডীদের একযোগে ভারত-আক্রমণ, বিশেষত: আধুনিক উৎক্লপ্ত রকমের সাজ-সরঞ্জাম, অন্ত্রশস্ত্র ও সৈক্ত-সমাবেশ নিয়ে হলে ব্যাপারটা বড় সোজা হবে-না। সেটা যথেই ছন্চিস্তার কারণ।

কশ যদি তথন আফগানের সাহায্য না পায়, তা হ'লে সে আফগানিস্তানকে বলশেভিক ক'রে তুলতে চেটা করবে। ইতিমধ্যে বোখারায় কমিউনিট ভিত্তিতে প্রতিষ্ঠিত একটি আফগান বিপ্লবীর দল গড়ে তোলা হচ্ছে। এমন কোন রাজা নাই, যার পরম শক্র নাই। আমীর অস্তরায় হ'লে তার শক্রকে প্রতাপশালী ক'রে এই আমীরকে উন্টে দিয়ে আফগানিস্তানে বলশেভিক গভর্ণমেন্ট স্থাপন করার চেটা হবে। এর পেছনে আবার সোভিয়েই সৈতা, আর তার উপর থাকবে মস্কোর কূটনীতি।

এর পরেই পাহাড়ীয়াদের উত্তেজিত করা হবে। তাহ'লে ভারত সরাররি কশের সীমাস্তের ধারে এসে পড়ার সামিল হবে।

একথা বলা বাহুল্য যে আফগানের স্বাধীনতা ও স্বাতস্ক্র্য যেমন তার নিজের জন্ম দরকারী, তেমনি ভারতের পক্ষেও প্রয়োজনীয়।

## উত্তর সীমান্ত

এই সীমাস্তকে কা**ল** চালান হিসাবে তুই ভাগে বিভক্ত করা বেভে পারে—

- (১) উত্তর সীমান্ত
- (২) উত্তর-পূর্ব্ব সীমাস্ত

উত্তর সীমান্ত—পশ্চিমে উত্তর-পশ্চিম সীমান্ত প্রেদেশ ও পূর্ব্বে ব্রহ্মদেশ। আমুর পূর্বেধার থেকে আরম্ভ ক'রে ভূটানের পূর্ব্ব কিনার পর্যন্ত এই সীমান্ত বিস্তৃত।

উত্তর সীমান্ত মোটাম্টি নিরুপক্রব। হিমালয়ের সর্কোচ্চ চূড়া Mount Evarest এই লাইনের উপর, এরই ঠিক উত্তরে তিবাং। দার্জিলিং ছাড়িয়ে এগিয়ে গিয়ে, চুম্বি উপত্যকা দিয়ে, সিকিমের ভিতর হয়ে, তিবাংবাবো যেতে কতকটা সহক্রগম্য পথ

পাওয়া যায়। তিব্বতী দৈশুরা আধুনিক প্রক্রিয়ায় নামমাত্র শিক্ষিত্ত হচ্ছে বটে, তা হলেও ওদেশের সাধারণ অবস্থা নিতান্ত সেকেলে।
১৯০৬ সালে চীনের সঙ্গে ইংরেজের একটা বোঝাপাড়া হয়,
যাতে করে চীনের প্রাধান্ত তিব্বতে নামে স্বীকৃত হ'লেও চীন
কার্য্যতঃ এর অভ্যন্তরীন ব্যাপারে হন্তক্ষেপ করবে না, এরপ
সাব্যন্ত হয়। এদিকে তিব্বং ভারত সরকারের সঙ্গে সৌহার্দ্যা
স্থাপন করেছে। নানা অন্তরায়ে এ যুগের উপযোগী যুদ্ধ চালান
এর পক্ষে অসম্ভব। স্কুরাং ওখান থেকে মারাত্মক ভয় কিছু
নাই। তা ছাড়া তিব্বতের ভিতর দিয়ে কোন শক্তি প্রাকৃতিক
প্রতিকৃল অবস্থা কাটিয়ে ভারতকে আক্রমণ করতে

জামু থেকে যত প্ৰদিকে যাওয়া যায়, রটিশ ভারতের প্রান্ত-ছোঁয়া মেলা দেশীয় রাজ্য পাওয়া যাবে। এদের বৈদেশিকদের সঙ্গে সম্পর্ক স্থির করার ভার ইংরেজের উপর। এদের স্বার্থ ভারতের স্বার্থের সঙ্গে মেলে। একমাত্র স্বাধীন রাজ্য হচ্ছে নেপাল, তার আধুনিক ধরণের সৈক্ত আছে। গত যুদ্ধের সময় মহারাক্ত বহু গুর্থা সৈক্ত পাঠিয়ে ভারতের শান্তিরক্ষার কার্য্যে সহায়তা করেছেন। ১৯১৭ সালে মাস্থদদের বিক্লকে এর সৈক্তরা ইংরেজের হয়ে লড়েছিল। নেপালীদের ভর্ত্তি করে ২০টা গুর্থা Battalion ইংরেজ ফোজে রাখা হয়েছে।

টিরাই (Teri) বা ঘাড়ওয়াল রাজ্য—গুর্থাদের মত এরাও ভারী যোদ্ধা। ১৯১৪ সালের আগে এদের তেমন লড়ায়ে ব'লে খ্যাতি ছিল না। কিন্তু যুদ্ধক্ষেত্রে এরা স্বাইকে ছাড়িয়ে উঠেছিল। আজকাল এরা উচ্চপদস্থ ইংরেজ কর্মচারীর কাছে ভারী প্রিয়।

আর ছটি রাজ্য হচ্ছে সিকিম্ব ভূটান। এদের সৈত্তসংখ্যা
নগণ্য।

উত্তর-পূর্ব্ব সীমান্ত—এ সীমান্তের কতকটা অংশ পড়েছে ব্রহ্মদেশের ভিতর।

এতদিন পর্যাস্ত যা কিছু সীমান্তের ভয় ভাবনা ছিল, তা উত্তর-পশ্চিম নিয়েই ছিল। কেন না ঐদিক থেকে শক্তিশালী লুক পাশ্চাত্য শক্তি এসে ভারতের মর্মস্থল নিজের কাবৃতে আনবার কল্পনা করত। কর্ণেল সেক্সপিয়ার এদিককার (উত্তর পূর্ব্ব সীমান্তের) প্রয়োজনীয়তা লর্ড কার্জ্জনের সামনে খুলে ধরেন।

প্রাচ্যের জাতিরা আলস্ত, অক্কতা ও অবসাদে ডুবে ছিল।
শত শত বংসরের জড়তা ভেকে চীন জেগে উঠেছে,—জাপান
ত পৃথিবীর অক্সতম প্রধান শক্তি। চীন জাগার সঙ্গে সঙ্গে
তার চেতনার সাড়া পড়েছে যে, যেভাবে তার লোকসংখ্যা বেড়ে
চলেছে তাতে চল্লিশ কোটি লোকের স্থান সঙ্গুলান ওখানে হওয়া
শক্ত। কাজেই তাকে নানাদেশ ছেয়ে ছড়িয়ে পড়তে হবে।
ভারতের হাজার মাইল তার সীমানার সঙ্গে মিশে আছে।
জাপানের ঔদরিক সমস্তাও ঐ রকম। তার ওপর তার কোমরে
বল আছে। শাস্তিতে যদি এ সমস্তার মীমাংসা না হয়, তা হলে
ভারতের গায়ে আঁচড় লাগবে কি না তা কে বলতে পারে ?
Washington conferenceএর বন্দোবন্তের সঙ্গে গভ যুক্তের

ষ্পবসাদ ইয়ুরোপকে ঘর গোছানোর কাজে ব্যক্ত রে'থে দেবে ব'লে প্রাচী ও প্রশাস্ত উপকৃলে যুদ্ধবিগ্রহের ভারকেন্দ্র সরে এসে পড়েছে।

আসাম সীমান্তের উত্তরাংশ ভারত সংলগ্ন বটে,কিন্তু পূর্বভাগটা ব্রহ্ম ও ভারতের মাঝে পড়েছে। উত্তর অংশ ভূটানের পূর্ব হ'তে সদিয়ার উত্তরস্থিত পর্বত পর্যাস্ত গেছে। এতে মিসমি দেশকে তিবতের জায়য়ল প্রদেশ থেকে পৃথক করেছে। এটি লম্বায় ৩২৫ মাইল হবে। এই সীমাস্ত ব্রহ্মপুত্র নদের উত্তরে অবস্থিত। ইংরাজের ছাড়পত্র ছাড়া এ সীমানা পার হ'য়ে কেউ তিব্বতে যেতে পারে না। এ সীমাস্তরেখা ও তিব্বতের দক্ষিণ সীমার মধ্যে ৫০-১০০ মাইল গভীর জায়গা পর্যান্ত পার্বত্য জাতি-দের বাস। মোটের উপর ওই জায়গা ইংরেজের প্রভাবের ভিতর। পশ্চিম থেকে পবে যেতে যে সব জাতিদের দেশ পড়বে, তাদের নাম আকা, দফলা, মিরি, আবর ও মিশমি। তারা অসভ্য-অশিক্ষিত। পুরাকালের অস্ত্র ছাড়া অপর কিছু এখনও ব্যবহার করতে শিথে নাই। তারা রণপ্রিয় নয়, ধর্মান্ধও নয়। কেবল অবররা যা কিছু হৃদ্ধান্ত ও হৃদ্ধর্য। যুদ্ধে তারা ১০০০০-১৫০০০ লোক নাবাতে পারে। ঐ সব জাতিদের কারু কারু সঙ্গে কোন সন্ধি-চুক্তি না থাকলেও তাদের যে একটা করে বিরাট Subsidy বা বৃত্তি দেওয়া হয়, তাতে তাদের পূর্বকার লুগ্ঠন বৃত্তির কণ্ডুয়ন অনেকটা শাস্ত হয়ে গেছে। তা ছাড়া আসামের সমতলক্ষেত্রে তাদের পণ্য আনলে তারা লাভবান হয় ব'লে বড় একটা গোল-যোগ করে না। শাসনকার্য্যের জন্ত সীমান্ত প্রদেশকে ত্বভাগে

বিভক্ত করে তৃটি Political officer ( responsible to Assam Govt. ) এর হাতে ছেড়ে দেওয়া হয়েছে। তারা যতদ্র সম্ভব নিজেদের প্রভাব-প্রতিপত্তি চালায়। সাধারণতঃ ঐ অসভ্য জাতিদের উপর কোন হস্তক্ষেপ করা হয়না,তবে ইংরেজের অনিষ্ট বা তার প্রজাদের খুন জ্বখম করলে তখন চেপে ধরা হয়। Military police দিয়ে শান্তি রক্ষা হয়। গোরা সেনাপতির অধীনে নিছক সৈত্রের সমান ক'রে এ পন্টনকে শিক্ষিত করা হয়; ছোট-খাট ব্যাপারে এদের চোট যথেষ্ট, তবে অতিরিক্ত মাত্রার ব্যাপারে আদল সৈত্য লাগাতে হয়।

সন। যে জাতির সঙ্গে গোলঘোগ। নিযুক্ত সৈক্তসংখ্যা

১৮৭৪ দফলা ৭৯১ ১৮৮৩-৮৪ **আকা** ৭০০ ; ৩টা কামান ১৮৯৯ মিশমি ৮০০ ; ২টা কামান ১৯১১ **আবর** ১৩৭০

এ দিক দিয়ে অদ্র ভবিশ্বতে কোন ভয় নাই। পাহাড়ে আতিদের হঠাৎ রণকুশল হওয়ার সন্তাবনা নাই; নতুন যুজোপকরণ সংগ্রহের উপায়ও নাই। তবে একথা মনে রাখতে হবে
যে ওরা চীনা ও ও তিব্বতীদের দারা উত্তেজিত হতে পারে।
স্থতরাং চীন যদি নতুন করে সেজে গুজে উঠে, তা হলে ম্থাভাবে
নিজে বা গৌনভাবে তিব্বতের ভিতর দিয়ে বিষক্রিয়া করতে
পারে। এই রক্ষ একটা কিছু ধারণা করলে সমস্যাটা একটু
নতুন রক্মের দাঁড়ায়। চীন অবস্থাস্তরে প'ড়ে এ সীমানা লক্ষ্মন
করছে না বটে, কিন্তু সে একটু চালা হলেই এদিকে পা বাড়াবে।

১৯১০ সালে তার তিব্বত-অভিযানে সে রকম নম্না একটু যে পাওয়া যায়নি তাও নয়। আসাম আক্রমণ একদিন অসম্ভব না হলেও চীনের বর্ত্তমান অবস্থায় সে ভয় নাই।

এ বিষয়ে আসাম গ্বর্ণমেন্টের ১৯২৭-২৮ সালের রিপোর্ট থেকে থানিকটা উদ্ধৃত করছি। তিব্বত থেকে ভারতে পৌছাতে লাসা—উদল গুড়ি পথ সব চেয়ে গাটো। এ পথের উন্নতি माधन कतरल वायमा-वाणिका थूव विश्वात लांक कतरव। वाल-পাড়া সীমাস্ত ক্ষেত্রের পলিটিক্যাল অফিসার স্থপারিস করছেন বে একজন গোরা সেনানীর অধীনে কিছু খাঁটি সৈন্ত (মিলিটারী পুলিশ ছাড়া ), একটি ক'রে হাসপাতাল প্রত্যেক ছাউনিতে রাখা স্বযুক্তি। চিকিৎসা বিভাগ দিয়ে অসভাজাতিদের ওপর প্রভাব-বিস্তার স্হজে হয়। গামিরি মৃল্লুক(Gamiri country) তিকাতের টোয়াং (Twang) হন্দার সন্নিকট এবং লাসা উদলগুডি পথের কাছে পড়ে। চীন একটু স্বস্থির হতে পারলেই যে তিব্বত-সমস্যা জটিল হয়ে উঠবে, দে বিষয়ে আর সন্দেহ নাই। এখনও তিব্বত ও লাসার উপর চীনের চকু আছে। তিব্বতে চীনার পক্ষপাতী দল শক্তিসম্পন্ন হয়ে উঠছে। চীন যদি একবার তিব্বতে কর্ত্ত্ব করতে পারে, তাহলে টোয়াং প্রদেশে সহজ ও গোপনে ভারত প্রবেশের আড্ডা বানিয়ে ফেলবে। আবার ওদিকে ক্লাও এ সন্ধানে তিকতের সঙ্গে ঘনিষ্ঠত। পাকানোর চেষ্টাতে আছে। যদি সফলতা লাভ করে ত এই পথে ভারতে তার চর পাঠাবে।

আসাম সীমান্তের পূর্ব্ব অংশ ব্রন্ধের পুটাও থেকে দক্ষিণ

পশ্চিম রোধে ৬২০ মাইল গিয়ে চট্টগ্রামের দক্ষিণে না-আফ (Naiaf) নদীর মুখ পর্যান্ত গৈছে। এর অধিকাংশ জায়গা অজানা-অদেখা অবস্থায় রয়ে গেছে। অর্দ্ধ-স্বাধীন কতকগুলি জাতির বাস এ পথে পড়ে। এর মধ্যে বড় রাজ্য হচ্ছে মণিপুর। মণিপুরের বিস্তৃতি হচ্ছে ৮৪৫৬ বর্গ মাইল, লোকসংখ্যা প্রায় সাড়ে তিন লক। এর মধ্যে ১াও অংশ ভূত-প্রেত-মানা জঙ্গলীজাতি। যদিও এদিককার জঙ্গলী জাতিরা সাধারণতঃ ইংরেজকে ক?. দেয়না,তবও ওদের অতীত ইতিহাস থেকে এটুকু বোঝা গেছে যে যখন গ্রহ্মণ্ট অক্সদিকে ব্যস্ত থাকবে তথন ওরাও তাগুব করতে ছাডবে না। এদের লুটপাটের প্রবৃত্তি ঠাণ্ডা রাখতে গেলে এদিক থেকে দেখানভাবে বেশী সামরিক শক্তির আয়োজন রাথতে হয়। সীমান্ত প্রদেশের স্থানে স্থানে মিলিটারী পুলিশের ছাউনী রাথতে হয়। মহাযুদ্ধের পূর্বে কুকি ও নাগাদের উৎপাত দমনে রাখার জন্তে মণিপুরে থাটি সেপাই (Regular Infantry) রাখর হয়েছিল। এখানে একটা অস্থবিধা হচ্ছে এই যে বৈজ্ঞানিক বা সভ্য জগতের অমুমোদিত খবরাখবরের ব্যবস্থা এদিক দিয়ে ব্রন্ধের ভিতর পর্যান্ত নাই। ব্রহ্মে যেতে গেলে এক সমুদ্র পথে যেতে হয়। ভাঙ্গাপথে যাতায়াতের বন্দোবন্ত হয়ে গেনে ভান হয়। ছটোপথ রেল বা চলাফেরার পক্ষে সম্ভব--

(ক) উত্তর পথটায় আসাম বেদল রেলের তিন স্থকিয়া জংশন হয়ে একেবারে পূব দিক ঠেলে গিয়ে লিডোয় (Ledo) পৌছান যায়। দেখান থেকে পথটিকে হুকং উপত্যকা হয়ে উত্তর ব্রহ্মের মিটকিনা পর্যাস্ত নিয়ে যাওয়া যেতে পারে। রণনীতির কৌশল হিসাবে এ পথটা খুব কাজে লাগতে পারে। মিটকিনায় একটা বড় ছাউনী আছে।

(খ) দক্ষিণ পথটি চট্টগ্রাম থেকে গিয়ে ব্রন্ধের চিনছুইন নদীর তীরম্ব Alone বা Monywa পর্যান্ত থেতে পারে। মান্দা-লয়ের সঙ্গে এখানটার রেলের যোগ আছে; ব্যবসার দিক থেকে এটি বেশ লাভজনক হডে পারে।

মনিপুর-ত্রন্ধের পথের নাম উল্লেখ মাত্র হতে পারে।

ব্রন্ধের কথা—উত্তর পূর্ব্ব দীমান্তের এই অংশটি তিব্বতের জয়উল (Zoyul) প্রদেশ থেকে টেনেসিরম প্রদেশে পাকচান নদীর দক্ষিণে ভারত সাগরে গিয়ে পড়েছে। এটি ১৫০০ মাইল হবে। এর ১০০০ মাইল চানের সঙ্গে, ১২৫ মাইল ক্রাশীর টংকিং, আর বাকিটা শ্রাম রাজ্যের সঙ্গে মিশেছে।

(क) চীনা বিভাগ—উত্তরে কাষটীলং (Hkamtilong) এখানে মিলিটারী পুলিশের ঘাঁটি। ১৯১১ সালে চীনের সঙ্গে বোঝাপড়া ক'রে এ অংশটি ইংরেজের অধীনে আনা হয়েছে। এখানকার প্রধান নগর পুটাও (Putao)। এখনও উত্তর সীমানানিয়ে চীনদের সঙ্গে গোলমাল যাছে। চীন মিটকিনার ৫০ মাইল উত্তর পূর্ব্ব পর্যান্ত (Pauwa pass) দাবী করে!

নড়ায়ের কায়নার দিকে নজর রেখে ইংরেজের মীমাংসা বডটা ঠেলে নিয়ে যাওয়া হয়েছে (Shajang pass) তাতে খ্ব স্বধি। ক'রে দিয়েছে। এজের দিকে চীনের প্রবেশ করার চেয়ে চীনেদের দেশে ইংরেজের প্রবেশ করা সহজসাধ্য হবে। তাছাড়া পার্বস্তা

ব্যাতিরা ঠাণ্ডা ও ইংরেকের প্রতি সম্ভাবসম্পন্ন। Pauwa pass এর দক্ষিণ সীমানা পাহাড়ের ভিতর দিয়ে তাওপিং নদী পর্যান্ত গিয়ে शक्तिरम दिरक कि: श्राह श्री हिट्ट । अस्त दिन कांग्रनात कांग्रना । তাওপিং থেকে Namkham পর্যান্ত ১০০ মাইল সমতল ভূমি পার হ'য়ে সালউইন নদীতে এসে পৌছেছে। তারপর দক্ষিণ-मूरशा त्मकः नतीत धात जिरह देशकः शीमानाम जिरह व्यत्मत्छ। পথে ওয়া (Wa) নামক বর্বর জাতির দেশ। তাদের মাতুষ মারার ৰেয়াল দেখে চীনা বা ইংরেজর। তাদের ঘাঁটায় না। মোটের উপর চীন সীমাস্তের কাছে যে সব অসভা জাতিরা বাস করে. কেবল তারাই চীন ও ইংরাজ উভয়ের অনিগ্রাচরণ করে। চীনাদের মধ্যে এমন অনেক লোক আছে, বার। ঐসব জাতিদের সঙ্গে বিবাহ আদান-প্রদান করে। তাতে ঐদিককার ব্যাপারটা আরও গোলমেলে হরে যাছে। চীনের উপস্থিত তুর্বলতার যত আইনভশ্বারী আর উচ্চৃত্থল লোক জমাট হয়েছে এ সব জাৰগায়। কাজেই ওখান থেকে বুটাশ ব্ৰহ্মে অভিযান করা অসম্ভব নয়। তবে তাদের যুদ্ধান্ত তেমন মারাত্মক নয়, তাই রকা।

রণচাতুর্ব্যের দিক থেকে যাচাই করে নিতে গেলে Pauwa Pass থেকে টংকিং পর্যন্ত বড় কায়দার স্থান—বরাবর চীনের ইউনান প্রদেশে লাগোয়া। ইউনানের লোকসংখ্যা ১০০,০০০। পথঘাট ক্লেশকর হলেও, জায়গা জায়গা দিয়ে আধুনিকভাবে পঠিত ও শিক্ষিত নৈত বেশ বাতাবাত বরতে পারে। তিনটি রাভা প্রবিক্ আছে—

- · (১) মিটকিনা থেকে টেংগুরে, ক্যানলিয়াং পাশ দিয়ে যাওয়া যায়।
  - (२) কুলিখা দিয়ে ভামো থেকে টেংগ্রয়ে।
- (৩) কুনলং ফেরি দিয়ে ল্যাসিও থেকে চীনের অধীনস্থ শান ও ওয়া রাজ্য। এদিকে রেল নাই।

ইউনানের পিছনে পৃথিবীর মধ্যে সবচেয়ে স্বাবলম্বী (Selfcontained) প্রদেশ Sjechwan। তার লোকও যত, প্রকৃতির ঐশ্বর্যাও তত। চীনের তুর্দিন ও আত্মকলহ যদি যায় বা চীন যদি অক্স জাতির হাতেও পড়ে ভারতের পক্ষে তাতে ছাডা-ছাড়ি নাই। ইউনান ও সিচেয়াং যারই হাতে যাবে, সেই ভারতের সঙ্গে সংঘর্ষ উপস্থিত করবে। যদি ইংরেজ চীনের সকে যুদ্ধে লিপ্ত হয় বা ইংরেজ যার সকে লড়বে, তার প্রতি চীন স্প্ৰসন্ম হয়, তাহলে প্ৰশান্ত উপকূলে মূল যুদ্ধ হলেও এইখান দিয়ে ভারতে চাপ পড়বে। উত্তর পশ্চিম সীমাস্তের মত এখানের পাৰ্বত্য জাতিরা—কাচিন, ওয়া, চীনাশান—উৎপাত করতে কম্বর করবে না। ফলে এদিকে অনেক সৈম্ভকে থাকতে হবে। অথচ তারা আদত যুদ্ধস্থলে গেলে কান্ধ বেশী হ'ত। গত যুদ্ধের সময়ও কাচিনর। বেজায় বিভাট করেছিল। মিটকিনার কাছা-কাছি লুটপাট, আগুন লাগিয়ে পোড়ান, খুন-জ্বথম যথেষ্ট করেছিল। মনিপুরের কুকিরাও তাতে সাড়া দিয়েছিল।

- (খ) টংকিংএর দিকে Mekong নদী থাকায় উপস্থিভ ক্ষেত্রে ভভ অস্থবিধা হবে না।
  - (গ) ভাষের দিক থেকেও তত ভয় নেই। ইংরেজ-

ফরাসীর অমুগ্রহের উপর এই রাজ্যের অন্তিত্ব নির্ভর করে। অবশ্রু শ্রামের লোকসংখ্যা ৮০,০০,০০। আধুনিকভাবে শিক্ষিত ও সক্ষিত সৈত্র তার আছে। শাস্ত অবস্থায় তার কায়েমী সৈত্র ২৫০০০, আর যুদ্ধের সময় বার করতে পারে ৭৫০০০। শ্রাম থেকে ব্রহ্মের মাঝে যাতায়াতের পথ তেমন স্থবিধাজনক নয়। রেল হবার কথা হচ্ছে। উত্তর পূর্ব্ব সীমান্তে রণনীতিকের পক্ষে মাত্র চীন-সংলগ্ন ১০০০ যাইল জায়গা আশক্ষাজনক। চীনের ঘরোয়া গোলযোগ না মেটা পর্যন্ত এদিকে তত ভয় নাই।

## সীমান্ত-নীতি

সীমান্তে যার। আছে তারা আলাদা হলেও তাদের সঙ্গে একটা ঘনিষ্ট সম্পর্কে রাখতে হয়, যাতে নিজের আজারকা ও মানসম্ভ্রম রক্ষার স্থবিধা হয়। সামন দান, ভেদ, দণ্ড যেটা বা যে গুলো হক—মাপ জোপ করে লাগাবার আগে দেখে নিতে হবে দরকারটা যেন সমরনীতির তথা রাজনীতির দিকে থেকে হিসাব মাফিক হয়। অবশ্য রাজনীতির প্রয়োজন বড়। সমরনীতি গুধু রাজনীতির পরিপোষক। তা হ'লেও ঘূটো এত বড় জিনিয় যে আলাদা বিচার বিবেচনা ক'রে তবে একটা সাফাই নীতি অবলম্বন করা যুক্তিসকত।

আমাদের সীমান্তনীতির অন্তর্গত হচ্ছে -আফগানিস্থানের সঙ্গে সম্পর্ক আর ইংরাজ আইনে শাসিত সীমান্ত প্রদেশ ও

ভুরাও লাইনের মধ্যে অধিবাসী পাহাড়ে জাতিদের সঙ্গে সম্ম বা তাদের বিষয়ে আমাদের মনোভাব ও তদমুঘায়ী আচার-ব্যবহার। উত্তর-পূর্বে সীমাস্তে এখন তেমন হাঁক ডাক নাই। স্থতরাং ও বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা এখন করব ন।। লরেন, মেয়ো, নর্থক্রক থেকে আরম্ভ ক'রে সেদিন পর্যান্ত সব বড়লাট--অকল্যাণ্ড, লিটন ছাড়া—ধরে রেখেছিলেন, আফগানিস্তানের সঙ্গে मृष् वसुष चात পाशास्त्र (मार्ग नित्रर्थक श्कारक्ष ना कता श्र বৃটিশের সীমান্ত নীতি। ১৯২২ সালে এর ব্যতিক্রম করে Wazirstanএর কতকটা পাকাপাকি অধিকার করার সিদ্ধান্ত হয়। এতে व्यामारमत जान हरव कि मन्म हरद् थ निरंत्र व्यत्नक मछल्म व्याह । मতভেদ বলছি এই জন্তে যে একদল বলছেন আমাদের Close door policy ("কাটক বন্ধ ছায়" নীতি) নেওয়া উচিত। সম্ভবপর হ'লে ভারতের প্রাক্ততিক সীমাস্ত সিদ্ধুনদ অবধি পিছিয়ে চলে আসা ভাল। ওয়াজিরস্থান ছেডে আসতে হবে। আর একদল বলে আমাদের Forward Policy নিতে হবে-এগিয়ে গিয়ে ডুরাও শাইন প্রকৃত দথলে এনে যতদূর সম্ভব ভারতের **एम अग्रानी ७ को ज**रात्री चारेन-काश्रानत वांधानत ভिতत भाशाष्ट्रत्मत्र चानरा श्रव। यहारे र'क, बक्हा नीिक ध'रत्। চশ্লে স্বভাব-শিক্ষিত, জন্মযোদ্ধা পাহাড়েরা তা বুঝতে পারত কিছ কথন কড়া, কথন মিঠেকড়া চালে চলায়, ওরা বুটীশের উপর খনা হারিয়েছে। ইংরাজকে ফাঁকে পেলে ওরা বেকায়দা क्त्रत्क हाएए ना ; जावात हैरत्त्रज्ञ नहे शीत्रत्त्त भूनक्कात्त्रत **মন্ত কখন বোড়া কখন ঢোড়ার কামড দেন—ভারপর যে যার** 

ষরে ফিরে আদে। পাহাড়েরা ওটাকে লড়াইয়ের জানে-প্রাণে মারার ব্যাপার না ভেবে অনেকটা বাইরের টিমের সলে ফুটবল ম্যাচ দেওয়ার মত উপভোগ্য মনে করে। ভক্তি-শ্রহা ত করেই না—ছায়ীভাবে ভয়ও করে না। যারা হটে আসতে বলে, তাদের কথা হচ্ছে—ইংরাজেরা যে বড় বেলী শক্তিশালী সেটা মার দিয়ে ব্বিয়ে দিয়ে চলে এলে হবে এই, য়ে প্রতিশোধ নেবার স্থযোগ তাদেব দেওয়। হবে না। আর দ্রে থাকলে ওদের রাগ পড়ে যাবে। মনে মনে একটা আত্তর থেকে যাবে। কাছে পিঠে থেকে শাসন করতে গেলে আজন্ম-স্বাধীন জাতি সব লইবে, কিছ স্থাধীনতা হারাণর হীনতা সইতে পারবে না। কাজেই প্ন: পুন: গেরিলা মৃদ্ধ করবে। তারপর আবার ওরা এখন আগের চেয়ে বেশী রকম রণচাতুর্যা দখলে এনেছে—উৎকৃইতম বন্দুক ও যোগাড় করেছে, কাজেই শেষটা ভাল হবে না।

আর ওখানে এগিয়ে হবেই বা কি ? এতাবংকাল কড
Punitive expedetion পাঠিয়ে শান্তি দেওয়া হল। তাতে
লুঠতরাজের প্রবৃত্তি কি এক চুলও কমেছে ? বরঞ্চ ল্যাওম্যান
লাহেব বেলুচিস্থানে ষে নীতি অবলম্বন ক'য়ে মারি আতটাকে
ঠাওা রেখেছে, যে নীতির ফলে Swati, Dir, Iushufzai
প্রভৃতি শাস্ত হয়ে রয়েছে। সেই নীতি ঐ অঞ্চলে চালালে ভাল
হয় না ? ওই জললী জাতদের সন্ধারদের হাতে ওদের শাসনভার
দাও, আর সন্ধারদের টাকা দিয়ে বশ কর, বন্ধুত্ব কর । তাদের
অধীনস্থ লোকের কস্থর হলে সন্ধারদের অবাবদিহি কর ।
ভাহ'লে ভারা নিজেদের প্রচওনীতিতে নিজেরা ঠাওা থাকবে।

নইলে লড়ায়ে বছর বছর এতগুলো টাকার আদ ক'রে কার উপকার হচ্ছে? আমাদের সভ্যমূলুকের সীমানার বারা থাকে, ভাদের অন্ত রাখতে দাও, সীমার ধারে-ধোরে যে সব ঘাটি আছে, সে সব আমগায় খয়ের খাঁ পাহাড়েদের ছড়িয়ে ছড়িয়ে রাখ—গোঁয়ার গোবিন্দরা তা হ'লে ইটের বদলে পাটকেল খেয়ে হয়রাণ হয়ে যাবে।

ষদি বল আমাদের অন্থরক্ত পাহাড়ে সৈন্তের। ১৯১৯ সালে আমীরের ভাকে মাস্থদদের সব্দে যোগ দিয়েছিল, তার উত্তরে এই বলা যায় যে যুদ্ধের সময় ওয়াজিরস্তানের স্থান্তর দক্ষিণ পশ্চিমে ওয়ানায় যে মৃষ্টিমেয় সৈর্ভ ছিল অথবা খাইবারে যে পাহাড়ে সৈক্ত ছিল, তারা ছটো টানে ত পড়েই ছিল; তা ছাড়া বেদিক খেকে সাহায়্য আশা করে, সেদিক খেকে সাহায়্য পেল না, অথচ শক্রর দিক খেকে বিপদ বাড়তে লাগল। সেই অবস্থায় তারা ভেগে যায়। সে জন্ম তাদের বেশী দোষ দেওয়া যায় না। আফগানেদের সঙ্গে তাদের ভাষা, রক্ত ও ধর্ম্মের সম্বন্ধ, অথচ তারা আমাদের দিকে ছিল। আমরা কিন্ত যুদ্ধে অন্তদিকে বাপৃত্ত থাকায় তাদের শক্র-কবল থেকে রক্ষা করতে সময় মত সাহায্য পাঠাতে পারি নি,—সেটাও বিচারের রায় দেবার আগে বিবেচনা করতে হবে।

ভারপর ও অহুর্বর, অহ্নত জায়গায় আর কিছু হবে না— বায় যে বাড়ান হবে সে টাকাই বা আসবে কোথা থেকে? এখনি বে খরচ হচ্ছে, তাই ত কমাবার জন্ত লোকে উঠে পড়ে লেগেছে। আর সে খরচ ত বড় কম নয়। ভারতসরকারের -সর্ব্বসাকুল্যে যত আয় হয়, তার শতকর। ৬৬ টাকার উপর ধরচ কি ছেলে-থেলা।

বে ওয়াজির জার মাজনদের পঞ্চাশ হাজারের বেশী বোদ্ধা নাই, তাদের দমন করার জন্ত ইংরাজ ৬৫,০০০ সৈত পাঠিয়েছিল —এটা কি লজ্জার কথা নয় ?

Forward policy वा अनित्य याश्वया मतनत मिक (शतक. Commander-in-chief Rawlinson বলেছেন ওয়াজিবদের দমন করবার জন্ম মাস্থদদেব দেশটি সদৈক্তে অধিকারে রাথতে इत्त । अत्मन्न तुरकत छेभन वरम अगमन भाषन इहा थाकत ! চলাফেরার জন্ম ভাল রান্ত। তৈয়ের ক'রে সৈন্ত চলাচল দেখিয়ে ওরাজিরদের ভীত, সম্ভন্ত ও চকিত করে রাখা হবে। সেই জন্ম রাজমাকে (Razmak) নিয়মিত শিক্ষিত দৈল রাখা হবে। ওয়াজিরন্তানের দক্ষিণ পূর্বে Jandola থেকে উত্তরে Razmak পর্যান্ত গিয়ে রাস্তাটি ঘূরে ফিরে টচি উপত্যকার Ishacত যাবে। আর এক রাস্তা Jandola থেকে Sarwekai প্রয়ন্ত যাবে। তুটো মোটরের রান্ত। লম্বে ১০ মাইল হবে। প্রবল দৈক্তদল খাকবে Jandolan, Razmka এবং Razmak থেকে Tochi পর্যান্ত ভিতরের সব ঘাঁটিতে। Razmak থেকে Jandola ও Sarwekai (य त्रव खाउडा जाइ. त्रिशान शांकरव शांत्रानात আর Scouta। গ্রীমকালে Miransha, Dardoni বা Tanko উড়োজাহাজের আড্ডা থাকবে। প্রধান সেনাপতি মনে করেন, এই বন্দোবন্ত রাখলে মাস্থদরা চুপ মেরে যাবে—তা হলে Tochia। ওয়ানার Waziraা আর উচ্চবাচ্য করবে না।

এর বিহুদ্ধে বলবার যা আছে তা এই। ভারতের স্থশিকিত-বৈশ্ব Sappers, miners, pioneersদেৱ Wazirstan এর মৃত कार्यश्रोत तित्य. त्य तिय मामत्म এखवात नथचार्रात्र छ छेनरवानी নম-তেমন দেশে আটকে লাভের চেয়ে অলাভ হবে বেশী। এমন কি এদের যদি বেশী সংখ্যার শক্র-সৈক্ত আক্রমণ ক'রে আড্ডায় থাকা অমুবিধান্তনক ক'রে তোলে, তাহলে আরও সৈত্র পাঠিয়ে এদের বার করে আনতে হবে। তারপর এটা ভুললে চলবে-না যে, বিগত যুদ্ধের পর ভারতের দৈলসংখ্যা বছ পরিমাণে কমিয়ে ফেল। ২য়েছে। ১ ডিভিজনের স্থানে ৪ ডিভিজন পদাতিক রাখা হয়েছে, আর ৮ ব্রিগেড অবারোহী সৈম্ভ রাখা হয়েছে। এর থেকে ভাগ-বাটোয়ারা চলে না। তাহলে সীমান্ত রক্ষা করার কি হবে ? Frontier constabulary সংখ্যার ভবল ক'রে দেওরা হক। এক কোটি টাকা ধরচ ক'রে Lateral communication—পাশাপাশি ঘাঁটিতে ঘাতায়াতের পথ—বোলসা রাখতে হবে। Wireless, Telephone ষেমন খাটাতে হবে, তেমনি মোটর ব্যবহার করতে হবে। চিগা ব। ঠেশাড়ে তাড়ান গ্রাম্য সমিতিগুলিকে আরও স্থব্দরভাবে গড়ে তুলে উত্তমরূপে সশস্ত্র করতে হবে। সীমান্তের স্থশাসিত গ্রামগুলিকেও স্পন্ত করতে হবে। সীমাস্তের গোলযোগ দূর করার জন্ত আগের মত বিশেষ সীমান্ত দৈক্তদল গঠন করা চাই। এই রকম বন্দোবন্ত করলে Wazirstan থেকে সব সরিয়ে আনা যাবে। তাতে বিপদ আর ধরচ এই ছই বেঁচে शादव ।

এই সঙ্গে আফগানিন্তান সহদ্ধে তু'একটা কথা বলে রাখা উচিত। আফগানিস্তান ইংরেজকে বরাবর সন্দেহের চক্ষে দেখে। তিন তিনবার যারা কাবুলীর দেশে তলোয়ারের জোরে ঢ়কেছে, তাদের ভয়াবহ মনে করা আশ্চর্য্য নয়। তা ছাডা সম্প্রতি থাইবার পথ পার হয়ে লাণ্ডিখানা পর্যান্ত যে রেল তৈয়ার হয়েছে. সেটা থেকে আমীরের ভয় ও চর্ভাবনা হওয়া সম্ভব। নি:সন্দেহ আমীর আমাদের ওয়াজিরস্তান দখল পছন্দ করেন না। ইা. যদি এ পক্ষের যথেষ্ট টাক। আর সৈত্ত থাকত, আর যদি দশ বছর শাস্তিতে কাটবে—এটা কেউ গেরাণ্টি দিত, তাহলে কথা বলবার কিছু ছিলনা। কিন্তু তা ধখন হচ্ছেনা, তখন এটা কি বোকামি নয় যে এমন ২৭, ৭০ ০০০ লোক দাবাতে যাওয়া হচ্চে, যাদের চৌদ বছরের বেশী বয়সের সব পুরুষমাত্রষ লড়নেওলা আর হাতে পয়লা নধরের অন্ত রাখে। কোন একটা পাহাডে উপজাতিকে দখল করার মানে হবে-Tochi থেকে Malakanda পর্যান্ত সব অসভা জাতকে কেপান। আফগান ধে ও অবস্থায় পেছনে পেছনে কারদাজি করবে না, তা বলা বায়-না।

বীকার করা হোক আর না হোক, এটা ঠিক বে আমীর পাহাড়েদের নিজের লোক বা কতকটা আত্মীরগোছের মনে করেন। প্রত্যেক আমীরই চাইবেন, ইংরেজ আর আফগানি-ভানের মধ্যে Buffer State (চাপসহ রাজা) এর মত একটা ষায়গা যেন থাকে। কেননা এর ভিতর দিয়ে তিনি গোপনে ইংরাজকে দগ্ধাতে পারেন।

ইংরেজও পাহাড়েদের না ঘাঁটালে তাদের সঙ্গে বন্ধুত্ব রাখতে পারেন। আসল মুখিল হচ্ছে, তাদের সংপথে থেকে সং উপায়ে জীবিকা অর্জনে নিযুক্ত রাখা।

তা হ'লেও এদিকে লক্ষ্য রাখাটা দরকার। আর একটা ভূল করা হচ্ছে এই বে খাসাদার সৈনিকরা ঘরে ব'সে মাসে ৩০ টাকা মাইনে পায় — তাতে অক্স সেপাইদের কম মাইনেয় বিদেশে কাজ করার দক্ষণ মনে অশাস্তি উৎপাদন করবে। ভারতের পক্ষে এগিয়ে আরও সম্পত্তি সঞ্চয়ের চেয়ে, যা আছে তাই রক্ষা করাই সঙ্গত। এর উপায় হচ্ছে আফগানিস্তানের সঙ্গে বন্ধুত্ব রক্ষা করা, পাহাড়েদের স্বাধীনতা থর্ক করার চেষ্টা পরিহার করা, সীমা ছেড়ে এগিয়ে ঝঞ্চাট না বাড়িয়ে বরং যতটা পারা যায় কমিয়ে ফেলা, স্বরক্ষিত সীমাস্তের মধ্যে বেসামরিক শাসনতন্ত্র প্রতিষ্ঠা করা; আর তার মর্য্যাদ। রক্ষার জন্ম Local Frontier Force—এবং খাইবার ও বোলানপাশ ভারতসরকারের অধীনে রাখা। বদমায়েসী করলে উড়োজাহাজ দিয়ে বোমা নিক্ষেপ করা, মেসিন গান চালিয়ে হুর্ক্ত্রদের শিক্ষা দেওয়া; এই হলে যথেষ্ট হবে।

এই গেল একদলের কথা। যারা এগিয়ে যেতে বলে তাদের কথা এইবার ভেবে দেখা যাক। তারা বলে—যতটা এগুন হয়েছে তার চেয়ে পেছনো চলে না। কেননা তাতে তৃর্ধ্ব জাতিদের কাছে মানসম্রম হানির সঙ্গে প্রধাণাস্ককারী বিপদ্ধ আছে। প্রধান সৈনাপতি বলেন, ওয়ানা থেকে সৈক্ত চলে এল, তাতে কিছু হলনা। কিন্তু যথন মাস্থদ মূলুক Takki Zam থেকে সৈক্ত উঠিয়ে

নেবার গুজব রটে গেল ( Feb. 1923 ) তথন মাস্থদরা বীভৎস কাণ্ড আরম্ভ করে দিল। এতে বোঝা যাচ্ছে মাস্থদের দেশে থেকে তাদের দমন ক'রে না রাখলে শাস্তির আশা বৃথা। মাস্থদ-রাই আসল পাঁজী। ভারতের গুঁতোর জোরের আভাসটুকু পেলে তারা স্থশীল ও স্ববোধ বালকের মত ব্যবহার শিথবে। Close door Policyর ('ফাটক বন্ধ হায়' নীতি ) বড় একটা যুক্তি—টাকার অকুলান। কিন্তু এখানকার পেটোলিয়ামের খনি, কয়লার থনি ও অক্তান্ত খনিগুলির কাজ চললে, Irrigation চালিয়ে চায-আবাদের বন্দোবন্ত করতে পারলে ভবিন্ততে আর বড় কম হবে না। ব্যবসা বাণিজ্যে তাদের নিযুক্ত করা মানে প্রথমটা শান্তির আবরণে কাজ কারবার গড়ে তোলা। তার মানে স্থশাসনের ব্যবস্থা; তার মানে খরচ পত্র করে' রান্তাঘাট বানিয়ে, আইন-আদালত স্থাপন ক'রে কাজ আরম্ভ করা।

তারপর শুধু টাক। দেখলে ত চলবে না। এটাও ভাবতে হবে যে ভারতের আত্মরক্ষার জন্ম তার সীমান্ত স্থ্দ্র প্রসারিত হওয়া দরকার। যদি মন্দ দিন কখনও আদে, তাহলে যেন শক্রর সংগ প্রথম সংঘর্ষ ভারতের বাইরে হয়। তা হলে ঘর সামলাতে সময় পাওয়া যাবে। যুদ্ধশাস্ত্রের এ কথাটাকে ত উপেক্ষা করা চলে না।

ভ্রাণ্ড লাইন অবধি এগুতে গেলে দাময়িক ভাবে যে থরচটা করতে হবে, তা করে গেলে ফলে যে মন্ত লাভ হয় তাওত দেখা দরকার। প্রথমতঃ তুর্দান্ত পাহাড়েদের সামনে পিছে আটঘাট্ বাধা থাকলে স্থায়ী শান্তি পাওয়া যাবে। মাঝে মাঝে ছোট

খাট কিছু ঘটলেও আৰু কালকার বিরাট ব্যাপার ত আর ঘটবে-না। বছর বছরের এ ধরচটা বাঁচলে আসলে লাভ অনেক হবে। তাতে পরে করদাতাদের করভার লাঘব হয়ে যাবে। তারপরে শাস্তির দোহাই দিয়ে সীমান্তের সৈত্তসংখ্যা কমিমে দেওয়া যাবে। সর্বশেষে সৈক্তদের স্বাস্থ্য ও তলাত্বসঙ্গিক অপচয়ের কথাটা ধরা যাক। ডুরাও লাইনে অনেক স্বাস্থ্যকর জায়গং আছে, যেখানে Cantonment করা চলে। সিন্ধু নদীর তীর অক্তপকে বেজায় অস্বাস্থ্যকর জায়গা। ওই সব স্বাস্থ্যকর জায়গায় সেনা-নিবাস উঠিয়ে নিমে এলে তারা যেমন কাজের উপযুক্ত থাকবে, তেমনি তাদের ব্যোগ কম হওয়ার দরুণ খরচও অনেক কমে যাবে। আর এক কথা। অভিজ্ঞতায় বলে ভুধু উড়ো জাহাজ চেপে বোমা মেরে বিশেষ স্থফল পাওয়া বায়নি। লোকেরা গুহায় গিয়ে লুকিয়ে পড়ে। মাটির সামান্ত ঘর চুরমার হলেই বা কি ? অল পরিশ্রমে ও স্বল্প ব্যবে তা' একরকম করে থাড়া করে বা মেরামত করে নেয়। দৈকাভিয়ানের দকে উড়ো জাহাজে বেশী ফল পাওয়া গেছে। স্থতরাং সৈক্তদের ছাউনি जुरम এনে ७५ এরোপ্লেনের উপর নির্ভর করনে চলবে না। বিষাক্ত গ্যাস বাবহার করলে হয়ত বেশী ফল হত। কিছ Washington Conference ত সে পথও মেরে রেখেছে।

সিদ্ধু নদীর তীরে ফিরে আসার বিরুদ্ধে এই বলা যায় যে চিরকাল আক্রমণকারীরা পার্বতা পথ দিয়ে এসেছে। সে পথ মৃক্ষ করে দিলে নবাগত শক্ত অবাধে সিদ্ধু তীরে উপস্থিত হবে, আর ভারতের বে কোন স্থানে যা দেবার স্থ্রিধা পাবে। নেই জন্ত নিরাপদ হতে হলে তাকে সন্ধার্গ জায়গায় অস্থবিধার
মধ্যে লড়তে দিতে হবে। সে জায়গা প্রহরী-বেষ্টিত পার্ব্বত্যপথ।
আজকালের দিনে নদীর বাধা কোন বাধা নয়। রণনীতি বলে,
থাকে বাঁচাতে চাও তাকে পিছে ফেলে এগিয়ে গিয়ে লড়, তার
ওপর নয়। বেলজিয়ম আর ক্রান্স আত্মরকার লড়াই নিজের
দেশে লড়েছিল, সেই জন্ত জার্মানী হারলেও মুদ্দের বীভংসতা
সেখানে প্রকাশ পায়নি। য়া কিছু হয়েছে তা ক্রান্স আর
বেলজিয়মে। আবার বেলজিয়মের ঘাড়ে ধ্বংসের পালা আগে
আরম্ভ হওয়ায় ক্রান্সের বহু স্থবিধা হয়েছিল। নৈলে তার আরও
কতি হত; Buffer stateএর ব্যবহারই এই। কাজেই
এখন পিছিয়ে আসা মানে সোনা ফেলে আঁচলে গেরো বাধা।
তা ছাড়া সিক্তীরে ফিরে এলে পাহাড়ীরা উৎপাত এখানেও
এলে কববে। \*

সমরনীতির অমুশাসন মেনে সিদ্ধু পার হ'বে বদি সীমান্ত স্থাপন করতে হয়, তাহলে পর্কতের পাদমূলে না থেকে পর্কতে আরোহণ:করাই ভাল। তাতে পাহাড়ের আড়াল থেকে শক্তরা ভারত-সৈঞ্চদের উপর সহক্ষে চাদমারী করতে পারবে না।

<sup>\*</sup> কোন্ উপলাতি কোৰার উৎপাত করে, তার একটা বস্তা ধরা বাক। বোষলারা পোলারারে শুসভান করে। Zakha khelরা বড়া উপভ্যকা দিয়ে পোলারারে আসে। এবানে তাদের চর আছে। কোহাট তরকে আফ্রিলিরা নাচন কোঁদন করে। বাস্ত্র হচ্ছে গুরাঞ্জীরদের আজ্ঞা।—এবের মধ্যে বাহক আছে এবং দর্বেশ বেলগু আছে—। সব লারগার ঐসব ছুরন্ত লোকদের চেলা চামুখা বা আশ্রয়লাভা অববা সহায়ক সহবোধী আছে। বিনা গৃহ বঞ্জ কোবাও ভারী বিশাহ ঘটে না।

Sandeman peaceful penetration—শাস্তির আবরণে ভিতরে ঢুকে পড়েছিল বলেই ন। আন্ধ কোয়েটার কল্যাণে বেল্চিস্থান ঠাণ্ডা ? এমনটিত Wazirstan এও হতে পারে। তা ছাড়া এও দেখা যাচ্ছে বে, যেখানে স্থাসিত স্থান আর ডুরাণ্ড লাইন লাগালাগি, সেখানে পাহাড়ীদের অত্যাচার নাই। যেখানে ছটোর মধ্যে অনেকটা ব্যবধান আছে, সেইখানেই যত গোল।

সেইজন্ম বলা হয় পুরান Cantonment Jacoabad, Dera Gazikhan, Dera Ismail khan, Banu, Kohat, Peshwar এর মত ভ্যানক গ্রম অস্বাস্থ্যকর, নান। পীড়ার উৎপাদক স্থানগুলি ছেড়ে কোয়েটা, Fort Mwnro, Razmak, Dardoni, Parachunar, Landi Kotal ও Landi Khanaতে সৈক্তশিবির তুলে নিয়ে যাওয়া উচিত।

ভা ছাড়া বর্ত্তমান যুগের শিক্ষা, সভ্যতা, সাধনা না নিম্নে গেলে পাহাড়ীদের বর্ত্তরে দ্র হবে না। পথ, ঘাট, রেল, কল-কারখানায় কাজ করলে তাদের দারিন্দ্র দ্র হবে। পেটের জালা গেলে অক্সায় বা অপকর্ম আপনি কমে যাবে। তা কল্লেও এগিয়ে যেতে হবে।

নিজের। সব চলে এসে ওদেশী সৈশ্বদের ওপর নির্ভর করা বাতুলতা। ১৯১৯ সালে আমীরের ডাকে তারা ইংরেজ্বকে বৃদ্ধান্ত প্রদর্শন করেছিল। তাদের ওপর যোলআনা নির্ভর করা আর চলে কি ? সৈশ্র কমানর পর ওসব জায়গায় ছাউনী করা বৃদ্ধির কাজ নয়—য়ারা বলেন, তাদের উত্তরে এই বলা য়ায় মেবর্জমানে বিজ্ঞান-সম্মত কলবল ও মুজোপকরণে সজ্জিত হলে

## শীমান্ত-নীতি

লোকসংখ্যা কমিয়ে দিয়েও আদত সামর্থ্য ঠিক রাখিতে পরি যায়। আফগানিন্তানের সঙ্গে বন্ধুত্ব ত রাথতেই হবে। ভাকে-মজবুত হ'য়ে আপনাথ পায়ে দাঁড়াবার শক্তি ফুটিয়ে নিতেও দিতে হবে। তবুও এটা ভুললে চলবে নাথে, আফগান দরকারমত আমাদের দক্ষে ভাল ব্যবহার রাখবে না। সে কখনও ভূলতে পারবে না যে, রুসের সঙ্গে রেষারেষি ক'রে ইংরেজ নিজের স্বার্থে গায়ে প'ড়ে অগড়া বাঁধিয়ে প্রথম হ্বার আফগান যুদ্ধ করে। একবার নিজের হাতের লোককে ঘাডে চাপিয়ে আমীর বানাতে চেয়েছিল। এই যে দেদিন খোন্তে বিদ্রোহ হ'ল, তাতে ইংরেজের হাত আছে বলে তারা সন্দেহ করে। তাদের ধারণা বেনারদ থেকে ইংরেজের আস্কারায় পালিয়ে গিয়ে কাবুলের সিংহাসনে ভাগ বসাতে চেয়েছিল। স্থতরাং ইংরাজের ব্যবহারে কাবুল শুধু দন্দিহানই র'য়ে গেছে। তবে আত্মরক্ষা ও আত্ম-প্রাধান্তের জন্ম স্থবিধামত দে একবার ইংরেজের দিকে ঢলবে, একবার রুশের দিকে ঢলবে। প্রয়োজনমত আবার পাহাড়ীদের নিয়ে ভারত-আক্রমণও করতে পারে। ভারতেরও কতকগুলি অজ্ঞ লোক আছে যার। প্যান-ইদলামে মেতেছে। তাদের হাবভাবে আমীর আবার জালে পা দিতে পারে-১৯১৯ সালে যেমন দিয়েছিল। কাজেই আমীরের উপর কভটুকু বিশাস রাখা চলে ?

সংক্রেপে রাজনৈতিক, রণনৈতিক কথা-কাটাকাটির ছবি দেওয়া হল। তবুও এতে সব কথা বলা হল না। আমাদের কথা আমরা পরের অধ্যায়ে বলব। এগিয়েযানেওয়ালাদের তরফ থেকে পক্ষ সমর্থন ক'রে যে একটা কাজের: হিসাব দিয়েছে, তাতে কর্মে অধিকারের সঙ্গে ফলে অধিকারও প্রমাণ করতে চেয়েছে। সে হিসাবমতে গত চারবছরে লুটপাট শুধু কমেনি, ব্রিটশ প্রজার হত্যা, চোট-ধাওয়া আর লোপাট হওয়াও কমে গেছে। Dera Ismail Khan, Banu, Kohat ও Peshwar নিয়ে এই ছকটী উঠেছে।

	<i>√</i> 878-5•	7250-57	<b>&gt;&gt;&gt;&gt;</b>	: <b>३२२-</b> २७
Peshwar	28%	<b>«</b> 9	76	२०
Kohat	283	>.>	88	૭ર
Banu	<b>১</b> २७	482	96	₹8
D. I. Khan 330		₽8	<b>6</b> 2	۶۵

এথেকে দেখা যাচে, শুধু পেশোয়ারে ১৯২১-২২ এর চেয়ে আক্রমণের সংখ্যা বেড়েছে, আর তিনটিতে কমেছে।

ব্রিটিশপ্রজা—	হত	আহত	ধৃত
>>>=<	२२৮	८८२	860
>>> - < >	>60	>69	৩১৽
1257-57	b-0	92	786
3222-20	8.9	84	<b>%</b> 0

এদিক দিয়েও অনেক কম ক্ষতি হয়েছে। বিশেষতঃ গুতের সংখ্যা থুব কমে গেছে। সাধারণতঃ গুত ব্যক্তিদের টাকা দিয়ে খালাস করে আনতে হয়। এটা পাহাড়ীদের একটা পেশা। কিছু অসামরিক কর্তৃপক্ষের কর্মকুশনতায় এ খরচটাও অনেকটা करमरह। ১৯২২-२० नाल ७० जन जन ४७ वाकित मरधा ४० जनक विना अंत्राघ हाफ़िया जाना श्याह।

লুটে নেওয়ার মবলগ টাকাও বছপরিমাণে হ্রাস হয়েছে।
১৯১৯-২০ সালে লুট হয়েছিল ২১, ৩০, ২০৯ টাকা।
১৯২২-২৩ ,, " , ৭৭, ৫৪০ টাকা

## কিং কর্তব্য

এ পর্যান্ত যা আলোচনা করা গেল, তা থেকে দেখতে পাওয়া যাচ্ছে পৃথিবীর শান্তিযুগ বহু দ্রে—তলোয়ার ভেঙ্গে লাঙ্গলের ফলা হতে ঢের দেরী। কান্তে ভেঙ্গে করতাল সবাই গড়াবে কিনা তাতেও সন্দেহ আছে। মানব-প্রকৃতি থাকতে গেলে 'পায়ণ্ডের' দল থাকবেই। Varsailles সদ্ধি আর Washington Conference বা Locarno Pact চিনি-মাথান কুইনাইনের বড়ির মতও স্থপেব্য হতে পারেনি। Kellog Pact তথৈবচ। তার উপর আস্থা কি? বরং জাতেজাতে নানামুখী বিরুদ্ধ স্বার্থ নিয়ে যে বহুমুখী সংঘর্ষ বেঁধে উঠেছে, তাতে করে অদ্ব ভবিশ্বতে আর একটা রণডঙ্কা বাজন বলে। কুক্কেত্রযোগ পৃথিবীর যে দিকটা দিয়ে

যাবে, সে দিকট। কত ছারধার হবে তার ইয়ন্তা নাই। উৎপীড়িতের হৃদয় মথিত ক'রে উচ্চুসিত ক্রন্দন-বেগ যে অসীম
ব্যথার স্বাষ্টি করেছে, শান্তি পাবার আশায় সে অস্কৃতি বিপ্লবের ক্রন্ত্র
তাগুবে মাততে চায়। একটা স্বাষ্টিছাড়া বীভৎস উপলক্ষের
ভিতর দিয়া কল্যাণের সে অজ্রশ্রধার উন্মুক্ত হয়ে আসতে চায়।
সে অজানা স্বর ধরণীর তপ্ত বক্রের উপর আসর বর্ষার শীতল
বাতাসের লহর তোলে। অনির্দিন্ট আশহায় উদ্বেলিত ক'রে, চিন্তকে
আচ্ছন্ত্র ক'রে যে অক্ক ইচ্ছা, যে দেখার ব্যাকুলতা জাগবে তা
হচ্ছে এই 'সে আসবে—সে আবার আসবে, এবার ভীমা ভয়হবরাকে সক্রে নিয়ে ভেরী নিনাদে বাঁধনে-মরার দেশে আসবে,
সেদিন ত্রংখীর ত্রথের অবসান হবে।'

একদিকে এই স্বপনের ধোঁয়া, থেয়ালীর থেয়াল—হতে পারে কবির কল্পনা—যেমন বঞ্চিতদের পেয়ে বদেছে, অন্তদিকে তেমনি কল-শিল্পের দৈতো দৈতো ঠোকাঠকি লাগবার স্থচনা হচ্ছে। শক্তির ঔদ্ধত্যে, দর্পে, দল্ডে, মরণ ছড়াছড়ির অশুভ প্রচেষ্টা তেমনি একটা শাসবোধী মাতামাতি টেনে আনছে। অলক্ষ্মী ব'লে দ্রে ঠেলে রাথতে চাইলেও অকলাণ তার সম্মোহন পরিহার করবেনা। যার যেথানে ব্যথা সেইখানে সে হাত ব্লিয়ে ছুড়াতে চাচ্ছে। যাদের কাঁধের উপর মাথা আছে, তারা অনাগভের কথা ভেবে অক্ষিপন্ধি বেঁধে রাথছে। ভারতের কথা জ্বপৎ-চিস্তাময়ী ছাড়া কি আর কেউ চিস্তা করছে ?

আজ আমার ঘরে আমি ফকির! সর্বস্থ আমার, কিছ
চাবি কাঠিটি ইংরেজের হাতে। এ অবস্থায় 'ভাস্থমতীর থেলা'

এদে কি মরা মাস্থ্য জ্যান্ত করবে? আমাদের প্রাণে আগ্রহ আছে, বক্ষে ব্যাকুলতা আছে, দেশমাতৃকার প্রতি মমন্থবোধও একটা জেণেছে, ভাবনা চিন্তাও এদে জোটে—কিন্তু নাচার! আর ওরা—ইংরাজেরা? ওরা—ওরা। আমরা—আমরা। ওদের দিক দিয়ে ওরা যা দেখে তা আমাদের ভালর জন্ম অনেক সময় নয়। বাঁধন আরও শক্ত করবার জন্ম হতে পারে, পায়ের বেড়ির জুটা আরও টাইট করার জন্ম হতে পারে; কিন্তু আমাদের জন্ম আমাদের হে দরকার তার জন্ম নয়।

ভারতের হুর্ভাগ্য, ভারতসম্ভান অলস, উদাসীন—ভারত পরাধীন। পরাধীন হ'লেও; আধমরা হ'লেও মান্তবের দাবী-দাওয়া
মান্তব করেই থাকে। আমাদের ভিতরও তার ব্যতিক্রম নাই।
মান্তব যদি মন্তব্যুত্বের দাবী, প্রাণের মূল্যের দান ধার ক'রে
ছুনিয়ার খেলাঘরে পণ করে খেলতে বসে, তা হলে তার অভিযোগ
বিধাতার এজলাসে জনানী পেয়েই থাকে। বাঁচবার ইচ্ছার মত
জাগবার ইচ্ছাও কালে সংক্রামক হয়ে পড়ে। পরস্পরকে জাগিয়ে
রাখবার জন্ত পরস্পরের মনোভাবের আদান-প্রদান চলা
আবশ্রক। জীবনকাঠি-মরণকাঠীর ঘা লেগে লেগে চেতনা
অসাড়তা কাটিয়ে ওঠে। তাই আমরা চব্বিত চর্ব্বন ছেট্ডে দিয়ে
জাগ্রত চৈত্তব্যের প্রেরণায় সমর-সম্কট সমস্ভার আলোচনা করব।

## আলোচনা

আমর। আগেই দেখেছি বাইরে থেকে ঘটো শক্তি ছুটেছে প্রাচ্যে নতুন মীমাংসা আনয়ন করতে। ঘটো শক্তির একটা পাশ্চাত্য আর একটা প্রাচ্য হ'লেও স্বার্থের থাতিরে অপরটার সঙ্গে তার সাময়িক মিল হওয়া আশ্চর্যা নয়। বরং ঘটনাম্রোতে সেটা থুবই সম্ভব মনে হয়। ফশ ও জাপান হয়েরই দরকার ইংরেজের প্রাধান্ত ধর্ম করা। ইংরেজের টুটি চেপে ধরতে গেলে তার সাধের ভারতে শক্তভাবে বা অমিত্রভাবে ঘা দেওয়া চাই। এর ওপর প্যান-ইস্লাম আছেন। ওটাও হেসে উড়িয়ে দেওয়া যায় না, যদিও তার সার্থকতার দিকে শৃক্ততা তাকিয়ে আছে। তব্ও মূর্থ 'অক্ত' গোঁড়া কতকগুলি লোক আছে যাদের সঙ্গে আকগানের গোপনে যড়য়ছ চলতে থাকবে। আজ্ব অক্কারের গর্ভে যা আছে, কালে তা ফুটে বেরুবে। আগে আগে বিচার করে দেখা গেছে, নানা কারণে প্রাচ্য-প্রতীচ্যের অনেক-গুলি জাতি মিলে বিশ্ব আলোড়ন করতে লেগে যাবে। আগেকার শক্র-মিত্র উল্টে পালটে নতুন নতুন পক্ষ ভৈয়ের হবে। যেখানে, যবে, যে কারণ নিয়ে ছাই চাপা আগুন জলে উঠবে, তার সম্পর্কে ভারতের ছর্দ্ধিন জল স্থল ও আকাশ-পথ দিয়ে আসবে। কেমন করে আসবে সে আলোচনাও আমরা আগে করেছি। অক্যান্ত দেশ প্রাণ বাচানর উপায়টা নিজের হাতে রেথেছে—কিছু আমাদের পক্ষে ওটা নিষিদ্ধ-রাজা, ওখানে আমাদের প্রবেশ।

গত যুদ্ধে ইংরেজের নৌবহর সাগরপথে শক্তির একচ্চত্র আধার থাকায়, আর জাপান তার সথাভাবে প্রাচ্যে শাস্তিরক্ষার ভার নেওয়য়, ভারতে আঁচড় লাগার আগে ইংরেজ অনেক সৈন্ত এনে ফেলতে পেরেছিল। কিছু এবার তার সম্ভাবনা নাই বা না থাকতেও পারে। এবার সাবমেরিন ও উড়োজাহাজ যুদ্ধের জাহাজের ইজ্জৎ মেরে দিতে পারে। আবার নব আবিষ্কৃত অন্ত নৌবহরের ঝাঁককে ঝাঁক বেকার ক'রে আপন কর্ম সেরে নিতে পারে। অথচ আমরা 'যে তিমিরে সে তিমিরে'। তথনকার দিনের মত আজও আমরা 'ঢাল নাই, তলোয়ার নাই, নিধিরাম সর্দ্ধার'। রাশিয়া অবশ্র প্রথমে গৌন উপায়ে চেটা ক'রে পরে বৃটিশবিম্থ আফগানকে সঙ্গে নিয়ে মৃথ্য পথ অবলম্বন করতে পারে। জাপান বা চীন-জাপানের পথ প্রশস্ত। আফগান একলা কিছু না ক'রে পোঁচে 'মিলে করি কান্ধ, হারি জিতি নাহি লাজে'র পথ নেবে। প্রশ্ন হতে পারে—আমাদের তাতে কি ? আমাদের ভাববার স্বস্থ-স্থামিত্বই ত নাই ! কোন্ অধিকারে আমরা অনধিকার-চর্চায় রত হব ? ভারত আমাদের দেশ হলেও আজও ত স্থদেশ হয়নি। ভারতীয় রাষ্ট্রের কর্মকেন্দ্রে আমাদের স্থান কোথায় ?

আমরা বলি, ইংরেজ পরের ধনে পোদ্দারী করলেও দেশের প্রাণশক্তি আপন চেষ্টায় মৃক্তির পথে জ্রুত এগিয়ে চলেছে। আজই হোক আর কালই হোক, ভারত পরিবর্ত্তনের পরদা উল্টেও জগৎ সভায় ইংরেজর সঙ্গে সমানে সমানের মৈত্রীর সম্মানের পদে অধিষ্ঠিত হবে (Alliance with equal status)। সেই নিদ্ধিষ্ট অনাগত স্থপ্পকে মৃত্তিতে ধরার অধিকারে আমরা এসব সমস্রার বিচারে বসব।

প্রথমেই বলে রাখি, যদি সম্ভবপর হয়, রাজনৈতিক, সমরনৈতিক ও অর্থনৈতিক স্বার্থের থাতিরে ইংরেজের সঙ্গে অস্ততঃ
কিছুদিন পর্যান্ত একটা সম্বন্ধ আমাদের রাধতে হবে। সে সম্বন্ধটা
দাস-প্রভুর না হয়ে পরস্পরের হিতার্থ হটা মিলনেজ্যার বিকাশ
নিয়ে হবে। তা বলে এর মানে এই নয় য়ে জাতীয় আত্ম-সম্মান
বিসর্জন দিয়ে ভর্থ থেয়ালের বশে মিলের জন্য ভারতকে ইংলণ্ডের
সঙ্গে মিলে থাকতে হবে। ত্যাগ, ক্লেশ ভোগ ও কর্ত্তব্যের
পায়ে বলি দিতে এগোয় য়ে জাত, তার একটা গতি হয়েই
যায়। এটা স্বীকার করার পর কথা হচে যে আমাদের নিজদেশ,
বন্দর, সমৃত্রপথে অবাধ যাতায়াতে, ধ্বরাথ্বরের পথ ও উপায়ঙ্গলি
রক্ষণাবেক্ষণের জন্ম ভারতের একটি নিজম্ব নৌবহর থাক্বে।

নৌযুদ্ধ শিক্ষার কলেজ প্রতিষ্ঠা করতে হবে, আর সঙ্গে সঙ্গে একটি Depot ship বা Training ship থাকবে, যাতে শিক্ষকেরা শিক্ষার্থীদের শিক্ষা দেবে। সম্প্রতি এই নামে যা করা হয়েছে দেটা একটা মুক অভিনয় গোছের জিনিষ বল্লেই হয়। শিক্ষক हरव हेश्द्रदक्षत्र काष्ट्र धात्र कत्रा भाका त्नीर्याका करमकक्रन । তাদের উপযুক্ত মাইনে আমরা দেব। যুদ্ধ-জাহাজের শুধু সেনা-মোলা নয়, অফিসারও হবে ভারতবাসী। এদের ভিতর থেকে বেছে বেছে লোক নিয়ে বিলাতে এবং অন্যান্ত দেশে উচ্চ শিক্ষার জন্ত পাঠান হবে। সে শিক্ষার Practical aspect পাক। ক'রে নেওয়ার' দিকট। হবে—ইংরেজের আদত মানোয়ারী জাহাজে কিছুদিন থেকে কাজ করে আসা। স্বাধীন চীন অধুন। এই রকম ব্যবস্থা করেছে। বর্ত্তমান লাট কাউন্সিলে একজন বৃটিশ Flag-ship এর পুরাণ কর্মচারীকে ভারতের Navy গড়ে তোলার কাজ দিয়ে নিযুক্ত করা উচিত। ওরকম একজন লোকের অভাবে চুধের সাধ ঘোলে মেটাবার মত Navyর বদলে Indian Royal Marine নামক আঞ্চপ্রবি জীবটি নিয়ে তৃষ্ট থাকলে হবে না। Royal Marine সৈন্তদের একদেশ থেকে অন্তদেশে নিয়ে যাওয়ার কাজ করে। লডাই সম্বন্ধে সেটা একটা নকলিমাল। আমাদের Navy চাই-তার আহুসন্ধিক যা দরকার তা চাই। অবশ্য Indian Merchant Marine সম্বন্ধে দেশের এই নব মনোভাবকে আমাদের সমর্থন করা ছাডা অন্তমত নাই।

উডোজাহানের জন্ম ভারতে একটা কারখানা খোলা চাই।

অস্তত: যেমন ক'রে আমাদের Aerial fleet চলতে পারে, তা করা চাই। আজ্বকাল উড়ো জাহাজ স্বাইয়ের হয়েছে, আমরা পেছিয়ে থাকতে পারি না। একে দিয়ে দিকদর্শন বা স্থান নিরূপন (reconnoitring), আকাশ থেকে মেসিনগান চালান, বোমা-নিক্ষেপ, থ্বরাথ্বর প্রভৃতি যাবতীয় কাজ্ব ভারতবাসীদের শিথিয়ে ভারতবাসীদের Aerial fleet করতে হবে।

Militaryতে আমাদের প্রকৃত গোলনাজ করতে হবে।
এখন যা আছে সে কিছু নয়; সেটা একটা ফক্কিকারী। সামরিক
বিভাগে আমাদের যে অন্থযোগ আছৈ, তা দূর করতে হবে।
আমাদের অভিযোগগুলি এই: —

[ > ] Mont-ford Act এর আগে ভারভবাসীদের ইংরেজ্ব সমশ্রেণীস্থ জঙ্গী কর্মচারী করা হত না। Non commissioned পদে তাদের স্থান ছিল। তারা সব গুণের অধিকারী, সাহসী, বীর অভিজ্ঞ হ'লেও একজন নিতাস্ত কাঁচা নতুন Subaltern এর অধীন তাদের থাকতে হত। এখনই বা কি হয়েছে ? বছরে প্রায় ১৪০ জন অফিসারের মধ্যে এপর্যান্ত ছ চার জন ভেরাডুন কলেজ থেকে পাশ করা হয়েছে। অস্ততঃ শতকরা ৩০ জন ভারতবাসী নেওয়ার ব্যবস্থা এখনই হওয়া উচিত। পরে প্রতি বছরে আরও ২০ জন ক'রে বাড়িয়ে দেওয়া উচিত। একটা আপত্তি ভারতের বিরুদ্ধ পক্ষ থেকে উঠতে পারে যে, ভারতবাসীরা ভাল সৈক্ত হলেও অফিসার হবার উপযুক্ত নয়।

সভ্য কথা বলতে গেলে, যে শিক্ষায় মান্থ্য রণচণ্ডীর বরপুত্র

হতে পারে, হিসেব নিকেশ করে ইংরেজ ভারতবাসীকে সে শিকা খৈকে দূরে রেখেছে। ভারতের এই সেদিনকার ইতিহাসেও রাজপুত, মোগল, শিথ, মারহাট্টার মধ্যে এমন অনেক নেতা উঠেছিল, যারা রণপ্রতিভার উজ্জ্বল রত্ম বলে পরিগণিত হত। শিকা পেলে পাশ্চাত্য ঢংএ এখনই বা কেন উপযুক্ত মাথাওয়ালা লোক বেরুবে না ? ভারতীয় অফিসার যা নেওয়া হচ্ছে, তাও ঐ পদাতিক আর অস্বারোহীতেই পরিসমাপ্ত। মোট ৪০০০ অফিসারের মধ্যে যা নেওয়া হয়েছে তা গোম্পদের পানি।

- (২) পাছে সৈন্তদের মধ্যে জাতীয়তার ভাব পরিক্ট হয়, তাই আজ কাল নিছক জাতি নিয়ে কোন রেজিমেন্ট রাখা হচ্ছে-না। দেশী বিলিতি সব রকম মশলা একসঙ্গে মিশিয়ে যা হচ্ছে, তা কাজ চালান কল হলেও প্রতিভা খুলবার বিরোধী।
- (৩) Tank corps, Armoured car company ও Air force এ ভারতবাদীর প্রবেশ নিষে।
- াঙ) Royal Horse Artilleryর গোলন্দাজ কোন ভারত-বাদী হতে পারে না। ভাষু Pack Artillery ও Frontier Garrison Artillery & Indian coast Artillery তে ভাদের মহলা দিতে হয়।
- (e) সহযোগী বিভাগগুলিতে পর্যান্ত অফিদার করা হয় না। বেমন Supply & transport, Medical, Veterinary &

Ordinance, clothing, Remounts, Military training, Educational Departments. \*

- (৬) Auxilliary Force— স্বেচ্ছাসেবকের অন্তর্গত হলেও তার শিক্ষা থাটি লড়ায়ে সৈত্তের অন্তর্গ। অথচ তাতে ভারত-বাসীর প্রবেশাধিকার নাই। এরা সব রকম যুদ্ধান্ত্রে শিক্ষা পায়। এদের আপন হন্দার বাইরে যেতে হবে না। Indian Territorialরা শুধু পদাতিক, এদের যেথানে খুসী পাঠান চলতে পারে। Auxilliary Force থেকে commissioned আফিসার হওয়া হায়, Territorial থেকে হয় না।
- (१) ইংরেজ ভারতের সাধারণ লোককে শুধু যে বিশাস করে না, তা নয়, ভারতীয় সৈশুকে বিশাস করে না, পুলিশকেও না, দেশীয় রাজশুদের সেপাইদেরও নয়। এটা ব্ঝা যায় ওদের নিরেস শিক্ষা ও অপরুষ্ট অন্ত্র দেওয়ায়।
- (৮। ইংরেজ সৈশ্য এখানে রাখার দরকার নাই। ইংরেজ ফদি নিজের খরচায় তাদের আনে আর নিয়ে যায় ত তাতে আমাদের আপত্তি নাই। এখন যা ব্যবস্থা আছে, তাতে আমাদের খরচায় লড়াই শিথিয়ে পাকা ক'রে অল্পকাল পরে ইংরাজ বিলাতের সৈশ্যদের উৎকর্ষ সাধন করছে। এতে আমাদের ঘোরতর আপত্তি আছে। এখন দেশী সৈশ্য বিলাতী গোরা সেনার আড়াই গুণ আছে। কিন্তু এখন একজন গোরার জন্ম

<sup>\*</sup> খুব সম্প্রতি ছু-একজন লোককে Cranwal ও Woolich এ উড়ো জাহাজ ও গোলন্দাজী শিধতে নেওয়া হয়েছে সত্য। কিন্তু সে নিভান্ত লোক-ভুলান সংখ্যা মাত্র।

পাঁচজ্জন ভারতীয় সৈত্যের সমান খরচ করতে হয়। গোরা ৬০, ৭৫৬ আর কালা ১৩৭,০৭৪ না ক'রে, ছই লক্ষ দেশী ৃসৈত্য করলেই হয়।

(৯) ইংরেজ নতুন ব্যবস্থায় সৈক্তদের তিনভাগে বিভক্ত ক'রে কাজ দিয়েছে। Covering Army, Field Army & Internal Security Army. Covering Army একৰ এক জায়গায় থাকে: তাদের আবরণে যুদ্ধকালে মূলদল পাঠান হয়ে থাকে। এদের শিক্ষা একরকম হয়ে থাকে। Internal Security Army দেশের আভ্যন্তরীণ গোলযোগ থামানর জন্ম রাখা হয়েছে। বেমন মপলা হাসামা, বড় রকমের দাসা ইতাাদি। এই Internal Security Armyতে সব চেয়ে বেশী গোর। রাখা হয়েছে। Covering Army সীমান্তে থাকে. তাদের কাঁচা মাথা দেবার ডাক অহরহ পড়তে পারে . সেখানে অফুপাত হচ্ছে যে একজন গোৱা থাকেত ৬।৭ জন কালা সৈত্ৰ থাকে। Internal Security Armyতে কাঁচা মাথা দেবার সম্ভাবনা নেই বললেই হয়। কিন্তু সেথানে যদি একজন কাল সেপাই থাকে ত দেড় জন গোৱা থাকে। এতে সৈকলের মধ্যে অশান্তি না হয়ে পারে না। আর ইংরেজের কথা যদি স্তা হয় যে গোরা সৈত্য কালার চেয়ে উৎকৃষ্ট, তবে আদত লভায়ের জায়পায় তাদের এত কম দেওয়া হয় কেন ? তারপর আমরা বলি National Militia করলে সৈতা পোষার খরচ ত অনেক কমে যায়। ভারত সরকার ১০ কোটি টাকার মধ্যে ৬০ কোটী [২৫ লক টাকা সামরিক বিভাগে থরচ করেন : বাকি পৌণে ৩০

আলোচনা

কোটি টাকায় শাসন-যন্ত্রটি কর্মঠ রাখা হয় বিশেষ বাবি ভারতবাসার।
ত্রমতির জন্ম কিছু ব্যয় করতে পারেন না।
বাবি ভারতবাসার।
বেম টেক্স দেয় তাও ঢের। তার উপর সে বার নির্ভে পারেন না। কাজেই আমরা দিন দিন অন্তঃসারশ্ন্ত হয়ে পড়ছি। খালি তেল-চুকচুকে লাঠি আর লাঠিয়াল হলেই ত চলবে না, শরীর ভাল রাখার জন্ম জাতটার ভাল থাওয়া দাওয়া, শিক্ষা-দীক্ষার ব্যবস্থাও কুরতে হবে। তা আর হচ্ছে কই! National Militia হলে অনেক খরচ কমে যাবে।

জাপানের কথা না হয় ছেড়ে দিলাম, শ্যাম রাজ্য আত্মরক্ষার যে পদ্ধতি অবলম্বন করেছে তা অছুত। দব রকম অস্থবালী দৈয়া (an army of all arms) তার আছে। সমৃদ্রপথে দেশরক্ষার্থে অবস্থাস্থায়ী যুদ্ধ জাহাজ দে রেথেছে। উড়ো জাহাজ নির্মান, মেরামত, চালান—সমস্তই শিখিয়ে নিয়ে দেশী লোকদের হাতে সব ভার দেওয়া হয়েছে। National Militia তার আছে। তাই বলি জাপানের মত হতে দেরী থাকলেও শ্যামের মত ত আমরা এখনই হতে পারি। শ্যামের স্কুল-কলেজে বাধ্যতাম্লক ব্যয়াম চর্চ্চা, আর সমর্থ পুরুষদের অন্ততঃ হু'বছর যুদ্ধবিত্যা শিক্ষার যে ব্যবস্থা আছে, তার অন্ত্করণ হওয়া উচিত।

এইবার আমরা সীমাস্ত-নীতি সথকে আমাদের মত ব্যক্ত করব। আফগানিস্তান ও পাহাড়ী জাতিদের সঙ্গে সথ্যত। রাথতে হবে। ওরা ছয়ে মিলে দরকারমত ২০০,০০০ সৈন্ত বার করতে পারে। তার মধ্যে পাহাড়ীরা দিতে পারে ৫০,০০০। পাহাড়ীদের স্বাধীনতা আমরা স্বীকার করব। সেটা আমাদের বদক্তিতার

জম্ম যতটা, ততটা 'গরজ বড় বালাই' বলেও। প্রথমত: স্বাধীনতা, निहाम दनल ७ काल्ड साधीनजा त्नथम याम ना। ७४ चात्र अल्डाहे त्नरा शाकरत, या हानानत थत्र क्रिंटर ना। यिन আপন মনে লড়তে যাওয়া হয় ত অপমান হয়ে ফিরে আসতে হবে। তার পরও আমরা যেমন রুশ ও ভারতের মধ্যে আফ-গানকে একটা চাপ-সহ রাজ্যে ( Buffer-state ) পরিণত করতে চাই, আফগানও তেমনি অবিশাদী ইংরাজ ও আফগানিস্তানের মধ্যে স্বাধীন পাহাডীদের একটা Buffer state দেখতে চায়। তার স্বার্থের বিরুদ্ধে জেনে শুনে গেলে ভীমকলের চাকে কাঠি দেওয়া হবে। পাহাডীরা ত ক্ষেপবেই—কাবুলী ও বিগড়াবে। কশের বিরুদ্ধে চাপ সহু কে করবে ? তার চেয়ে আফ্গানের সঙ্গে সন্মিলিত হ'য়ে উভয়ের মিলিত স্বার্থ সৃষ্টি ক'রে পাহাড়ীদের সভ্যতার আলো দেবার ব্যবস্থা কর। চাই। রাজনীতি ও সমর-নীতি বলে, আমরা যতট। গেছি ততটা এগিয়ে থেকে আমাদের ব্যবস্থার উপর sandeman নীতি খাটান উচিত ;- স্থানীয় সন্ধার-দের দিয়ে তাদের দেশ শাসন করান, আর তাদের হাতে রাখা।

তারপর ঐ পাহাড়ীর। যাতে স্বৃদ্ধি নিয়ে খেতে পরতে পায় তা করতে হবে। ওদেশে স্বন্দোবস্ত ক'রে, কিছু নিরাপদের হাওয়া বহাতে পারলে কাজকারবারের প্রতিষ্ঠা করা যেতে পারে। Irrigation ক'রে চাষ আবাদের ব্যবস্থা করা যেতে পারে। সহজে পেটের কিদে মরলে ওরা আর হয়ে হয়ে থাকবে না। ব্যবসা বাণিজ্যের সাফল্যের জন্ম রেল, পথ-ঘাট যা করা আবশ্রক, তা করতে হবে। দীমান্তে ভারতাধিকারের গ্রামবাদীদের অন্ত দিয়ে আক্রমণ ব্যর্থ করা, আর আক্রমণকারীদের তাড়া করার দল গড়ে তুলতে হবে। সীমান্তের জক্ত নিজস্ব একদল দৈক্ত থাকলে ভাল হয়। Guerilla লড়াই সবাই লড়তে পারে না। ওথানের স্থান-কাল-পাত্রের অভিজ্ঞতা ওথানেই হবে। আমরা অগ্রনীতির প্রাপ্রি সমর্থন করি না—উগ্রনীতির ত নয়ই। আমাদের অগ্রনীতি-টাকে আমরা অশিষ্ট করতে চাই না। একেবারে ঠেলে এগিয়ে পাহাড়ীদের জথম করার পক্ষপাতী আমরা নই। কতকটা কামদার ভেতর আনা মন্দ নয়।

ব্রহ্ম সীমাস্তে চীনভীতি দ্র করার জ্বৃত্ত ব্রহ্মদেশকে Autonomus status দিয়ে—আত্মপ্রথাক্ত-যুক্ত রাজ্য ক'রে ভারতীয় মিলিত রাষ্ট্রের অংশীদার করে রাথতে হবে। থালি অলপথে নির্ভর না ক'রে, রেল পথে ভারত ও ব্রহ্মের মিলন আনতে হবে। ব্রহ্ম-সভ্যতা ভারত-সভ্যতারই অংশ। সে লৃপ্তকান হই দেশেই আবার জাগাতে হবে। ওধু ভৌগোলিক নয়, উভয় জাতির চিন্তা-শীল ব্যক্তিদের মধ্যে একটা ঘনিষ্ঠতা এনে ফেলা চাই। উভয়ের আর্থ এক, সভ্যতার উদ্দেশ্য এক, লক্ষ্যও এক। আত্মনিয়্মিত শাসন ,নিয়ে সমগ্র ভারতের সঙ্গে একত্ত থাকলে লাভ, বিচ্ছিত্র হলে মহাবিপদ। যত সন্ধর সম্ভব চীনের সঙ্গে সীমাস্তের গোলমাল মিটিরে ফেলতে হবে।

ভারত পররাষ্ট্রলোলুগ হবে না। মানসন্ত্রম আছ্মর্য্যানা নিয়ে প্রয়োজনমত ইংরেজ ও অক্সান্ত জাতিদের সঙ্গে মিতালিজে দিন কাটাবে। পৃথিবীর জাতগুলি সব মিলিমে পাঁচ ফুলের: नाको। नवत्क निरम्न এकठ। উদ্দেশ মহিমামম नाकत्नात मिरक शार्ष्ट । এই तक कथांछ। धरत हनवात निन व्यानात बन्छ छात्रछ्त অবনত অবস্থা দূর করে ফেলতে হবে। ভারতের গাজনৈতিক জীবনের শৈশব পার হ'য়ে অনস্ত উৎসাহভরা ঘৌবনাবেপ এদে উপস্থিত। সে এখন ধৃশা-খেলা ছেড়ে মাস্কুবের মেলায় মাস্কুবের থেলাই থেলবে। ও পাড়ার পাতান মাদী-পিদিরা এখন मावानकरक एकात क'रत नावानक त्राथात तक जांग करून। ज्रम् त्योवन चा वांधाधता मानत्व ना। **अमनि जां**त्र इक ना পেলে সে বাধন ভেকে মহাতীর্থের পথে প। বাড়াবে। জাতির ভাগ্যবিধাতাই ভারতকে উন্নত করবেন; গৌরবালমারে ভূষিত ক'রে জগতের হিত ও কল্যাণের জন্ত যে খেলা তাকে খেলতে श्रुव, निष देक्रि जिनि तम रथना रथनारवन ।

## পরিশিষ্ট

রণ-নীতিতে Strategy এবং Tactics ব্যবহৃত হয়। একথা আমরা পূর্বে বলেছি। Strategy হচ্ছে রণ-চাতৃর্ব্য—শক্রুকে ঠকিয়ে হারিয়ে দেওয়ার কেরামতি। Tactics হচ্ছে যুদ্ধের ব্যবস্থা-কৌশল। বৃহ্-রচনা প্রভৃতি এর অন্তর্গত। আমরা এথানে সংক্রেপে ত্ব-একটা কথা বলব।

## বৰ্ত্তমান রূপ-নীতি

পুরাতন নীতি:—এর প্রবর্ত্তক ছিলেন নেপোলিয়ন। কিন্তু এটা স্থবিস্থতভাবে প্রচার করেন জার্মানীর ক্লসেনিটজ Clauseneitz. এই নীতির মূল কথা হচ্ছে নির্মাম সংঘর্ষ। এর উদ্দেশ্য হচ্ছে একটা পুরোদস্কর লড়াই ল'ড়ে স্থামীমাংসিতভাবে শক্র-শক্তি ধ্বংস করে দেওয়া। সশস্ত যুদ্ধে এ চ্ড়াস্ত নিম্পত্তি আ্বানতে হবে<sup>°</sup>।

নব্য নীতি:—শক্তর প্রতিরোধ করার শক্তিকে দাবিয়ে রাখা হচ্ছে এর উদ্দেশ্য। কি ক'রে তা সাধন করা হবে ? জলে, স্থলে, অস্করীকে নিজের সমগ্র শক্তি নিহিত ক'রে তা করতে হয়। উদাহরণ স্বরূপ বলা যেতে পারে—

ছল সৈক্ত নিয়োগে—(ক) শক্রর সশস্ত ও সসক্ষ সৈক্তকে ধ্বংস করা।

- (খ) শক্তর সংবাদাদি আদান-প্রদানের ব্যবস্থা ও গতি-বিধির পথ-ঘাট, যান বৃহেন কাম্বদায় আনা এবং তার কৃষি-শিল্প-জাত বৈভব আটকে ফেলা বা বেকায়দা করে ফেলা।
- (গ) শক্তর রাজকার্য্যের প্রধান আড্ডা বা জনসাধারণের কর্মকেক্সগুলি দথল করা।
- (ঘ) প্রভাব-প্রতিপত্তিশালী লোকদের ধরে ফেলা বা ভাদের স্থানভাই করা।
- (৬) অত্যাচারের দারা জনসাধারণের মধ্যে তাস ও বিভীবিকা সঞ্চার করা। এই কর্মে আজকাল বিষ-বাম্প ও উড়ো-জাহাজ খুব ব্যবহৃত হয়। উত্তর-পশ্চিম সীমান্তে উড়োজাহাজ কি করেছে, একটু প্রমাণ আমরা দিয়েছি। যুদ্ধের সময় জার্মানরা লগুন আক্রমণ করত, তা বোধ হয় সকলের মনে আছে। যুদ্ধকে নারকীয় ব্যাপার বলা হয়ে থাকে। কারণ যুদ্ধের একটা বিশেষ বীভৎস দিক আছে। বিপক্ষের জীজাতির উপর অত্যাচার অনেকটা ইছা করে চোধ বুজে চলতে দেওয়া হয়। মানুষ

সব সইতে পারে, মা, বোন, ত্রী, কল্পার বে-ইচ্ছতি সইতে পারে না। এতে লোক খ্যাপেও যেমন, দমেও তেমন। কর্তৃপুক্রা হঃসমীয়ের দিনে সৈল্পাদের নিজেদের স্ত্রীজ্ঞাতির উপর অভ্যাচারের খবর শোনায় না। কারণ তারা দমে যায় এবং স্থতঃ তাদের মধ্যে যুদ্ধে বিরতি আসে। আবার যুদ্ধের গোড়াকার দিকে সৈল্পাশগ্রহ ও সৈল্পাদের উত্তেজিত করতে সত্য, মিথ্যা বা বাড়িয়ে এরকম খবর রাষ্ট্র করা হয়। বাান্ধ লুঠে, কারখানা উপাড় করে, রসদ প্রভৃতি সরিয়ে নিয়ে বাড়ী ঘরে আগুন দিয়ে দেওয়া হয় এবং আগুন নির্বাপন করতে কেউ আসতে চাইলে তাকে বা তাদের আটকে ফেলা হয়। খাদ্য ও পরিধেয়-সন্তার পুড়িয়ে নষ্ট করা হয়ে থাকে।

নৌবল প্রয়োগে—(ক) প্রতিপক্ষের যুদ্ধ-রত নৌবহরকে ধ্বংস করা হয়।

- (খ) শক্রর পথ ঘাট বা খবরাখবরের বিধি-ব্যবস্থা হাতিয়ে নেওয়া হয়।
- (গ) শক্রকে শুকিয়ে মারার জন্ম তার এবং তার সঙ্গে যারা ব্যবসা বাণিজ্য করে তাদের উভয়ের আমদানি রপ্তানি বন্ধ ক'রে দেওয়া হয়। বিগত যুদ্ধে এই Blockade করে মিত্রপক্ষ জার্মানীকে পরাস্ত করে। জার্মানী যুদ্ধক্ষেত্রে হারে নাই। পরাজয় স্বীকার করার দিনও তার সৈন্ধ শক্রর দেশের বুকের ওপর দিয়ে হেঁটে বাড়ী ফিরে। শক্রর গোলাগুলির কাছে যারা হারেনি, পেটের ক্ষ্ধার কাজে তাদের হার মানতে হ'য়েছে। এর ফলে দেশে অস্তবিপ্রব সম্ভব হয়েছিল। বড় নির্চর এই জাহাজী

আঁবরোধ। আগের দিনে নিষ্ঠুর ব্যাপারগুলো সেপাই সেপারে হত। বে-সামরিক লোকজন তার থেকে বাদ থেকে যেতা। বর্জমান মুগে নিষ্ঠুরতা বেড়ে গিয়ে শিশু, বৃদ্ধ, স্ত্রী, রোগীক্ষেও গিয়ে স্পর্শ করেছে। নরকের উত্তাপ যে যত বজায় রাখতে পারবে, তার তত জয়াশা।

